



Пересмотренные отраслевые рекомендации в отношении безопасности судоходства в Красном море и Аденском заливе

Основные международные ассоциации судовладельцев и судовых операторов, а также организации, работающие в области морского транспорта, опубликовали 26 сентября 2024 года пересмотренные отраслевые рекомендации в отношении безопасности для судоходства в связи с усилением угроз в южной части Красного моря и Аденском заливе из-за регулярных нападений боевиков-хуситов¹ на суда.

Как подчеркнул Балтийский и международный морской совет (БИМКО), изданные 05 февраля этого года временные рекомендации отрасли по безопасному транзиту судов в этом районе² потребовали обновлений с учетом изменений в угрозе со стороны хуситов и операций военно-морских сил, которые в настоящее время действуют там для защиты судоходства.

В обновленных рекомендациях более подробно рассматривается угроза, исходящая от хуситов. Эта угроза касается торговых судов, связанных с Израилем, США и Великобританией, включая те, которые могли заходить в израильские порты год или два назад. При этом информация, используемая силами хуситов, не всегда точна, и причиненный ущерб в результате ошибочных атак на суда случался неоднократно. В любом случае операторы тех судов, которые зашли или планируют зайти в израильские порты, «должны ограничить доступ к такой информации».

Указывается, что в своих нападениях хуситы используют маскировку под йеменских официальных лиц и служащих береговой охраны, применяют противокорабельные крылатые и баллистические ракеты, плавающие самодельные взрывные устройства, беспилотники и морские мины.

В рекомендациях также подчеркивается, что использование вооруженной охраны должно быть тщательно оценено, и что два военно-морских формирования (Военно-морских сил ЕС и Объединённых военно-морских сил во главе с США) проводят операции по защите торгового судоходства в этом районе.

Коалиционные военно-морские силы установили зону повышенной опасности. Северная граница этой зоны проходит по параллели 17°30' с.ш. в Красном море, а граница на юго-востоке проходит по северо-западной части Индийского океана по параллели 10°00' с.ш. и долготы 056°00' в.д.

К угрозам для судоходства в обновленных рекомендациях отнесены следующие факторы и особенности обстановки:

- группы хуситов порой маскируются под служащих береговой охраны или ВМС Йемена и пытаются заставить торговые суда следовать в йеменские порты;
- применяются противокорабельные крылатые ракеты, которые имеют сложную систему наведения на конечном отрезке траектории полета; как правило, с помощью радара и/или электрооптики;
- применяются противокорабельные баллистические ракеты, которые обычно наводятся по географическим координатам цели или получают только базовое, ненадежное наведение на конечном отрезке траектории полета;



- применяются плавающие самодельные взрывные устройства (WBIED), также известные как безэкипажные надводные суда (USV). На таких плавсредствах иногда монтируются манекены, оснащенные взрывателем ударного действия и взрывчаткой;
 - используются иногда беспилотные летательные аппараты (БПЛА или дроны);
 - участвуют люди со стрелковым оружием и РПГ на катерах и лодках;
 - возможно применение беспилотных подводных аппаратов, согласно некоторым сообщениям (однако их использование пока не подтверждается);
 - размещение мин вблизи входов в порты, контролируемые хуситами. Иногда мины срываются с креплений, дрейфуют и попадают на полосы движения судов;
 - группы хуситов на лодках, занимающиеся захватом/похищением людей;
 - группы хуситов на вертолетах, занимающиеся захватом/похищением людей.
- Существует возможность нападения с применением вертолетов, но такое более вероятно в светлое время суток.

Соавторы пересмотренных отраслевых рекомендаций 27 сентября с.г. повысили уровень риска для судов, заходящих в израильские порты, поскольку их терминалы могут подвергнуться ракетным ударам со стороны ливанской группировки «Хезболла» в Средиземном море и йеменских хуситов в Красном море³. Так, на прошлой неделе в израильском портовом городе Хайфа прозвучали сирены после того, как «Хезболла» выпустила ракеты с территории Ливана, а беспилотник, запущенный боевиками Исламского сопротивления в Ираке, поразил порт Эйлат, сообщает известная в морском сообществе британская компания Ambrey («Эмбри»), занимающаяся безопасностью на море. В опубликованном ею предупреждении, за которым внимательно следят страховщики и судовладельцы, компания Эмбри заявила, что оценивает риск для судов, заходящих в израильские порты, как «повышенный». «Возможная дальнейшая эскалация израильских авиаударов или наземное вторжение Израиля в Ливан с высокой вероятностью приведет к прямой операции против порта Хайфы, а одновременные действия Хамас, хуситов и/или иракских боевиков подвергают оставшиеся порты Израиля (Ашдод, Ашкелон, Хадера, Эйлат) постоянному риску сопутствующего ущерба в ходе отдельных операций», – заявила компания Эмбри.

В общем, как считают многие обозреватели, текущая обстановка в отношении безопасности судоходства в Красном море и Аденском заливе выглядит более напряженной, чем в конце прошлого года, когда начиналось это противостояние хуситов на море. Сейчас торговым судам остается следовать всем разумным рекомендациям, в том числе защищаться, или выбирать безопасные маршруты движения.

1. Пересмотренные отраслевые рекомендации по кризисной обстановке в Красном море и Аденском заливе; <https://www.register-iri.com/wp-content/uploads/2024-09-24-INTERIM-INDUSTRY-TRANSIT-ADVICE-SRS-GoA-SSA-01-24.pdf>
2. Временные рекомендации отрасли по транзиту в южной части Красного моря и Аденском заливе (Interim industry transit advice, southern Red Sea and GoA); https://safety4sea.com/wp-content/uploads/2024/02/2024-02-05_INTERIM_INDUSTRY_TRANSIT_ADVICE_SRS_GoA-1.pdf



3. Статья «Морская отрасль повышает уровень угрозы для израильских портов» (Maritime industry raises threat level for Israeli ports); <https://www.hellenicshippingnews.com/maritime-industry-raises-threat-level-for-israeli-ports/>