



## Возобновление угрозы сомалийского пиратства

Сегодня в ряде авторитетных интернет-изданий эксперты и обозреватели по проблемам морской безопасности обсуждают вопрос реального возобновления угрозы сомалийского пиратства, и не беспричинно.

По сообщениям ведущих антипиратских центров, первые признаки оживления пиратства проявились 22 ноября 2023 г, когда преступники захватили иранское рыболовецкое судно Al Miraj 1 («Аль Мирадж 1») у берегов Пунтленда (*область на северо-востоке Сомали*). Региональные источники компании Neptune P2P Group (далее – «Группа Нептун»)<sup>1</sup> сообщили, что судно было захвачено местной бандой для использования в качестве пиратского судна-базы. Стоит напомнить, что этот метод пиратского промысла часто использовался в 2009-2012 годах, в период расцвета сомалийского пиратства, и позволял морским преступникам нападать на суда на удалении более 500 морских миль от берега.

Итак, после первого нападения – к тому же удачного – пираты, видимо, ободренные успехом, стали регулярно выходить в море на охоту. Об этом свидетельствует следующая статистика:

- 14 декабря 2023 года примерно в 700 морских милях к востоку от Босасо (*область Пунтленд на северо-востоке Сомали*), в Аравийском море, балкер RUEN («РУЭН», *флаг Мальты*) был захвачен шестью вооруженными пиратами, под контролем которых судно было направлено к берегам Сомали. Это был первый успешный с 2017 года захват пиратами торгового судна у берегов Сомали.

- 30 декабря 2023 года в том же районе, но ближе к сомалийскому берегу, были захвачены два рыболовецких судна (йеменское и иранское), которые могут быть использованы преступниками в качестве плавучих баз для дальнейших нападений.

- 04 января 2024 года пираты, используя судно-базу, захватили балкер LILA NORFOLK («ЛИЛА НОРФОЛК», *флаг Либерии*) на удалении около 455 морских миль к юго-востоку от Эйла (*сомалийская область Пунтленд*), в Аравийском море.

- 10 января 2024 года пираты использовали два судна-базы для нападения на рыболовецкое судно KERSAINT («КЕРСЕЙНТ», *флаг Франции*) в том же районе Аравийского моря, однако рыболовецкому судну чудом удалось избежать пиратского захвата.

- 12 января 2024 года в 500 милях к северу от Могадишо (*столица Сомали*) и к востоку от Марреро (*сомалийская область Пунтленд*), в Аравийском море пираты захватили два йеменских рыболовецких судна (типа «дау»).

- 24 января 2024 года в 520 милях к западу от Мале (*Мальдивские острова*), в Аравийском море у пиратов совалась попытка захвата рыболовецкого судна DONG WON ADRIA («ДОН ВОН АДРИА», *флаг Республики Корея*) благодаря действиям находившихся на борту вооруженных охранников.

- 27 января 2024 года на удалении около 764 морских миль к востоку от Хаафуна (*сомалийская область Пунтленд*), в Аравийском море пираты обстреляли балкер WAIMEA («ВАЙМЕА», *флаг Либерии*), пытаясь захватить его. Вооруженные охранники балкера защитили судно.

• 27 января 2024 года на удалении около 1160 морских миль к юго-западу от маяка Коломбо (Шри-Ланка), в Индийском океане пираты захватили рыболовное судно LORANZO PUTNA 4 («ЛОРЕНЦО ПУТА 4», флаг Шри-Ланки) и направили его в сторону Сейшельских островов, но в итоге были перехвачены Береговой охраной Сейшел.

«Группа Нептун» насчитала 16 различных происшествий, связанных с пиратством, с конца ноября 2023 года. Это говорит о том, что преступные группировки в Сомали после длительной паузы в своей деятельности по-прежнему желают и способны совершать пиратские нападения. Судя по местам последних нападений, они происходили в основном в двух удаленных друг от друга районах Аравийского моря. По оценкам экспертов, в настоящее время в западной части Индийского океана действуют по меньшей мере две пиратские группы: одна группа охотится в районе 600 морских миль южнее острова Сокотра и перемещается еще на 600 миль и более на восток, другая группа промышляет примерно в 470 морских милях к северо-востоку от Сейшельских островов. При этом пиратские группы используют захваченные небольшие суда как суда-базы для увеличения радиуса своих действий.

Подобную оценку ситуации предоставил и «Центр морской безопасности – Африканский Рог» (MSCHOA), который на своём сайте [www.mschoa.org](http://www.mschoa.org) 31 января показал примерно такую карту действий пиратов в настоящее время:



- Район действий пиратской группы
- Точка пиратского нападения



Аналитики по морской безопасности на страницах морских интернет-изданий<sup>2</sup> выражают обеспокоенность тем, что трудности в противодействии повстанцам-хуситам в Красном море и Аденском заливе отвлекают на себя внимание военно-морских сил и потому создаются новые возможности для сомалийских пиратов в Аравийском море и южнее него. По словам «Группы Нептун», вполне вероятно, что сомалийские преступники видят возможность для пиратства сейчас, когда хуситы создают отвлекающий маневр.

В то же время действия хуситов сделали Красное море менее привлекательным для судоходства и вынудили сотни судов следовать новым маршрутом – вокруг мыса Доброй Надежды. Но в зависимости от пунктов отправления и назначения маршрут вокруг мыса Доброй Надежды может включать транзит через воды вдоль восточных берегов Сомали. «Это приведет к значительному увеличению числа "целей" для пиратов, особенно судов, следующих транзитом в Персидский залив и из него», – оценила «Группа Нептун». К тому же эти отдаленные от берега акватории с меньшей вероятностью будут патрулироваться международными силами. А пираты, действуя с плавучих баз, будут выбирать цели в удобных удаленных районах и приближаться к судам, чтобы оценить, есть ли на борту вооруженная охрана. Не исключается вероятность развертывания других пиратских групп в этих акваториях Индийского океана.

Примерно таким видится некоторым экспертам вероятный сценарий развития пиратоопасной ситуации в регионе в ближайшем будущем.

### **Как действовать морякам сегодня?**

Учитывая сложившуюся ситуацию и неясную перспективу антипиратских действий международных сил в Индийском океане, – помимо Аденского залива – «Центр морской безопасности – Африканский Рог» (MSCHOA) рекомендует судам, проходящим транзитом через этот район, следующее:

- регистрировать суда в MSCHOA [www.mschoa.org](http://www.mschoa.org) и UKMTO (*Управление морских торговых операций Великобритании*) <https://www.ukmto.org> и поддерживать с ними связь для получения всеми самой актуальной информации и для оперативного оповещения в случае подозрительных действий и оказания помощи;
- принимать усиленные меры безопасности в соответствии с руководством «Наиболее эффективные методы противодействия пиратству и усиления морской безопасности в Красном море, Аденском заливе, Индийском океане и Аравийском море» (*BMP5 – Best Management Practices to Deter Piracy and Enhance Maritime Security in the Red Sea, Gulf of Aden, Indian Ocean and Arabian Sea*)<sup>3</sup>



- 
1. Neptune P2P Group – международная частная консалтинговая и охранная компания, занимающаяся в т.ч. противодействием морскому пиратству. Имеет офисы в ОАЭ, Англии и Франции <https://neptunep2pgroup.com>
  2. <https://www.maritime-executive.com/article/red-sea-tensions-may-help-revive-somali-piracy>  
<https://safety4sea.com/mschoa-detects-somali-piracy-activity-in-the-indian-ocean>
  3. <https://on-shore.mschoa.org/secure/shipping-industry-guidance/bmp5>  
<https://www.ocimf.org/publications/books/bmp5>