

Количество зарегистрированных случаев морского пиратства и вооруженного разбоя в отношении судов в мире в марте 2024 г.

МОРСКОЕ ПИРАТСТВО (Преступления в нейтральных водах)			ВООРУЖЁННЫЙ РАЗБОЙ (Преступления в территориальных водах)		
Захват / угон судна	Нападение / попытка	Угроза нападения	Захват / угон судна	Нападение / попытка	Проникновение на судно (с целью кражи)
3	–	2	–	–	12

Сообщения о случаях пиратства и вооруженного разбоя в отношении судов в марте 2024 г.

- 02.03.2024: 18.00 по местному времени; точка: 07:26.44 с.ш. – 049:40.55 в.д; недалеко от поселения Джифле, около 32 морских миль к юго-западу от Эйла, северо-восточный регион Пунтленд, Сомали, Индийский океан.

По данным сомалийских властей, неопознанное иранское дау было захвачено группой из 11 вооруженных пиратов. «Центр морской безопасности – Африканский Рог» (MSCHOA) сообщил, что после захвата судно отошло в восточном направлении. Наиболее вероятным намерением будет попытка захватить другое торговое судно в западной части Индийского океана.

ПИРАТСТВО (Захват судна)

- 03.03.2024: 21.45 по ВСВ*; точка: 21:50.93 с.ш. – 089:31.82 в.д; якорная стоянка Монгла, Бангладеш, Индийский океан.

Восемь разбойников, вооруженных ножами, поднялись на борт стоявшего на якоре танкера ERA STAR («ЭРА СТАР», флаг Либерии). Прозвучал судовой гудок, было объявлено об угрозе по громкой связи, и собрался экипаж. Увидев реакцию экипажа, преступники сбежали с украденными судовыми запасами. Никто не пострадал.

РАЗБОЙ (Кража)

- 04.03.2024: 02.50 по местному времени; точка: 01:07.63 с.ш. – 103:31.50 в.д; около 11 морских миль к юго-востоку от острова Ию, Индонезия, Сингапурский пролив.

Член вахтенного экипажа следовавшего своим курсом балкера ALPHA HOPE («АЛЬФА ХОУП», флаг Маршалловых Островов) во время планового обхода судна заметил двух посторонних лиц, пытавшихся подняться на борт. На балкере была объявлена общая тревога, услышав сигнал которой, злоумышленники сбежали с пустыми руками. О происшествии было сообщено в Сингапурскую информационную систему движения судов (VTIS), и береговая охрана Сингапура сопроводила судно на якорную стоянку.

РАЗБОЙ (Попытка кражи)

- 06.03.2024: 00.30 по местному времени; точка: 01:06.67 с.ш. – 103:44.95 в.д; около 4,8 морских миль от острова Кула, Индонезия, Малаккский пролив.

Во время плановой проверки машинного отделения на балкере APIRADEE NAREE («АПИРАДИ НАРИ», флаг Сингапура) младший механик и моторист заметили трех разбойников с металлическими прутьями в руках. Моряки немедленно сообщили об увиденном на мостик, и на судне была объявлена общая тревога. Все члены экипажа, за исключением персонала машинного отделения, были собраны на мостике, в то время как механик и моторист заперлись в машинном отделении. Услышав сигнал тревоги, трое преступников немедленно покинули судно через правый борт. Ничего не было украдено, и никто не пострадал.

РАЗБОЙ (Попытка кражи)

- 06.03.2024: 00.35 по местному времени; точка: 01:03.33 с.ш. – 103:40.23 в.д; около 2,6 морских миль к северо-западу от острова Кула, Индонезия, Сингапурский пролив.

Трое злоумышленников поднялись на борт балкера YANGTZE CROWN («ЯНЦЗЫ КРАУН», флаг Маршалловых Островов), который следовал своим курсом. Их заметил в рубке рулевого управления член экипажа судна. Капитан объявил тревогу и поручил экипажу провести поиск преступников, которым удалось уйти с запчастями для двигателя. Никто не пострадал.

РАЗБОЙ (Кража)

- 12.03.2024: 14.30 по местному времени; точка: 01:26 с.ш. – 054:50 в.д; около 425 морских миль к востоку от Могадишо, Сомали, Индийский океан.

На пути из Мозамбика в ОАЭ балкер ABDULLAH («АБДУЛЛА», флаг Бангладеш), груженный углем, был атакован и захвачен 20 вооруженными преступниками на моторных лодках. Все 23 члена экипажа были взяты в заложники пиратами, получившими полный контроль над судном. Пираты направили захваченное судно на запад и бросили якорь у восточного берега Сомали, примерно в 36 морских милях к югу от Эйла. За освобождение балкера и моряков пираты потребовали выкуп.

14.04.2024 сомалийские пираты освободили захваченный балкер ABDULLAH после того, как его

<p><i>бангладешские владельцы заплатили выкуп в размере 5 миллионов долларов (4,7 миллиона евро). Все члены экипажа были освобождены целыми и невредимыми.</i></p> <p style="text-align: right;">ПИРАТСТВО (Захват судна)</p>
<ul style="list-style-type: none"> 14.03.2024: 04.55 по ВСВ; точка: 06:25.48 с.ш. – 003:20.41 в.д; контейнерный терминал на острове Тин-Кан, Лагос, Нигерия, Гвинейский залив. <p>Во время стоянки в порту судна-контейнеровоза двое разбойников проникли на борт. После их обнаружения и объявления тревоги они скрылись, ранив при этом грузчика. Местные власти были проинформированы о случившемся.</p> <p style="text-align: right;">РАЗБОЙ (Попытка кражи)</p>
<ul style="list-style-type: none"> 20.03.2024: 02.00 по ВСВ; точка: 14:19.9 с.ш. – 054:43.9 в.д; 93 морских мили к северу от острова Сокотра (Йемен), 160 мор. миль к юго-востоку от Салалы (Оман), Аравийское море. <p>Балкер NEW LEONIDAS («НЬЮ ЛЕОНИДАС», флаг Либерии), следовавший в западном направлении, сообщил, что в течение примерно 20 минут за ним следовало небольшое судно, которое приблизилось к балкеру до 0,3 мили. На борту малого судна находились семь вооруженных пиратов и лестница. Торговое судно подало сигнал тревоги и увеличило скорость. Находившаяся на борту группа вооруженной охраны произвела предупредительные выстрелы, которые остановили приблизившееся судно и заставили его покинуть район.</p> <p style="text-align: right;">ПИРАТСТВО (Угроза нападения)</p>
<ul style="list-style-type: none"> 21.03.2024: 08:55 по ВСВ; точка: 14:28.72 с.ш. – 053:29.8 в.д; 100 морских миль к северо-востоку от острова Сокотра (Йемен), Аравийское море. <p>Капитан танкера YAMILAN III («ЯМИЛА III», флаг Либерии) сообщил, что за судном следовало, а затем приблизилось до одного кабельтового (около 200 м) небольшое судно с четырьмя вооруженными пиратами на борту. Находившаяся на борту танкера группа вооруженной охраны произвела предупредительные выстрелы, но пираты открыли ответный огонь. После перестрелки пиратское судно отстало от танкера и покинуло район. Танкер и экипаж не пострадали, и судно продолжило свой рейс. Этот инцидент произошел после пиратской угрозы нападения в том же районе, о чем сообщалось днем ранее, и, вероятно, это была та же пиратская группа.</p> <p style="text-align: right;">ПИРАТСТВО (Угроза нападения)</p>
<ul style="list-style-type: none"> 23.03.2024: 05.00 по местному времени; недалеко от порта Аланг, штат Гуджарат, Индия, Аравийское море. <p>Неизвестное количество преступников поднялись с лодки на борт контейнеровоза ERICA («ЭРИКА», флаг Панамы), который вело буксирное судно. С контейнеровоза было похищено некоторое судовое имущество. Двое преступников были задержаны. Украденное имущество было обнаружено правоохранительными органами Индии и возвращено судну 28 марта 2024 г.</p> <p style="text-align: right;">РАЗБОЙ (Кража)</p>
<ul style="list-style-type: none"> 24.03.2024: 05.00 по местному времени; портовый терминал Сари-Думаи-Олео, порт Думаи, остров Суматра, Индонезия, Малаккский пролив. <p>Двое злоумышленников на небольшой лодке были замечены вблизи танкера SEA BAZOU («СИ БАЗОУ», флаг Либерии). Разбойники украли некоторое судовое имущество, которое позже было обнаружено, а преступники задержаны.</p> <p style="text-align: right;">РАЗБОЙ (Кража)</p>
<ul style="list-style-type: none"> 26.03.2024: 09.00 по ВСВ; точка: 01:24.35 с.ш. – 103:13.97 в.д; Малайзия, Малаккский пролив. <p>Четыре посторонних человека подплыли на рыбацкой лодке к буровому судну AMBUR («АМБУР»), которое тянуло морской буксир DARK KNIGHT («ДАК НАЙТ», флаг Палау). Капитан обратился за помощью в Центр сообщений о пиратстве Международного морского бюро (IMB PRC), который, в свою очередь, связался с Малазийским агентством по обеспечению безопасности на море (ММЕА). В результате – к месту происшествия был направлен патрульный катер, который проверил акваторию района, но нарушителей и посторонних лодок не обнаружил. Суда продолжили свой рейс.</p> <p style="text-align: right;">РАЗБОЙ (Попытка незаконного проникновения)</p>
<ul style="list-style-type: none"> 27.03.2024: 21.25 по ВСВ; точка: 21:48.7 с.ш. – 091:47.9 в.д; якорная стоянка порта Чаттограм, Бангладеш, Бенгальский залив, Индийский океан. <p>Восемь вооруженных ножами разбойников поднялись на борт стоявшего на якоре балкера VIVA COSMOS («ВИВА КОСМОС», флаг Панамы). На судне была объявлена тревога, собран экипаж, и был проведен поиск. Видя реакцию экипажа, преступники спешно ушли с похищенными судовыми запасами. Никто не пострадал.</p> <p style="text-align: right;">РАЗБОЙ (Кража)</p>
<ul style="list-style-type: none"> 28.03.2024: утренние часы; точка: 12:25 с.ш. – 052:40 в.д; 90 морских миль к юго-западу от острова Сокотра, Йемен, Аравийское море. <p>Иранское рыболовное судно AL KAMBAR («АЛЬ КАМБАР») с 23 рыбаками на борту было захвачено 9 пиратами. Тревожное оповещение об этом приняли ВМС Индии и направили в район происшествия свой корабль. После 12 часов принудительных мер со стороны ВМС пираты сдались, а находившиеся на борту рыбаки были освобождены целыми и невредимыми.</p>

ПИРАТСТВО (Захват судна)
<ul style="list-style-type: none"> 29.03.2024: 15.45 по ВСВ; точка: 22:14 с.ш. – 091:42 в.д; якорная стоянка порта Чаттограм, Бангладеш, Бенгальский залив, Индийский океан. <p>Член экипаж судна и дозорный-охранник на борту стоявшего на якорю грузового судна общего назначения ASL LEBAN («АСЛ ЛЕБАН», флаг <i>Маршалловых Островов</i>) заметили трех человек в лодке, пытавшихся подняться на борт судна с помощью веревки и крюка. На судне была объявлена тревога и собран экипаж. В результате – злоумышленники прекратили свои попытки проникновения на судно и скрылись.</p> <p style="text-align: right;">РАЗБОЙ (Попытка незаконного проникновения)</p>
<ul style="list-style-type: none"> 29.03.2024: 23.58 по местному времени; точка: 01:03.43 с.ш. – 103:39.22 в.д; около 4,9 морских миль от маяка Таконг, Индонезия, Малаккский пролив. <p>Во время движения балкера GEORGE ISLAND («ДЖОРДЖ АЙЛЭНД», флаг <i>Либерии</i>) капитан сообщил в сингапурскую систему информации о движении судов (VTIS), что в машинном отделении были замечены трое преступников, вооруженных ножами. Капитан объявил тревогу и собрал на мостике экипаж. На борту судна был проведен поиск, и капитан сообщил, что преступники не были обнаружены и ничего не украдено. Все члены экипажа в порядке, пострадавших нет. По прибытии балкера в Сингапур сотрудники береговой охраны Сингапурской полиции поднялись на борт и провели тщательную проверку, но преступников обнаружено не было.</p> <p style="text-align: right;">РАЗБОЙ (Незаконное проникновение)</p>
<ul style="list-style-type: none"> 31.03.2024: 04.45 по местному времени; точка: 01:03.43 с.ш. – 103:39.22 в.д; недалеко от порта Танджунг-Балай-Каримун, остров Большой Каримун, Индонезия, Малаккский пролив. <p>Четверо преступников поднялись с лодки на борт баржи, буксируемой буксирным судном SUMBER VII («САМБЕР VII», флаг – <i>Индонезии</i>), похитили судовое имущество и скрылись.</p> <p style="text-align: right;">РАЗБОЙ (Кража)</p>

Примечание:

* - ВСВ – Всемирное скоординированное время (ранее «Гринвич» или GMT)