Количество зарегистрированных случаев морского пиратства и вооруженного разбоя в отношении судов в мире в феврале 2024 г.					
МОРСКОЕ ПИРАТСТВО (Преступления в нейтральных водах)			**ВООРУЖЁННЫЙ РАЗБОЙ** (Преступления в территориальных водах)		
Захват / угон судна	**Нападение / попытка**	**Угроза нападения**	**Захват / угон судна**	**Нападение / попытка**	**Проникновение на судно (с целью кражи)**
–	**1**	**1**	**–**	**–**	**10**

Сообщения о случаях пиратства и вооруженного разбоя в отношении судов в феврале 2024 г.

- 01.02.2024: 16.40 по ВСВ*; точка: 14:23.11 с.ш. – 120:48.63 в.д; якорная стоянка в Манильском заливе, Филиппины, Южно-Китайское море.

Пятеро разбойников проникли на борт стоявшего на якоре контейнеровоза NORDPUMA *(«НОРДПУМА», флаг Кипра)*, похитили некоторые судовые запасы и ушли. На судне была объявлена тревога, развернуты пожарные шланги и проведен поиск. О происшествии было сообщено в Службу информации о движении судов Манилы. Вскоре на судно прибыли представители Береговой охраны Филиппин для проверки.

РАЗБОЙ (Кража)

- 03.02.2024: 00:10 по ВСВ; точка: 22:09.80 с.ш. – 091:46.40 в.д; внутренняя якорная стоянка порта Читтагонг, Бангладеш, Индийский океан.

Два посторонних человека поднялись на борт стоявшего на якоре контейнеровоза под флагом Португалии. На судне была объявлена тревога и собран экипаж. Видя бдительность экипажа, злоумышленник сбежали с пустыми руками.

РАЗБОЙ (Попытка кражи)

- 06.02.2024: 04.54 по местному времени; точка: 01:09.55 с.ш. – 103:28.36 в.д; около 7,5 морских миль к юго-востоку от о-ва Ию, Индонезия, Малаккский пролив.

В рулевом отсеке следовавшего своим курсом балкера MARIA-MARIA *(«МАРИЯ-МАРИЯ», флаг Кипра)* были замечены четверо разбойников, вооруженных ножами. Преступники скрылись сразу после включения общей судовой сигнализации. Капитан сообщил о происшествии в Сингапурскую систему информации о движении судов (VTIS). На судне был проведен поиск, но преступники не были обнаружены. Капитан сообщил также, что ничего не было украдено, никто из экипажа не пострадал, и никакой помощи не требовалось. Последним портом захода судна была Бразилия, и оно направлялось на сингапурскую якорную стоянку. По прибытии в порт назначения на борт поднялись представители Береговой охраны Сингапура, которые провели тщательный обыск, но преступников не обнаружили.

РАЗБОЙ (Попытка кражи)

- 07.02.2024; акватория у северо-восточного берега Сомали, Аравийское море.

Центр морской безопасности – Африканский Рог (MSCHOA) сообщил, что на иранское рыболовецкое судно AL AMIN *(«АЛЬ АМИН»)* была совершена попытка нападения пиратами в нейтральных водах. Вооруженная охрана на борту судна отразила эту попытку нападения.

ПИРАТСТВО (Попытка нападения)

- 16.02.2024: 00.00 по ВСВ; точка: 06:21.1 с.ш. – 010:47.8 з.д; порт Монровия, Либерия, Западная Африка.

Посторонние лица незаметно проникли на стоявший у причала танкер-продуктовоз SEVERN *(«СЕВЕРН», флаг Либерии)*, похитили некоторое имущество судна и ушли. Кража была обнаружена после того, как судно покинуло порт.

РАЗБОЙ (Кража)

- 16.02.2024: 15.30 по ВСВ; точка: 21:50.85 с.ш. – 091:41.84 в.д; якорная стоянка Чаттограм, Бангладеш, Индийский океан.

Вахтенные стоявшего на якоре контейнеровоза MAERSK HAI PHONG *(«МАЕРСК ХАЙФОН», флаг Либерии)* заметили на борту четырех разбойников с ножами и другим оружием и подняли тревогу. Капитан уведомил портовый контроль, береговую охрану и агента. После того, как преступники ушли, был проведен обыск. Сообщалось, что из кормовых кладовых были украдены некоторые судовые запасы.

РАЗБОЙ (Кража)

- 19.02.2024: 01.55 по местному времени; точка: 21:49.00 с.ш. – 091:42.79 в.д; якорная стоянка Чаттограм, Бангладеш, Индийский океан.

Вахтенный член экипажа стоявшего на якоре танкера GAS COURAGE *(«ГЭС КАРИДЖ», флаг Панамы)* заметил на борту пятерых разбойников, вооруженных ножами. Прозвучал судовой гудок, было объявлено о тревоге по громкой связи, и собрался экипаж. Увидев бдительность экипажа, разбойники сбежали, прихватив с собой некоторое судовое имущество. О происшествии было сообщено береговой охране, которая отреагировала: задержала преступников и вернула на судно украденное имущество.

РАЗБОЙ (Кража)

- 19.02.2024: 19.10 по ВСВ; точка: 01:08.27 с.ш. – 103:29.14 в.д; около 8,6 морских миль к юго-востоку от о-ва Ию, Индонезия, Малаккский и Сингапурский проливы.

Четверо разбойников с пистолетом поднялись на борт шедшего своим курсом грузового судна TOP DILIGENCE *(«ТОП ДИЛИДЖЕНС», флаг Гонконга, Китай).* На судне была объявлена тревога, в результате чего преступники скрылись с украденными запчастями для двигателя. О происшествии было сообщено в Сингапурскую систему информации о движении судов (VTIS). Никто из экипажа не пострадал.

РАЗБОЙ (Кража)

- 19.02.2024: 21.00 по ВСВ; точка: 05:29.6 ю.ш. – 105:17.3 в.д; якорная стоянка порта Панджанг, Индонезия, Малаккский пролив.

Двое разбойников, вооруженных длинными ножами, поднялись на борт стоявшего на якоре балкера GLOBE EXPLORER *(«ГЛОУБ ИКСПЛОРЕР», флаг Панамы)* и проникли в машинное отделение. Их заметил вахтенный моторист, которому удалось избежать захвата преступниками и поднять тревогу. В результате – разбойники успели сбежать с украденными запчастями для судового двигателя. О происшествии было сообщено в Службу управления движением судов порта.

РАЗБОЙ (Кража)

- 20.02.2024: 22.50 по ВСВ; точка: 11:24.03 с.ш. – 018:50.00 з.д; нейтральные воды к западу от Гвинеи-Бисау, Западная Африка.

Капитан грузового судна сообщил о подозрительном приближении трех небольших судов. На грузовом судне были применены меры, рекомендованные «Руководством по противодействию пиратству у берегов Западной Африки» *(BMP WA).* Примерно через 1 час 17 минут малые суда прекратили преследование. Капитан доложил, что его судно и экипаж в безопасности.

ПИРАТСТВО (Угроза нападения)

- 29.02.2024: 19.10 по местному времени; точка: 01:43.25 с.ш. – 101:26.61 в.д; якорная стоянка порта Думаи, Индонезия, Малаккский пролив.

Четверо преступников поднялись на борт балкера AFRICAN HALCYON *(«ЭФРИКЭН ХЭЛСИЕН», флаг Багамских Островов),* стоявшего на якоре. Экипаж судна поднял тревогу. Преступники скрылись на скоростном катере. Сообщений о краже не поступало, и экипаж не пострадал.

РАЗБОЙ (Попытка кражи)

- 29.02.2024: 19.10 по ВСВ; точка: 01:11.6 с.ш. – 103:59.0 в.д; якорная стоянка порта Батам, Индонезия, Сингапурский пролив.

Трое разбойников, вооруженных ножами, поднялись на борт стоявшего на якоре большегрузного судна BOKA VANGUARD *(«БОКА ВЭНГАД», флаг Кюрасао, Нидерланды)*. Дозорные на вахте заметили злоумышленников и сообщили об этом вахтенному помощник капитана, который объявил тревогу. Преступники угрожали дозорным на вахте, прежде чем скрыться с украденным судовым имуществом.

РАЗБОЙ (Кража)

Примечание:

***** - ВСВ – Всемирное скоординированное время (ранее «Гринвич» или GMT)