Количество зарегистрированных случаев пиратства и вооруженного разбоя в отношении судов в ноябре 2022 г.					
МОРСКОЕ ПИРАТСТВО (Преступления в нейтральных водах)			**ВООРУЖЁННЫЙ РАЗБОЙ** (Преступления в территориальных водах)		
Захват / угон судна	**Нападение / попытка**	**Угроза нападения**	**Захват / угон судна**	**Нападение / попытка**	**Проникновение на судно (с целью кражи)**
2	**–**	**–**	**–**	**1**	**15**

Сообщения о случаях пиратства и вооруженного разбоя в отношении судов в ноябре 2022 г.

- 03.11.2022: 21.20 по ВСВ*****; точка: 01:11.35 с.ш. – 103:52.20 в.д; вблизи о-ва Самбу, Индонезия, Малаккский пролив.

Во время движения буксира BINA MARINE 81 *(«БИНА МАРИН 81», флаг Сингапура)* с баржей капитан был проинформирован морской полицией через Сингапурскую систему информации о движении судов (VTIS) о том, что рядом с баржей были замечены четыре небольшие деревянные лодки. Экипаж буксира проверил, и капитан подтвердил это наблюдение. На помощь буксиру было направлено судно береговой охраны индонезийской полиции. Одна деревянная лодка с двумя преступниками была вскоре задержана. Сообщений об украденном имуществе не поступало, никто из экипажа не пострадал.

РАЗБОЙ (Кража)

- 05.11.2022: 08.00 по ВСВ; точка: 04:52.24 с.ш. – 008:12.29 в.д; штат Кросс-Ривер, Нигерия, Гвинейский залив.

На пассажирский катер высадились вооруженные преступники, которые позже скрылись на лодке с украденным двигателем мощностью 200 л.с. Пассажиров не было, никто из экипажа не пострадал.

РАЗБОЙ (Кража)

- 06.11.2022: 00.10 по ВСВ; точка: 29:39.60 с.ш. – 032:33.20 в.д; Суэцкий канал, якорная стоянка E-16, Суэцкий залив, Красное море.

Неизвестное число преступников проникли на борт контейнеровоза MAERSK SHEKOU *(«МАЕРСК ШЕКОУ», флаг Сингапура)*, стоявшего на якоре, и позже скрылись с украденными 900 литрами краски, двумя мотками страховочного троса, одним переносным вентилятором и одним переносным сварочным аппаратом. Никто из экипажа не пострадал.

РАЗБОЙ (Кража)

- 07.11.2022: 10.00 по ВСВ; точка: 12:00.72 ю.ш. – 077:13.82 з.д; якорная стоянка порта Кальяо, Перу, Южная Америка.

Член вахтенного экипажа во время планового обхода стоявшего на якоре танкера TAHOE SPIRIT *(«ТАХО СПИРИТ», флаг Багамских Островов)* обнаружил открытую крышку клюзовой трубы, взломанную дверь кладовой в носовой части судна и пропажу некоторых судовых запасов. О происшествии было сообщено в Службу управления движением судов порта Кальяо.

РАЗБОЙ (Кража)

- 08.11.2022: 19.40 по ВСВ; точка: 01:08.98 с.ш. – 103:28.37 в.д; Сингапур, Сингапурский пролив.

Вахтенный помощник капитана буксира TC PACIFIC *(«ТС ПАСИФИК», флаг Панамы),* буксировавшего баржу, заметил, что на баржу поднялись посторонние люди. Экипаж сообщил об этом в информационную службу судоходства, а также направил свет прожекторов на баржу и оказавшихся на ней людей. Увидев поднятый по тревоге экипаж, злоумышленники сбежали с украденной частью груза баржи. Никто из экипажа не пострадал.

РАЗБОЙ (Кража)

- 15.11.2022: 19.30 по ВСВ; точка: 07:12.00 с.ш. – 013:17.00 з.д; около 28 мор. миль к юго-западу от Черепашьих островов, Сьерра-Леоне, Западная Африка.

Семь пиратов, вооруженных огнестрельным оружием и ножами, высадились на борт проходившего контейнеровоза ARMENISTIS *(«АРМЕНИСТИС», флаг Тóго)*. Они захватили судно, взяли в заложники экипаж, отобрали у него деньги и личные вещи, похитили некоторое судовое имущество. Поскольку пираты не могли профессионально управлять судном, они покинули его. Все 12 членов экипажа живы и здоровы. Власти Сьерра-Леоне были уведомлены о происшествии.

ПИРАТСТВО (Захват судна)

- 16.11.2022: 01.50 по ВСВ; точка: 04:53.95 с.ш. – 001:40.06 з.д; якорная стоянка порта Такоради, Гана, Западная Африка.

Трое грабителей, вооруженные длинными ножами, поднялись на борт стоявшего на якоре балкера HARMONIOUS *(«ХАМО́НИАС», флаг Гонконга, Китай)*. Вахтенный на палубе, совершавший обычный обход, заметил злоумышленников, сообщил на мостик и накричал на них. Грабители, угрожая моряку, скрылись. На судне была объявлена тревога, прозвучал судовой гудок, и о происшествии сообщили в Портовый контроль. Вскоре для проведения расследования на судно прибыли сотрудники службы безопасности порта. Дверца кладовой с красками оказалась взломана, а судовые запасы пропали.

РАЗБОЙ (Кража)

- 19.11.2022: 00.45 по ВСВ; точка: 01:05.10 с.ш. – 103:43.20 в.д; около 3 мор. миль к северу от о-ва Кула, Сингапур, Малаккский пролив.

В машинном отделении шедшего своим курсом балкера CIC EPOS *(«ЭПОС», флаг Маршалловых Островов)* были замечены пятеро злоумышленников. После объявления тревоги преступники побежали прочь и выпрыгнули за борт. Экипаж судна провел поиск, но больше преступников не обнаружил. На судне ничего не было украдено, и никто из экипажа не пострадал. Балкеру не понадобилась помощь, и он продолжил свой рейс в Сингапур.

РАЗБОЙ (Кража)

- 21.11.2022: 00.12 по ВСВ; точка: 21:45.00 с.ш. – 089:58.00 в.д; внешняя якорная стоянка порта Монгла, Бангладеш, Бенгальский залив.

Около 18 преступников, вооруженных ножами, поднялись на борт стоявшего на якоре балкера AS ELENIA *(«ЭС ЭЛЕНИА», флаг Либерии)* по веревкам с двух длинных лодок. Капитан объявил тревогу и вместе с экипажем укрылся в защищенном помещении (цитадели). Сообщается, что были похищены судовое запасы красок из кладовых и различное имущество из жилых помещений. Капитан не сообщил о происшествии береговой охране Бангладеш, которая находилась поблизости. Никто с балкера не обратился за помощью к местным властям. Власти проводят расследование. Координационный центр Бангладеш (Департамент судоходства) напомнил всем судам и заинтересованным сторонам о необходимости немедленно сообщать правоохранительным органам о происшествиях.

РАЗБОЙ (Нападение)

- 21.11.2022: 07.40 по ВСВ; точка: 01:21.26 с.ш. – 103:17.61 в.д; около 7 мор. миль к северо-западу от о-ва Кукуп, штат Джохор, Малайзия, Малаккский пролив.

Четыре человека с двух небольших лодок поднялись на борт баржи Rig T20, которую тянул буксир WAYNE *(«УЭЙН», флаг Вануату)*. Капитан сообщил об этом в Службу управления движением судов (СУДС) порта Кланг и в Береговую охрану Малайзии. Однако ничего не было украдено. Экипаж не пострадал. Буксир и баржа продолжили свой путь.

РАЗБОЙ (Кража)

- 21.11.2022: 09.37 по ВСВ; точка: 01:13.17 с.ш. – 103:32.50 в.д; около 3,25 мор. миль к юго-востоку от мыса Пиай, Малайзия, Малаккский пролив.

Капитан буксира CASSANDRA *(«КАССАНДРА», флаг Белиза)* во время движения сообщил в Центр управления портовыми операциями о трех небольших лодках рядом с буксируемой баржей и девяти злоумышленниках на борту баржи. Преступники похитили часть металлолома с баржи и скрылись. Капитан отчитался за весь экипаж, сообщив, что никто не пострадал. Никакой дополнительной помощи не потребовалось, и буксир и баржа продолжили свой рейс в порт Кланг, Малайзия.

РАЗБОЙ (Кража)

- 21.11.2022: 10.05 по ВСВ; точка: 01:12.80 с.ш. – 103:32.54 в.д; около 3,57 мор. миль к юго-востоку от мыса Пиай, Малайзия, Малаккский пролив.

Капитан буксира SUNG FATT 31 *(«СУНГ ФЭТ», флаг Малайзии)* во время движения сообщил в Центр управления портовыми операциями о пяти небольших лодках рядом с буксируемой баржей и 14 злоумышленниках на борту баржи. Преступники похитили часть металлолома с баржи и скрылись. Капитан отчитался за весь экипаж, сообщив, что никто не пострадал.

РАЗБОЙ (Кража)

- 21.11.2022: 18.45 по ВСВ; точка: 10:11.39 с.ш. – 107:01.89 в.д; якорная стоянка порта Вунг Тау, Вьетнам, Южно-Китайское море.

Член вахтенного экипажа стоявшего на якоре танкера-химовоза SONGA CHALLENGE *(«СОНГА ЧЕЛЛЕНДЖ», флаг Маршалловых Островов)* заметил небольшую лодку возле носа судна и сообщил об этом вахтенному помощнику капитана. По тревоге собрался экипаж, который провел обыск. Оказалось, что преступники взломали дверцу кладовой для красок и украли судовые запасы.

РАЗБОЙ (Кража)

- 23.11.2022: 23.11 по ВСВ; точка: 01:18.36 с.ш. – 004:39.17 з.д; 247 морских миль к юго-западу от Абиджана, Кот-д'Ивуар, Гвинейский залив.

Южнокорейский танкер-продуктовоз B.OCEAN *(«БИ ОУШН», флаг Маршалловых островов)*, следовавший из порта Абиджан, был взят на абордаж 8 вооруженными пиратами. Экипаж, состоящий из южнокорейских капитана и старшего механика и 17 индонезийцев, успел вовремя добраться до защищённого помещения (цитадели) и укрыться там. 25 ноября пираты покинули судно, повредив судовое оборудование и украв груз. После ухода пиратов капитан связался с судоходной компанией

и сообщил, что все 19 членов экипажа находятся в безопасности, но требуется некоторая техническая помощь; и судно направится обратно в Абиджан. Некоторое время спустя к месту происшествия прибыл патрульный корабль ВМС Италии, и его абордажная команда сообщила о повреждениях двигателя, навигационных систем и систем связи танкера. Итальянский корабль отбуксировало танкер в порт Абиджан.
Некоторые сообщения отмечают, что этот захват танкера, скорее всего, является результатом операции серьезной преступной группировки. Ранее, в январе 2022 года этот же танкер B.OCEAN был захвачен пиратами примерно в 50 мор. милях к югу от Абиджана. Тогда вооруженные преступники украли 977 тонн дизельного топлива, прежде чем отпустить B. OCEAN.

ПИРАТСТВО (Захват судна)

- 24.11.2022: 00.45 по ВСВ; точка: 01:03.97 с.ш. – 103:36.04 в.д; вблизи о-ва Каримун, Сингапур, Малаккский пролив.

Капитан следовавшего своим курсом балкера KT BIRDIE *(«КТ БЁДИ», флаг Сингапура)* заметил две подозрительные лодки, плывшие следом. Он проинформировал об этом экипаж на крыльях мостика, указал о необходимости сохранять бдительность и быть внимательными в машинном отделении. Позднее, в 01:05, вахтенный помощник капитана и матрос на палубной вахте заметили трех преступников, покидавших судно с правого борта. На балкере был проведен поиск, но больше никаких преступников обнаружено не было. Однако входная дверь в отделение рулевого управления и дверь прохода к дымоходу оказались незапертыми. Последующие проверки показали, что пропали некоторые запчасти генератора. Все члены экипажа живы и здоровы.

РАЗБОЙ (Кража)

- 24.11.2022: 14.50 по ВСВ; точка: 10:16.00 с.ш. – 064:34.00 з.д; якорная стоянка порта Гуанта, Венесуэла, Южная Америка.

Член вахтенного экипажа стоявшего на якоре балкера CLIPPER DEEP *(«КЛИПА ДИП», флаг Маршалловых Островов)* заметил, что ремни крепления переднего спасательного плота перерезаны, а сам плот отсутствует. По тревоге был проведен обыск, и о происшествии было сообщено портовым властям через местных агентов.

РАЗБОЙ (Кража)

- 25.11.2022: 23.27 по ВСВ; точка: 01:02.86 с.ш. – 103:37.92 в.д; около 6,7 мор. миль от о-ва Джангкат, Индонезия, Малаккский пролив.

Во время движения балкера CAPTAIN ANTONIS *(«КЭПТИН АНТОНИС», флаг Кипра)* его капитан сообщил в Сингапурскую систему информации о движении судов (VTIS), что в машинном отделении были замечены трое преступников, вооруженных ножами, которые двигались в сторону отделения рулевого управления. Капитан объявил тревогу, собрал экипаж и провел поиск, чтобы найти преступников. Поскольку преступники не были обнаружены, судну было предписано проследовать к месту посадки на борт подразделения береговой охраны полиции Сингапура. Служащие береговой охраны провели проверку на предмет безопасности, но преступников на балкере тоже не нашли. Сообщений о краже не поступало, и никто из экипажа не пострадал.

РАЗБОЙ (Кража)

- 26.11.2022: 01.10 по ВСВ; точка: 01:03.254 с.ш. – 103:40.66 в.д; около 5,6 мор. миль от о-ва Джангкат, Индонезия, Малаккский пролив.

Во время движения балкера LIBRA CONFIDENCE *(«ЛИБРА КОНФИДЕНС», флаг Маршалловых Островов)* его капитан сообщил в Сингапурскую систему информации о движении судов (VTIS), что в кормовой части судна были замечены двое преступников, которые сразу же скрылись, как только их заметили. За кормой была также замечена небольшая лодка. Капитан объявил тревогу и собрал экипаж. Экипаж провел поиск, но преступники не были обнаружены. Сообщений о краже не поступало, и никто из экипажа не пострадал.

РАЗБОЙ (Кража)

Примечание:

***** - ВСВ – Всемирное скоординированное время (ранее «Гринвич» или GMT)