Количество зарегистрированных случаев морского пиратства и вооруженного разбоя в отношении судов в мире в январе 2023 г.					
МОРСКОЕ ПИРАТСТВО (Преступления в нейтральных водах)			**ВООРУЖЁННЫЙ РАЗБОЙ** (Преступления в территориальных водах)		
Захват / угон судна	**Нападение / попытка**	**Угроза нападения**	**Захват / угон судна**	**Нападение / попытка**	**Проникновение на судно с целью кражи**
–	**–**	**1**	**–**	**–**	**10**

Сообщения о случаях пиратства и вооруженного разбоя в отношении судов в январе 2023 г.

- 04.01.2023: 05.55 по ВСВ*; точка: 01:17.79 с.ш. – 104:10.50 в.д; около 2,9 мор. миль от мыса Аям, Малайзия, Сингапурский пролив.

Во время движения буксирного судна HK Tug 3 *(«НК ТАГ 3», флаг Сингапура)*, буксировавшего баржу без людей на борту, капитан сообщил в Сингапурскую информационную систему движения судов (VTIS), что две или три небольшие лодки подошли к барже; и 3-4 преступника поднялись на борт баржи. Примерно через 10 минут после этого преступники покинули баржу, и лодки отошли. С баржи была украдена часть металлолома. Экипаж буксира не пострадал.

РАЗБОЙ (Кража)

- 05.01.2023: 04.00 по ВСВ; точка: 01:19.00 с.ш. – 104:17.00 в.д; около 2,7 мор. миль к югу от о-ва Мунггинг, Малайзия, Сингапурский пролив.

Во время движения буксирного судна SINHIN 5 *(«СИНХИН 5», флаг Малайзии)*, буксировавшего баржу без людей на борту, капитан сообщил в Сингапурскую систему информации о движении судов (VTIS), что около 10 преступников поднялись на борт баржи. Примерно 30 мин. спустя разбойники ушли с похищенным металлоломом. Буксир и баржа продолжили свой рейс по маршруту из порта Кучинг (Малайзия) в порт Кланг (Малайзия). Примерно через два часа после этого случая капитан снова сообщил в VTIS Сингапура о новой высадке на баржу восьми разбойников. Вскоре преступники также ушли с похищенным металлоломом. Экипаж буксира не пострадал.

РАЗБОЙ (Кража)

- 09.01.2023: 04.25 по ВСВ; точка: 12:01.5 ю.ш. – 077:12.0 з.д; якорная стоянка порта Кальяо, Перу, Южная Америка.

Четверо разбойников, вооруженных ножами, взобрались по якорной цепи на стоявшее на якоре грузовое судно под флагом Португалии и ворвались в хранилище на полубаке. Преступники угрожали ножом члену экипажа на вахте, когда тот во время обычного обхода подходил к полубаку, и моряк сообщил об этом на мостик. На судне была объявлена тревога, прозвучал судовой гудок, собрался экипаж. Услышав сигнал тревоги, и увидев готовность экипажа, разбойники сбежали, ничего не похитив. О происшествии были проинформированы местные власти через агентов.

РАЗБОЙ (Кража)

- 19.01.2023: 05.40 по ВСВ; точка: 10:12.8 с.ш. – 075:50.6 з.д; порт Картахена, Колумбия, Южная Америка.

Трое злоумышленников взобрались на борт проходившего контейнеровоза NYK RIGEL *(«НИК РИГЕЛЬ», флаг Панамы)*. На судне была объявлена тревога, прозвучал судовой гудок, собрался экипаж, и была уведомлена береговая охрана. Услышав сигнал тревоги, и увидев готовность экипажа, разбойники скрылись на своей лодке. Береговая охрана сопроводила судно, и после причаливания её сотрудники поднялись на борт для проведения расследования. Экипаж не пострадал.

РАЗБОЙ (Кража)

- 19.01.2023: 20.30 по ВСВ; точка: 22:48 с.ш. – 070:00 в.д; якорная стоянка порта Кандла, Индия, Аравийское море.

Трое преступников проникли на борт стоявшего на якоре танкера-химовоза MT MH LANGOEY (*«ЛЭНГОЙ»,* флаг Норвегии). Капитан судна поднял тревогу и сделал общее объявление. Услышав сигнал тревоги, преступники прыгнули в воду и скрылись на небольшой оранжевой рыбацкой лодке, унося с собой украденные мелкие предметы (латунные клапаны, болты и гайки из нержавеющей стали и т.п.). Для расследования происшествия к месту был направлен катер береговой охраны Индии.

РАЗБОЙ (Кража)

- 20.01.2023: 01.00 по ВСВ; точка: 01:04.20 с.ш. – 103:35.12 в.д; около 7,2 мор. миль от о-ва Кула, Индонезия, Сингапурский пролив.

Во время движения балкера S CAPE *(«Эс КЭЙП», флаг Маршалловых Островов)* член экипажа заметил в рубке рулевого управления пятерых разбойников, вооруженных ножами. На судне была объявлена тревога, и экипаж провёл поиск преступников. Затем капитан сообщил, что преступники сбежали с судна. Ничего не было украдено, и экипаж не пострадал.

РАЗБОЙ (Кража)

- 26.01.2023: 23.50 по ВСВ; якорная стоянка порта Такоради, Гана, Западная Африка.

Вахтенный помощник капитана стоявшего на якоре танкера-продуктовоза SEACLIPPER *(«СИ КЛИППЕР», флаг Гонконга, Китай)* заметил трех посторонних лиц в районе полубака. На судне была объявлена тревога, собрался экипаж и был уведомлен портовый контроль. Услышав сигнал тревоги и увидев готовность экипажа, посторонние люди сбежали, ничего не украв. К месту происшествия был направлен патрульный катер для проведения расследования.

РАЗБОЙ (Кража)

- 26.01.2023: 02.15 по ВСВ; точка: 05:23.12 ю.ш. – 108:51.83 в.д; якорная стоянка порта Балонган, Индонезия, Малаккский пролив.

Член экипажа стоявшего на якоре танкера-химовоза CETO *(«КЕТО», флаг Панамы)* заметил пятерых злоумышленников, поднявшихся на борт судна с помощью крюков и веревок. Капитан сообщил о происшествии в Администрацию порта, объявил тревогу и собрал весь экипаж. Услышав сигнал тревоги, преступники тут же скрылись. Экипаж не пострадал, ничего не было украдено.

РАЗБОЙ (Кража)

- 27.01.2023: 23.35 по ВСВ; точка: 01:02.82 с.ш. – 103:39.11 в.д; около 3,5 мор. миль к западу от о-ва Кула, Индонезия, Сингапурский пролив.

Капитан шедшего своим курсом балкера IZUMI *(«ИДЗУМИ», флаг Маршалловых Островов)* сообщил в сингапурскую Службу информации о движении судов (VTIS), что в рубке рулевого управления были замечены двое преступников с разводными ключами в руках. Капитан объявил общую тревогу, собрал экипаж в двух местах – на мостике и в машинном отделении, и запросил помощь у VTIS Сингапура. Вскоре катер ВМФ сопроводил балкер до сингапурской посадочной площадки для лоцманов, где береговая охрана полиции Сингапура провела обыск на судне, но преступники не были обнаружены. Экипаж не пострадал, ничего не было украдено.

РАЗБОЙ (Кража)

- 29.01.2023: 04.00 по ВСВ; точка: 05:30.00 ю.ш. – 105:17.00 в.д; якорная стоянка порта Панджанг, Индонезия.

Второй механик стоявшего на якоре балкера LBC GREEN *(«ЛБС ГРИН», флаг Мальты)* заметил четырех посторонних человек в машинном отделении. Он накричал на них, и люди побежали внутрь рулевой рубки, которую механику удалось закрыть. По тревоге был собран экипаж, и о происшествии было сообщено местному агенту и портовым властям, представители которых вскоре поднялись на борт балкера. Никаких посторонних лиц обнаружено не было, и ничто не было заявлено о краже.

РАЗБОЙ (Кража)

- 31.01.2023: 03.30 по ВСВ; точка: 04:13 с.ш. – 008:50 в.д; район порта Иденау, Камерун, Гвинейский залив, Западная Африка.

К траулеру приблизились два подозрительных быстроходных катера. Вооруженная охрана на борту рыболовецкого судна произвела предупредительные выстрелы в сторону возможных пиратов. После того, как обе стороны обменялись выстрелами, два катера ушли. Портовые власти были подняты по тревоге. Никто не пострадал.

ПИРАТСТВО (Угроза нападения)

Примечание:

***** - ВСВ – Всемирное скоординированное время (ранее «Гринвич» или GMT)