Количество зарегистрированных случаев морского пиратства и вооруженного разбоя в отношении судов в мире в январе 2024 г.

МОРСКОЕ ПИРАТСТВО (Преступления в нейтральных водах)			ВООРУЖЁННЫЙ РАЗБОЙ (Преступления в территориальных водах)		
Захват / угон судна	Нападение / попытка	Угроза нападения	Захват / угон судна	Нападение / попытка	Проникновение на судно (с целью кражи)
5	2	4	_	_	17

Сообщения о случаях пиратства и вооруженного разбоя в отношении судов в январе 2024 г.

• 01.01.2024: 19.45 по ВСВ*; точка: 02:33 с.ш. — 008:14 в.д; 30 морских миль к югу от порта Малабо, ИЭЗ Экваториальной Гвинеи, Западная Африка.

Шестеро вооруженных пиратов напали на танкер-химовоз НАNA 1 («ХА́НА», флаг Тувалу), следовавший в порт Дуала (Камерун) из Абиджана (Кот-д'Ивуар). Танкер стал выполнять маневры уклонения, но пиратам удалось заставить судно снизить скорость, чтобы подняться на борт. Затем они открыли огонь по мостику, чтобы получить к нему доступ. В итоге пираты похитили девять членов экипажа, в том числе капитана, старшего механика и еще несколько должностных лиц командного состава. Когда пираты покинули танкер, один член экипажа взял судно под свой контроль и направил его в порт Дуала. Танкер прибыл туда на следующее утро, и моряки сообщили о происшествии властям.

ПИРАТСТВО (Захват судна)

 03.01.2024: 00.01 по ВСВ; точка: 08:44.4 ю.ш. – 013:18.2 в.д; якорная стоянка Луанды, Ангола, Западная Африка.

Трое грабителей на каноэ приблизились и поднялись на борт стоявшего на якоре судна пожарного судна BOURBON EXPLORER 519 (*«БУРБОН ЭКСПЛОРЕР 519», флаг Франции*). Преступники похитили некоторое судовое имущество и ушли. Кража была замечена во время очередного обхода в утренние часы.

РАЗБОЙ (Кража)

• 03.01.2024: 16.50 по ВСВ; точка: 01:21.37 ю.ш. – 116:59.70 в.д; якорная стоянка порта Баликпапан, Индонезия, Малаккский пролив.

Матрос на палубной вахте во время обхода стоявшего на якоре балкера HELGA OLDENDORFF («ХЕЛЬГА ОЛДЕНДОРФФ», флаг Португалии) заметил белую лодку возле якорной цепи. При этом по цепи взбирался человек. Моряк немедленно сообщил об увиденном вахтенному помощнику капитана, который подал судовой гудок и объявил тревогу. Услышав сигнал тревоги, злоумышленники отказались от попытки проникновения на судно и спешно удалились. Судно и экипаж не пострадали.

РАЗБОЙ (Попытка проникновения на судно)

• 03.01.2024: 18.40 по ВСВ; точка: 01:3.2 с.ш. – 103:40,5 в.д; около 2,36 морских миль от о-ва Кула, Индонезия, Малаккский пролив.

Пятеро разбойников, вооруженных длинными ножами, поднялись на борт балкера CRIMSON QUEEN («КРИМЗАН КУИН», флаг Сингапура), следовавшего в Сингапур, напали на третьего механика в машинном отделении и связали его. Затем преступники похитили некоторые запчасти к генератору и покинули судно. Когда третьему механику удалось освободиться, он сообщил о случившемся на мостик. Капитан объявил общую тревогу, и экипаж провел поиск на борту судна, но разбойников не обнаружил. По прибытии балкера в Сингапур береговая охрана обыскала судно, но тщетно.

РАЗБОЙ (Кража)

 03.01.2024: 20.00 по ВСВ; точка: 01:42.31 с.ш. – 101:29,62 в.д; якорная стоянка Думаи, Индонезия, Малаккский пролив.

Трое разбойников, вооруженных огнестрельным и холодным оружием, поднялись на борт стоявшего на якоре грузового судна общего назначения под панамским флагом. Они взяли в заложники вахтенного механика, связали ему руки, похитили запасные части к двигателю судна и ушли. Матрос на палубной вахте увидел преступников и сообщил о них вахтенному помощнику капитана, который объявил тревогу. Экипаж собрался и провел поиск, но разбойников на борту уже не было.

РАЗБОЙ (Ограбление)

• 04.01.2024: 03.15 по местному времени; точка: 01:04 с.ш. – 103:40 в.д; около 3,14 морских миль от о-ва Кула, Индонезия, Малаккский пролив.

Во время движения балкера ARTIN (*«АРТИН», флаг Ирана*) экипаж увидел на корме шестерых преступников, вооруженных ножами. Капитан объявил тревогу, собрал экипаж и сообщил о происшествии в Сингапурскую систему информации о движении судов. Разбойники тем временем

сбежали, украв некоторые запчасти к двигателю. Все члены экипажа были учтены, никто не пострадал. Капитан сообщил, что дополнительная помощь не требуется, и продолжил путь в Фан Ченг, Китай. О происшествии были уведомлены Оперативная группа морской безопасности ВМС Республики Сингапур и береговая охрана полиции Сингапура.

РАЗБОЙ (Кража)

• 04.01.2024: 13.14 по ВСВ; точка: 05:52 с.ш. – 057:14 в.д; около 455 морских миль к юго-востоку от Эйла, Сомали, Аравийское море.

К шедшему своим курсом балкеру LILA NORFOLK («ЛИЛА НОРФОЛК», флаг Либерии) приблизилась моторная лодка, в которой находилось семь человек, вооруженных автоматами и гранатометом. Лодка, была спущена с судна-базы, которое виднелось неподалеку, и в лодке, разумеется, находились пираты. Они обстреляли и взяли на абордаж торговое судно, однако капитан успел объявить тревогу, связаться с местными властями, включить судовую систему тревожного оповещения; и весь экипаж собрался в защищённом помещении (цитадели). На подаваемый балкером сигнал бедствия отреагировал корабль ВМС Индии, который сразу же направил к судну свой вертолет. По прибытии индийского военного корабля к месту происшествия подразделение десанта обыскало судно, но пираты успели уйти. После получения разрешения экипаж вышел из своего убежища, в котором пробыл 20 часов, и восстановил контроль над балкером. Никто из моряков не пострадал.

ПИРАТСТВО (Нападение)

• 07.01.2024: 23.30 по ВСВ; точка: 08:42.00 ю.ш. – 013:16.85 в.д; якорная стоянка Луанды, Ангола, Западная Африка.

Пятеро злоумышленников на небольшой рыбацкой лодке подошли к стоявшему на якоре танкерупродуктовозу RATHBONE («РЭТБОУН», флаг Нигерии) и поднялись на борт. Находившиеся на танкере сотрудники службы безопасности не сразу, но заметили посторонних людей и подняли тревогу. Увидев встревоженный экипаж, преступники сбежали с судовым имуществом, которое успели похитить. О происшествии было сообщено властям порта.

РАЗБОЙ (Кража)

• 09.01.2024: 18.30 по ВСВ; точка: 01:03 с.ш. – 103:39.6 в.д; Сингапурский пролив.

Пятеро разбойников, вооруженных ножами, поднялись на борт проходившего балкера, взяли в заложники и связали одного моряка. Член экипажа на вахте увидел преступников и поднял тревогу. Собрался экипаж. Услышав сигнал тревоги, разбойники сбежали с украденными запасными частями судового двигателя. О происшествии было сообщено в Сингапурскую систему информации о движении судов.

РАЗБОЙ (Кража)

• 09.01.2024: 03.30 по местному времени; точка: 08:44 ю.ш. – 013:18 в.д; якорная стоянка Луанды, Ангола, Западная Африка.

Во время стоянки на якоре танкера DEMIN (*«ДЕМИН», флаг Норвегии*) на борт судна поднялись с каноэ трое злоумышленников. Экипаж танкера заметил их, и сразу же была объявлена тревога, однако преступникам удалось уйти с украденным судовым имуществом.

РАЗБОЙ (Кража)

• 10.01.2024: 02.40 по местному времени; точка: 01:03.74 с.ш. – 103:41.77 в.д; около 1,6 морской мили от о-ва Кула, Индонезия, Малаккский пролив.

Во время движения балкера СНІКАКО («ЧИКАКО», флаг Панамы) член экипажа увидел в машинном отделении пятерых преступников, вооруженных ножами. На судне была объявлена тревога, собран экипаж, и капитан сообщил о происшествии в Сингапурскую систему информации о движении судов. На судне был проведен поиск, и было обнаружено отсутствие некоторых запасных частей к двигателю. Все члены экипажа были учтены, пострадавших не было. Береговая охрана полиции Сингапура была уведомлена о происшествии и потому провела обыск по прибытии судна на сингапурскую якорную стоянку, подтвердив в итоге, что на борту преступников не было.

РАЗБОЙ (Кража)

• 10.01.2024: район: 370 морских миль к востоку от Эйла, Сомали, Аравийское море. Два небольших судна (типа «дау») приблизились к шедшему своим курсом рыболовецкому судну KERSAINT («КЕРСЕЙНТ», флаг Франции). Затем за рыболовным судном последовал один небольшой катер с четырьмя вероятными злоумышленниками. Рыболовное судно увеличило скорость, и в результате – суда и катер прекратили сближение и преследование.

ПИРАТСТВО (Угроза нападения)

• 12.01.2024: 03.00 по местному времени; точка: 08:19 с.ш. — 050:10 в.д; 500 морских миль к северу от Могадишо, Сомали, на восток от Марреро (Пунтленд), Восточная Африка.

Два йеменских рыболовецких судна (типа «дау») были взяты на абордаж и захвачены вооруженными преступниками у восточного берега Сомали. Место этого происшествия – в непосредственной близости от того места, где 14 декабря 2023 года был захвачен балкер, – позволяет предположить, что к этому нападению могла быть причастна та же пиратская группа. По экспертным оценкам, существует высокий риск для судов, плавающих в пределах 350 морских миль от восточного побережья Сомали в течение следующих нескольких недель, поскольку пиратские группировки могут использовать захваченные рыболовецкие суда в качестве плавучих баз для своих действий дальше от берега в течение

ПИРАТСТВО (Захват судна)

 12.01.2024: 18.30 по ВСВ; точка: 01:43.29 с.ш. – 101:25.72 в.д; якорная стоянка порта Думаи, Индонезия, Малаккский пролив.

Патруль охраны на борту стоявшего на якоре танкера-продуктовоза SOLAR ROMA («СОЛА РОМА», флаг Либерии) увидел пятерых посторонних человек, пытавшихся подняться на борт, и немедленно уведомил об этом вахтенного помощника капитана. На судне была объявлена тревога. Поняв реакцию экипажа, злоумышленники отказались от своего намерения и удалились. Сообщений о краже на судне не поступало. О происшествии было сообщено в портовый контроль и на лоцманскую станцию.

РАЗБОЙ (Кража)

• 14.01.2024: 00.58 по BCB; точка: 06:05 ю.ш. – 012:15 в.д; якорная стоянка порта Сойо, Ангола, Западная Африка.

Незаметно воры проникли на борт стоявшего на якоре судна снабжения BOURBON TOPAZ («БУРБОН ТОПАЗ», флаг Багамских Островов), похитили некоторое судовое имущество и скрылись. Кража была обнаружена во время очередного обхода в утренние часы.

РАЗБОЙ (Кража)

• 14.01.2024: 16.45 по ВСВ; точка: 21:50.85 с.ш. – 091:41.84 в.д; якорная стоянка Чаттограм, Бангладеш, Индийский океан.

Вахтенный помощник капитана стоявшего на якоре нефтяного танкера OMERA LEGACY («ОМЕРА ЛИГАСИ», флаг Бангладеш) увидел на мониторе радара небольшой объект вблизи судна. Вахтенные на баке и корме были уведомлены о необходимости проверить и сообщить о приближении каких-либо лодок. Охрана на баке заметила лодку с двумя человеками, готовившимися бросить крюк, прикрепленный к веревке. На судне была объявлена тревога, прозвучал судовой гудок, собрался экипаж, и были развернуты пожарные шланги. Убедившись в бдительности экипажа, злоумышленники прервали попытку своей высадки на борт и ушли.

РАЗБОЙ (Попытка проникновения на судно)

• 24.01.2024: 12.15 по местному времени; точка: 05:33 с.ш. – 065:50 в.д; 520 морских миль к западу от Мале (Мальдивские острова), Аравийское море.

Во время плавания рыболовецкого судна DONG WON ADRIA («ДОН ВОН АДРИА», флае Республики Корея) к нему приблизилась моторная лодка, в которой находились шесть вооруженных пиратов с лестницей. Неподалёку было видно судно, видимо служившее пиратам плавучей базой. На судне была объявлена тревога, и все члены экипажа собрались в защищенном помещении (цитадели). Капитан связался с корейским ВМФ, а группа вооруженной охраны на борту произвела предупредительные выстрелы. В результате — пираты прервали подход к судну и ушли. Повреждений или пострадавших нет.

ПИРАТСТВО (Угроза нападения)

• 24.01.2024: 17.40 по BCB; точка: 17:03.42 с.ш. – 082:24.67 в.д; якорная стоянка порта Какинада, Индия, Индийский океан.

Вахтенный помощник капитана стоявшего на якоре танкера-химовоза REGENCY (*«РИДЖЕНСИ»*, *флае Индии*) заметил кружившую поблизости рыбацкую лодку. Он поручил одному моряку на вахте прогнать лодку. Когда вахтенный стал приближаться к борту, один злоумышленник прыгнул с борта в воду и скрылся с пятью сообщниками на лодке. Похищенными оказались некоторые судовые запасы, о чём было сообщено в Управление порта.

РАЗБОЙ (Кража)

 25.01.2024: 00.30 по ВСВ; точка: 08:44.40 ю.ш. – 013:17.20 в.д; якорная стоянка порта Луанды, Ангола. Западная Африка.

Посторонние люди проникли на борт стоявшего на якоре судна снабжения AURORA DIAMOND («АУРОРА ДАЙАМОНД», флаг Либерии), похитили некоторые судовые запасы и ушли. Кража была обнаружена, когда вахтенный помощник капитана заметил небольшую удалявшуюся от судна лодку и поручил вахтенному на палубе проверить. О происшествии было сообщено властям порта.

РАЗБОЙ (Кража)

 26.01.2024: 20.00 по ВСВ; точка: 17:01.94 с.ш. – 082:21.63 в.д; якорная стоянка порта Какинада, Индия, Индийский океан.

Во время стоянки на якоре танкера-химовоза WHITE PEACH («УАЙТ ПИЧ», флаг Маршалловых островов) на его борт в районе юта поднялись с катера четверо злоумышленников. Член вахтенного экипажа увидел преступников, и тут же прозвучали сигнал тревоги и судовой гудок. Быстро собрался весь экипаж, однако преступникам удалось сбежать. С кормы были украдены два швартовых каната. Экипаж не пострадал. О происшествии было сообщено на лоцманскую станцию Какинада по УКВ. Капитан судна также поделился информацией с агентом и морской полицией.

РАЗБОЙ (Кража)

• 27.01.2024: 08.05 по BCB; точка: 10:54.09 с.ш. – 064:17.10 в.д; около 764 морских миль к востоку от Хаафуна (Пунтленд), Сомали, Аравийское море.

Шедший своим курсом балкер WAIMEA («ВАЙМЕА», флаг Либерии) сообщил, что к нему до расстояния 300 метров приблизилась моторная лодка с четырьмя-пятью вооруженными людьми, которые обстреляли судно. Вооруженная охрана на борту балкера открыла ответный огонь, в результате чего лодка отошла и затем направилась в сторону находившегося неподалеку, вероятно, судна-базы. Балкер и экипаж не пострадали.

ПИРАТСТВО (Попытка нападения)

• 27.01.2024: 21.50 по ВСВ; точка: 01:43.1 с.ш. – 101:24.5 в.д; якорная стоянка порта Думаи, Индонезия, Малаккский пролив.

Вахтенный на борту стоявшего на якоре танкера-продуктовоза AL AMERAT *(«АЛЬ AMEPAT», флае Панамы)* заметил постороннего человека пытавшегося подняться на борт, и поднял тревогу. В результате – злоумышленник прервал свою попытку и затем исчез.

РАЗБОЙ (Попытка проникновения)

• 27.01.2024: 16.23 по местному времени; точка: 00:35.00 с.ш. — 061:19.00 в.д; около 1160 морских миль от маяка Коломбо (Шри-Ланка), 955 мор. миль к востоку от Могадишо (Сомали), Индийский океан.

На борт рыболовецкого судна LORANZO PUTHA 4 («ЛОРЕНЦО ПУТА 4», флаг Шри-Ланки) во время его промысла поднялись трое пиратов, которые захватили это судно. Экипаж в составе шести человек, граждан Шри-Ланки успел сообщить рыболовецким судам в этом районе о нападении пиратов. Полученная рыбаками других судов информация была немедленно передана по радио властям Шри-Ланки, которые определили, что захваченное пиратами судно двигалось в юго-западном направлении, в сторону Сейшельских островов. В этой связи власти Шри-Ланки проинформировали власти Сейшельских островов, а также поделились информацией с другими МСКЦ региона. 29 января патрульное судно Сейшельских островов обнаружило и перехватило захваченное рыболовное судно. Трое пиратов, находившиеся на борту рыболовного судна, были задержаны, а все члены экипажа спасены.

ПИРАТСТВО (Захват судна)

• 28.01.2024: 09.40 по ВСВ; точка: 70 морских миль к северо-западу от Босасо (Пунтленд), Сомали, Аденский залив.

К торговому судну агрессивно приблизилось до расстояния 400 метров одно небольшое судно, в котором находилось пять вооруженных человек, одетых не в униформу. Охранники на борту торгового судна произвели предупредительные выстрелы, после которых приблизившееся судно отошло, и торговое судно продолжило свой рейс. Никто не пострадал.

ПИРАТСТВО (Угроза нападения)

• 29.01.2024; точка: 12:26.50 с.ш. – 051:30.02 в.д; около 40 морских миль северо-востоку от Пунтленда, Сомали, Аравийское море.

Неизвестное количество преступников поднялось на борт и захватило рыболовецкое судно IMAN («ИМАН», флаг Ирана) с 17 рыбаками на борту. Военный корабль Индии SUMITRA («СУМИТРА») получил сигнал бедствия от рыбаков и успешно освободил судно и экипаж.

ПИРАТСТВО (Захват судна)

• 29.01.2024; точка: 09:51.44 с.ш. – 055:03.34 в.д; около 190 морских миль к юго-востоку от острова Сокотра (Йемен), 260 морских миль от Сомали, Индийский океан.

Одиннадцать вооруженных преступников поднялись на борт рыболовецкого судна AL NAEEMI («АЛЬ-НАИМИ», флаг Ирана) с 19 пакистанскими рыбаками и захватили его. Корабль ВМС Индии SUMITRA («СУМИТРА») перехватил это рыболовецкое судно – все 19 рыбаков спасены, а 11 преступников задержаны.

ПИРАТСТВО (Захват судна)

• 30.01.2024: 18.00 по ВСВ; точка: 01:02.6 с.ш. – 103:39.5 в.д; Сингапур, Сингапурский пролив Шестеро разбойников, вооруженных длинными ножами, поднялись на борт шедшего балкера CLIPPER I-STAR («КЛИППЕР СТАР», флаг Сингапура). Они проникли в машинное отделение, связали старшего механика, моториста и завязали глаза третьему механику. На судне была объявлена тревога. Услышав сигнал тревоги, преступники сбежали с украденными запасными частями судового двигателя и личными вещами моряков. О происшествии было сообщено местным властям.

РАЗБОЙ (Кража)

 31.01.2024: 11.20 по ВСВ; точка: 12:44.4 с.ш. – 062:29.7 в.д; около 450 морских миль к востоку от острова Сокотра (Йемен), Аравийское море.

Следовавший своим курсом балкер YASA AYSEN («ЯСА АЙСЕН», флаг Маршалловых островов) сообщил, что к нему приблизились два подозрительных судна (типа «дау»), вероятно, пиратских суднабазы, которые на расстоянии 1 морской мили внезапно изменили свой курс в сторону торгового судна. В это же время к ним помчалась моторная лодка. На судне услышали угрозы в свой адрес на 16 канале УКВ. Предполагаемые пираты прекратили преследование после того, как балкер увеличил скорость и изменил курс.

30 января 2024 года «Центр морской безопасности — Африканский Рог» (MSCHOA) предупредил международное судоходство о возможных двух пиратских группах, действующих в настоящее время в этом районе северо-восточной части Индийского океана.

ПИРАТСТВО (Угроза нападения)

 $\frac{ \mbox{Примечание} :}{*- \mbox{BCB} - \mbox{Bceмирное скоординированное время (ранее «Гринвич» или GMT)}$