Количество зарегистрированных случаев морского пиратства и вооруженного разбоя в отношении судов в мире в октябре 2023 г.					
МОРСКОЕ ПИРАТСТВО (Преступления в нейтральных водах)			**ВООРУЖЁННЫЙ РАЗБОЙ** (Преступления в территориальных водах)		
Захват / угон судна	**Нападение / попытка**	**Угроза нападения**	**Захват / угон судна**	**Нападение / попытка**	**Проникновение на судно (с целью кражи)**
–	**–**	**–**	**–**	**–**	**8**

Сообщения о случаях пиратства и вооруженного разбоя в отношении судов в октябре 2023 г.

- 03.10.2023: 00.24 по ВСВ*****; точка: 04:53.25 с.ш. – 001:40.20 з.д; якорная стоянка порта Такоради, Гана, Гвинейский залив, Западная Африка.

На борт стоявшего на якоре контейнеровоза MAERSK VIGO *(«МАЕРСК ВИГО», флаг Сингапура)* проникли двое злоумышленников с подошедшего к судну каноэ. Их заметил член вахтенного экипажа, который поднял тревогу. В результате – преступники сбежали с украденным судовым имуществом. Местные портовые власти были сразу проинформированы о случившемся, и вскоре судно службы безопасности провело патрулирование района.

РАЗБОЙ (Кража)

- 08.10.2023: 05.30 по местному времени; точка: 01:03.5 с.ш. – 103:40.4 в.д; около 2,5 мор. миль от о-ва Кула, Индонезия, Малаккский пролив.

Вахтенный механик шедшего своим курсом балкера DIMITRIS A *(«ДИМИТРИС А», флаг Кипра)* заметил в машинном отделении двух преступников с ножами. Капитан объявил тревогу, сообщил в Сингапурскую систему информации о движении судов (VTIS) и организовал поиск злоумышленников, однако найти их не удалось. Ничего не было украдено, и экипаж не пострадал. Капитану не потребовалась какая-либо помощь, и судно продолжило плавание до сингапурской якорной стоянки, где сотрудники Береговой охраны сингапурской полиции поднялись на борт для проведения расследования.

РАЗБОЙ (Попытка кражи)

- 13.10.2023: 17.00 по ВСВ; точка: 01:03.2 с.ш. – 103:38.5 в.д; около 4,2 мор. миль от о-ва Кула, Индонезия, Малаккский пролив.

Вахтенный механик шедшего своим курсом супертанкера TRF HORTEN *(«ТРФ ХОРТЕН», флаг Маршалловых Островов)* заметил четырех посторонних лиц у входа в машинное отделение и немедленно сообщил об этом на мостик. На судне была объявлена тревога, сделано объявление через громкоговорители и собран экипаж. В результате – злоумышленники сбежали с украденными запасными частями судового двигателя. О происшествии было сообщено в Сингапурскую систему информации о движении судов, и, как только танкер встал на якорь, представители сингапурских властей поднялись на борт для проведения расследования. Никто из экипажа не пострадал.

РАЗБОЙ (Кража)

- 16.10.2023: 03.10 по местному времени; точка: 01:04.65 с.ш. – 103:42.94 в.д; около 2,4 мор. миль к северу от о-ва Кула, Индонезия, Малаккский пролив.

Член экипажа танкера PS FALCON *(«ПС ФАЛЬКОН», флаг Панамы)*, шедшего своим курсом, заметил в машинном отделении пятерых или шестерых разбойников, вооруженных ножами и мачете. Затем камера видеонаблюдения зафиксировала пятерых членов экипажа, связанных в машинном отделении, без связи с мостиком. Капитан объявил тревогу, собрал экипаж и сообщил в Сингапурскую систему информации о движении судов. На последовавший запрос капитан сообщил, что управление танкером все еще находится под его контролем. Судно было направлено обратно в Сингапур, в район лоцманской станции. Когда танкер встал на якорь, сотрудники Береговой охраны сингапурской полиции поднялись на борт для поиска, но преступники не были обнаружены. Отсутствовали некоторые судовые припасы и запчасти двигателя. Экипаж был цел и невредим, за исключением старшего механика, которого преступники ударили по голове, но без видимых травм.

РАЗБОЙ (Кража)

- 16.10.2023: 22.30 по ВСВ; точка: 03:47.27 с.ш. – 098:41.83 в.д; причал 107 порта Белаван, Индонезия, Малаккский пролив.

Охранники стоявшего у причала танкера-продуктовоза FAIRCHEM EDGE *(«ФЭЙРЧЕМ ЭДЖ», флаг Маршалловых Островов)* сообщили вахтенному помощнику капитана, что несколько злоумышленников проникло на судно и затем скрылось с украденными разными вещами. Кража была подтверждена старшим помощником капитана после осмотра кладовой. О происшествии сообщили местному агенту.

РАЗБОЙ (Кража)

- 22.10.2023: 16.50 по ВСВ; точка: 01:04.2 с.ш. – 103:35.9 в.д; около 6,3 мор. миль от о-ва Кула, Индонезия, Малаккский пролив.

Моторист шедшего своим курсом балкера NAVIOS HELIOS *(«НАВИОС ГЕЛИОС», флаг Панамы)* заметил в машинном отделении четырех или пятерых разбойников, вооруженных ножами. Экипаж провел поиск на борту, но преступники не были обнаружены. Однако пропали некоторые запчасти двигателя. Весь экипаж жив и здоров. Береговая охрана сингапурской полиции провела проверку на судне по его прибытии на якорную стоянку в Сингапуре и подтвердила отсутствие на борту преступников.

РАЗБОЙ (Кража)

- 24.10.2023: 01.13 по местному времени; точка: 01:08.1 с.ш. – 103:42.9 в.д; около 4,2 мор. миль от о-ва Кесил, Индонезия, Малаккский пролив.

Судовой механик шедшего своим курсом балкера ETOILE *(«ЭТУАЛЬ», флаг Либерии)* заметил в машинном отделении троих разбойников, вооруженных ножами. Он сообщил об этом на мостик. На судне была объявлена общая тревога, сделано объявление экипажу через громкоговорители и проинформирована сингапурская Служба информации о движении судов (VTIS). Экипаж провел поиск на борту, но преступники не были обнаружены. Ничего не пропало. Весь экипаж жив и здоров. Береговая охрана сингапурской полиции провела проверку на судне по его прибытии на якорную стоянку в Сингапуре и подтвердила отсутствие на борту преступников.

РАЗБОЙ (Попытка кражи)

- 27.10.2023: 04.30 по местному времени; точка: 01:24.20 с.ш. – 103:09.32E в.д; около 2,1 мор. миль к юго-западу от маяка Муда Селатан, Малайзия, Малаккский пролив.

Пятеро разбойников, вооруженных ножами, поднялись на борт шедшего своим курсом балкера MERCHIA *(«МЕРЧИЯ», флаг Маршалловых Островов)*, напали на капитана и нанесли ему ножевые ранения в грудь. Несмотря на это, капитан сообщил о происшествии в систему движения судов штата Джохор (Малайзия). Экипаж поднял общую тревогу и оказал помощь раненому капитану. Сотрудник службы безопасности компании уведомил Операционный центр порта Сингапур по электронной почте, который передал информацию в Оперативную группу морской безопасности ВМС Республики Сингапур и в береговую охрану сингапурской полиции. Соответствующая информация была передана властям Малайзии и Индонезии. По прибытии балкера в Сингапур на борт поднялись сотрудники Береговой охраны для проведения поиска, но в итоге никаких преступников обнаружено не было. Пострадавший капитан находился в стабильном состоянии и был отправлен в больницу для оказания медицинской помощи. Остальные члены экипажа не пострадали. О краже ничего не сообщалось.

РАЗБОЙ (Попытка кражи)

Примечание:

***** - ВСВ – Всемирное скоординированное время (ранее «Гринвич» или GMT)