Сообщения о случаях пиратства и вооруженного разбоя в отношении судов в октябре 2020 г.
• 01.10.2020: 03.42 по ВКВ*; точка: 06:21.04 с.ш. – 010:47.47 з.д; пирс БМК, Монровия (Либерия), Гвинейский залив. Матрос на вахте во время планового обхода пришвартовавшегося танкера-продуктовоза NORD STEADY *(«НОРД СТЭДИ» – ИМО № 9629706, флаг Сингапура)* заметил на баке постороннее лицо и немедленно сообщил об этом вахтенному помощнику капитана. На судне была объявлена тревога, о которой была оповещена местная охрана. Увидев готовность экипажа, грабитель успел сбежать с украденными судовыми запасами. По всему танкеру был произведен поиск. О происшествии сообщили в Администрацию порта и в Береговую охрану.
• 01.10.2020: 12.30 по ВКВ; точка: 02:23 с.ш. – 004:37 з.д; 174 мили к юго-западу от порта Абиджан (Кот-д'Ивуар), Гвинейский залив. К рыболовецкому судну LIBERTY GRACE *(«ЛИБЕРТИ ГРЕЙС», ранее известному как SEA HONOR)* приблизился на расстояние 3 миль синий скоростной катер. Предполагается, что судно провело маневры уклонения и увеличило скорость, поскольку катер пропал из поля видения радаров через 20 минут. Экипаж и судно – в безопасности.
• 02.10.2020: 03.24 по ВКВ; точка: 02:33.6 ю.ш. – 080:06.3 з.д; речной проход около порта Гуаякиль (Эквадор), Южная Америка. К находившемуся под лоцманской проводкой контейнерному судну ARSOS *(«АРСОС» – ИМО № 9395123, флаг Кипра)* подошли и взяли на абордаж вооруженные пистолетами грабители. Экипаж заметил, как грабители открывают контейнеры на палубе. На судне была объявлена тревога, и весь экипаж получил указание оставаться в помещении. Грабители открыли огонь из своего оружия по жилым помещениям и сбежали с грузом, похищенным из контейнеров. О происшествии сообщили портовым властям.
• 05.10.2020: 09.30 по ВКВ; точка: 12:59.00 ю.ш. – 077:13.26 з.д; якорная стоянка Кальяо (Перу), Южная Америка. Вахтенный помощник капитана стоявшего на якоре сухогруза WUCHOW *(«УЧОУ» – ИМО № 9657856, флаг Гонконга, Китай)* заметил движение на полубаке и приказал боцману проверить. Когда боцман двинулся вперед, он заметил вооруженных грабителей, которые стали угрожать ему пистолетом и ножом. Боцман немедленно отступил и поднял тревогу. Увидев поднятый по тревоге экипаж, грабители сбежали. О происшествии сообщили портовым властям. При осмотре места происшествия было отмечено, что грабители поднялись на борт с помощью веревки, прикрепленной к крюку. Судовые запасы были украдены.
• 06.10.2020: 07.00 по ВКВ; точка: 04:44 ю.ш. – 011:46 в.д; якорная стоянка в Пуэнт-Нуар (Республика Конго), Гвинейский залив. Незаметно грабители поднялись на борт стоявшего на якоре контейнеровоза LYME BAY *(«ЛАЙМ-БЕЙ» – ИМО № 9631113, флаг Либерии)*, украли судовые запасы и скрылись. О происшествии было сообщено в Службу портового контроля.
• 08.10.2020: 06.20 по ВКВ; точка: 00:00.88 с.ш. – 051:00.04 з.д; якорная стоянка порта Макапа (Бразилия), Южная Америка. Три человека на небольшой рыбацкой лодке подошли к стоявшему на якоре сухогрузу PRIVILEGE *(«ПРИВИЛЕДЖ» – ИМО № 9848089, флаг Маршалловых островов)*. Двое из них поднялись на борт и вломились в кладовую на баке. Вахтенный помощник капитана заметил посторонних на баке, объявил тревогу и включил судовой гудок. Собрался экипаж. Увидев готовность экипажа, грабители сбежали, ничего не похитив.
• 09.10.2020: 02.45 по ВКВ; точка: 06:26.7 с.ш. – 003:22.8 в.д; балкерный терминал порта Апапа, Лагос (Нигерия), Гвинейский залив. Во время сильного дождя вооруженные грабители на двух лодках подошли к стоявшему у причала танкеру-продуктовозу BASAT *(«БАСАТ» – ИМО № 9447029, флаг Мальты)*, который занимался грузовыми операциями, и поднялись на нему на борт. Моряк на палубе заметил грабителей и поднял тревогу. Разгрузочные работы были приостановлены, все входные двери были заперты, а экипаж собрался в защищенном помещении. Управление порта было проинформировано о происходившем по радио УКВ (12 канал). Услышав сигнал тревоги, грабители сбежали. Офицер ВМС Нигерии поднялся на борт танкера для проведения расследования. Ничего не было похищено.
• 11.10.2020: 00.26 по местному времени; точка: 01:16.42 с.ш. – 104:13.92 в.д; Сингапур, северная часть Тихого океана. Во время движения в направлении Фанг Ченг (Китай), капитан балкера GANJ *(«ГАНДЖ» – ИМО № 9305219, флаг Ирана)* был предупрежден членом своего экипажа о трех преступниках на корме судна. На балкере была объявлена тревога, проведен поиск, однако злоумышленники не были обнаружены. Ничего не было украдено. Капитан сообщил о происшествии в Сингапурскую систему информации о движении судов (VTIS) и продолжил рейс без какой-либо помощи.
• 13.10.2020: 15.30 по ВКВ; точка: 01:16.54 с.ш. – 104:15.06 в.д; Сингапурский пролив (Сингапур), Южно-Китайское море.

Во время движения танкера-химовоза FSL NEW YORK *(«НЬЮ-ЙОРК»)* под флагом Сингапура в его машинном отделении были замечены трое преступников. Экипаж был поднят по тревоге, и на судне был проведен поиск, но преступников не обнаружили. Капитан сообщил о происшествии в Сингапурский центр управления портовыми операциями (PORC) и пришел к выводу, что преступники скрылись незамеченными. Экипаж не пострадал, и ничего не было украдено. Власти Малайзии и Индонезии были уведомлены об этом.

- 14.10.2020: 00.40 по местному времени; точка: 01:17.40 с.ш. – 104:20.00 в.д; Сингапурский пролив (Сингапур), Южно-Китайское море.

На пути следования в Руйчжоу (Китай) в машинном отделении балкера IAN M *(«ЯН М»)*, плавающего под либерийским флагом, были замечены трое преступников. На судне была объявлена тревога. Экипаж провел поиск, но преступников на борту не было обнаружено. Однако были украдены спасательный круг и несколько сварочных электродов. Капитан сообщил о происшествии в Сингапурскую систему информации о движении судов (VTIS) и подтвердил, что никакой помощи не требуется.

- 15.10.2020: 04.36 по ВКВ; точка: 09:16.15 с.ш. – 013:46.51 з.д; якорная стоянка порта Конакри (Гвинея), Гвинейский залив.

Вахтенный помощник капитана стоявшего на якоре танкера-продуктовоза под флагом Сингапура заметил приближавшуюся лодку с четырьмя людьми, вооруженными пистолетами. Об этом была немедленно оповещена находившаяся на борту военная вооруженная охрана. Когда лодка приблизилась к танкеру, охрана произвела предупредительные выстрелы, в результате чего лодка отошла. О происшествии было сообщено портовым властям.

- 15.10.2020: 23.40 по ВКВ; точка: 09:22.4 с.ш. – 013:44.2 з.д; якорная стоянка порта Конакри (Гвинея), Гвинейский залив.

Десять человек, вооруженных огнестрельным и холодным оружием, на двух лодках синего цвета подошли к стоявшему на якоре балкерному судну и поднялись на борт. На судне была объявлена тревога, включена ССТО и проинформированы власти. К балкеру вскоре подошло судно береговой охраны и осталось с ним до рассвета.

- 17.10.2020: 05.30 по ВКВ; точка: 03:46.57 с.ш. – 008:41.53 в.д; якорная стоянка Пунта Европа около порта Малабо (Экваториальная Гвинея), Гвинейский залив.

Пять человек, вооруженных винтовками, поднялись на борт танкера-газовоза METHANE PRINCESS *(«МИТЕЙН ПРИНЦЕС» – ИМО № 9253715)*, когда он стоял на якоре. Экипаж собрался в защищенном помещении (в цитадели). Однако считается, что один член экипажа пропал без вести. Дальнейшие сообщения указывают на то, что, возможно, был похищен и сотрудник терминала. Остальные члены экипажа остались не тронуты разбойниками.

Это происшествие считается 20-м зарегистрированным похищением людей в Гвинейском заливе в течение 2020 года.

Количество происшествий, связанных с морским пиратством и вооруженным разбоем, в этом регионе ежегодно увеличивается в период с сентября по декабрь в связи с улучшением морских и погодных условий.

- 17.10.2020: 06.30 по ВКВ; якорная стоянка в порту Кальяо (Перу), Южная Америка.

Старший член экипажа, несший вахту на мостике танкера, заметил подозрительный свет в носовой части судна и направил матроса палубной вахты узнать, что там происходит. Когда матрос подошёл к указанному месту, он был схвачен грабителями, связан и взят в заложники. Грабители похитили его личные вещи. Перед тем как скрыться, грабители освободили связанного моряка, который тут же сообщил на мостик о случившемся. На судне была объявлена тревога и проведен поиск. О происшествии сообщили Администрации порта и местному агенту.

- 17.10.2020: 20.55 по ВКВ; точка: 04:16.28 с.ш. – 001:24.19 в.д; около 112 миль к юго-востоку от Ломе (Того), Гвинейский залив.

Танкер-химовоз PTI NILE *(«НАЙЛ» – ИМО № 9747338, флаг Гонконга)* был атакован и взят на абордаж пиратами во время плавания. Всему экипажу удалось спрятаться в защищённом помещении (в цитадели). Экипаж уведомил о случившемся ВМС Того, и к месту происшествия было направлено патрульное судно. Команда ВМС Того поднялась на борт танкера и провела обыск судна. После безопасного выхода экипажа из убежища танкер был препровожден в безопасный порт. Похищенными оказались судовая рация, ноутбук и мобильный телефон. Никто из экипажа не пострадал.

- 19.10.2020: 01.07 по ВКВ; точка: 04:46.50 ю.ш. – 011:45.55 в.д; якорная стоянка Пуэнт-Нуар (Конго), Гвинейский залив.

Матрос на палубной вахте во время очередного обхода стоявшего на якоре контейнеровоза MAERSK RUBICON *(«МАЕРСК РУБИКОН» – ИМО № 9632480, флаг Сингапура)* заметил грабителя на полубаке. Матрос немедленно отступил в жилое помещение. Затем была объявлена тревога, собрался экипаж и был уведомлен портовый контроль. К месту происшествия был направлен патрульный катер. При расследовании выяснилось, что судовые запасы были похищены.

- 22.10.2020: 07.58 по ВКВ; точка: 04:38.12 с.ш. – 003:28.18 в.д; 107 миль к югу от Лагоса (Нигерия), Гвинейский залив.

Танкер-химовоз ERRINA *(«ЭРРИНА» – ИМО № 9802061, флаг Панамы)* был атакован и взят на абордаж пиратами во время плавания. На танкере включили ССТО, и весь экипаж успел укрыться в защищённом помещении (в цитадели), и был пересчитан. К месту происшествия был направлен нигерийский патрульный катер для обеспечения безопасности и последующего сопровождения танкера в Лагос. В итоге судно и экипаж не пострадали.

- 25.10.2020: 15.15 по ВКВ; точка: 01:15.0 с.ш. – 104:05.8 в.д; Сингапурский пролив.

Моряк на вахте шедшего своим курсом балкера заметил в машинном отделении пятерых грабителей, вооруженных ножами, и немедленно сообщил об этом вахтенному помощнику капитана. На судне была объявлена тревога. Увидев встревоженный экипаж, грабители сбежали. Сообщалось о краже некоторых запчастей для двигателей. О происшествии сообщили в СУДС Сингапура. Судно и экипаж находятся в безопасности.

- 25.10.2020: 17.00 по ВКВ; точка: 01:14.8 с.ш. – 104:07.5 в.д; Индонезия, Малаккский пролив.

К шедшему под флагом Либерии сухогрузу A RACER *(«Эй РЕЙСЕР»)* подошёл по правому борту скоростной катер. На судне была объявлена тревога, включено всё палубное освещение и судовой гудок, собрался экипаж. Увидев поднятый по тревоге экипаж, люди на катере остановили свою попытку абордажа и катер скрылся в ночи.

- 25.10.2020: 17.35 по ВКВ; точка: 01:15.76 с.ш. – 104:08.65 в.д; Сингапурский пролив.

После высадки лоцмана с шедшего балкера с его капитаном связалась Сингапурская служба судового трафика (VTIS), сообщив, что на судно могли проникнуть разбойники. Капитан немедленно объявил тревогу и сделал объявление по громкой связи. Когда экипаж обыскивал жилые помещения и машинное отделение, 4-й механик столкнулся с тремя разбойниками, вооруженными длинными ножами. Один из разбойников погнался за механиком. К счастью, 4-му механику удалось убежать. Капитану порекомендовали бросить якорь возле о-ва Батам, куда прибыли два корабля ВМС Индонезии. Служащие ВМС Индонезии поднялись на борт судна для расследования. В результате – разбойников обнаружено не было, и судно продолжило плавание.

- 25.10.2020: 23.09 по ВКВ; точка: 01:15.03 с.ш. – 104:06.15 в.д; о-в Батам (Индонезия), Малаккский пролив.

Во время движения в сторону Сивандана (Индонезия), капитан сухогруза SEAJOURNEY *(«СИДЖОНИ»)*, плавающего под флагом Маршалловых островов, сообщил в Сингапурскую службу судового трафика (VTIS), что в непосредственной близости от входа в машинное отделение было замечено одно несанкционированное лицо. На судне была объявлена тревога, и экипаж провел поиск, но преступник не был обнаружен. Экипаж находится в безопасности, ничего не украли. Об этом были уведомлены Оперативная группа морской безопасности ВМС Республики Сингапур, Береговая охрана полиции Сингапура и власти Индонезии.

- 26.10.2020: 01.25 по ВКВ; точка: 08:44.43 ю.ш. – 013:17.75 в.д; якорная стоянка в Луанде (Ангола), Гвинейский залив.

Пятеро злоумышленников в деревянной лодке подошли к стоявшему на якоре морскому судну снабжения. Второй помощник капитана увидел лодку и заметил, что один человек пытался подняться на борт. Была объявлена тревога, и собрался экипаж. Услышав сигнал тревоги и увидев предупрежденный экипаж, злоумышленники прервали попытку высадки на борт и скрылись на своей лодке. О происшествии было сообщено портовым властям.

- 26.10.2020: 01.30 по ВКВ; точка: 01:14.6 с.ш. – 104:07.58 в.д; Индонезия, Малаккский пролив.

Во время движения сухогруз El MATADOR *(«Эль МАТАДОР»)*, плавающий под флагом Кипра, был предупрежден Сингапурской службой судового трафика (VTIS) о неизвестном судне рядом с сухогрузом. Капитан сообщил, что в машинном отделении были замечены трое злоумышленников. На судне была объявлена тревога, и четверо преступников были замечены убегающими с сухогруза. Поскольку капитан не был уверен в том, что все преступники покинули сухогруз, он направил судно на якорную стоянку в Батаме для посадки на борт военнослужащих индонезийского флота. Военно-морские силы Индонезии провели обыск на судне, в результате чего преступников не было обнаружено. Экипаж остался в безопасности, ничего не было украдено, и судно продолжило свой рейс. Об этом были уведомлены Оперативная группа морской безопасности ВМС Республики Сингапур, Береговая охрана полиции Сингапура и власти Индонезии.

- 27.10.2020: 21.05 по ВКВ; точка: 01:42.5 с.ш. – 101:028.2 в.д; якорная стоянка порта Думай (Индонезия).

Матрос на палубной вахте во время очередного обхода стоявшего на якоре танкера-химовоза SG FRIENDSHIP *(«ФРЭНДШИП»)*, плавающего под панамским флагом, заметил мокрые следы в районе кормы и увидел убегающего постороннего человека. Об этом моряк доложил вахте на мостик, добавив, что посторонний получил доступ на судно, используя бамбуковый шест, и что в лодке беглеца ждали ещё трое подельников. О происшествии было сообщено местному агенту.

- 30.10.2020: 08.00 по местному времени; точка: 010:45.50 с.ш. – 106:43.70 в.д; река Сайгон, Хошимин (Вьетнам), Южно-Китайское море.

Во время движения сухогруза HANYANG *(«ХАНЬЯН»)* под флагом Сингапура боцман обнаружил, что замок

постамента (для размещения лебёдок) у основания мачты был сломан. В ходе расследования выяснилось, что в постаменте пропали некоторые запчасти для судового якоря. Виновных не нашли, экипаж не пострадал. О случившемся было проинформировано Должностное лицо компании, ответственное за охрану (ДЛК)

Примечание:

***** - ВКВ - всемирное координированное время (ранее «Гринвич» или GMT)