Сообщения о случаях пиратства и вооруженного разбоя в отношении судов в ноябре 2020 г.

- 02.11.2020: 23.30 по ВКВ*; точка: 14:22.9 ю.ш. – 040:42.1 в.д; якорная стоянка Накала (Мозамбик), Восточная Африка.

Около четырех-пяти вооруженных длинными ножами грабителей в деревянной лодке подошли к стоявшему на якоре сухогрузу TEAM HOPE *(«ТИМ ХОУП»)* под флагом Маршалловых островов. Они поднялись на борт судна с помощью крюков, привязанных к веревкам, и взломали дверь кладовой с красками. Член экипажа на вахте во время планового обхода заметил грабителей, предупредил вахтенного помощника капитана и отошёл в жилой отсек. На судне объявили тревогу и собрали экипаж. Грабители украли судовые запасы и сбежали. О происшествии было сообщено местным агентам.

- 03.11.2020: 01.30 по местному времени; точка: 010:14.80 с.ш. – 107:00.90 в.д; якорная стоянка Вунгтау (Вьетнам), Южно-Китайское море.

Во время стоянки на якоре контейнеровоза CAPE MARTIN *(«КЕЙП МАРТИН»)* под флагом Кипра, член экипажа на вахте заметил, что семь или восемь преступников поднялись на борт. Немедленно была объявлена тревога. Преступники выпрыгнули за борт и скрылись на небольшой лодке. Экипаж провел проверку на судне и обнаружил, что из кладовой красок было украдено 12 банок. Экипаж не пострадал. О происшествии было сообщено в Управление порта Вунгтау; были также уведомлены местные власти и береговая охрана Вьетнама.

- 04.11.2020: 04.00 по ВКВ; точка: 00:03.7 ю.ш. – 051:10.0 з.д; порт Сантана (Бразилия), Южная Америка.

Незаметно грабители проникли на борт стоявшего у причала балкера NORD BISCAY *(«НОРД БИСКАЙ»)* под флагом Сингапура, ворвались в кладовую на баке, похитили судовые запасы и сбежали. О происшествии стало известно во время обычного обхода.

- 04.11.2020: 05.49 по ВКВ; точка: 02:43.92 с.ш. – 006:02.81 в.д; около 96 миль к юго-западу от порта Брасс (Нигерия), Гвинейский залив.

Около шести-семи пиратов, вооруженных винтовками, напали на проходивший танкер-продуктовоз NEFELI II *(«НЕФЕЛИ II» – ИМО № 9291638, флаг Панамы)* и поднялись на его борт. На судне была объявлена тревога, и весь экипаж собрался в защищённом помещении (в цитадели). О случившемся были уведомлены местные власти. На помощь танкеру было направлено охранное судно. После того, как пираты ушли, экипаж, состоящий из российских, грузинских и украинских граждан, вышел из убежища и увидел поврежденное оборудование мостика. Похищенным оказалось некоторое судовое имущество. Под конвоем охранного судна танкер проследовал в безопасный порт. Судно и экипаж находятся в безопасности.

- 07.11.2020: 06.15 по ВКВ; точка: 03:31.23 с.ш. – 002:33.54 в.д; 162 мили к югу от Котону (Бенин), Гвинейский залив.

Танкер-химовоз под флагом Сингапура TORM ALEXANDRA *(«ТОРМ АЛЕКСАНДРА» – ИМО № 9466001)* был захвачен пиратами во время рейса из Ломé (Тòго*)*. На судне была объявлена тревога, остановлен главный двигатель, включена ССТО, проинформировано ДЛК (должностное лицо компании, ответственное за охрану), и весь экипаж собрался в защищённом помещении (цитадели). Экипаж состоит из 20 филиппинцев и 1 черногорца. ВМС Бенина направили патрульный катер. Ответили фрегат итальянского флота и его вертолет. Морская десантная группа высадилась на танкер, и как только разрешение было дано, экипаж вышел из цитадели и восстановил контроль над судном. Все члены экипажа находятся в безопасности.

Это происшествие стало 15-м подобным случаем с высадкой <u>пиратов</u> на судна в Гвинейском заливе в течение 2020 года. В это число не входят суда, на которые совершено нападение <u>разбойниками</u> с целью ограбления и похищения людей. Общее количество судов, на которые высаживались пираты и разбойники в Западной Африке в 2020 году, на сегодняшний день составляет 59, что несколько выше показателей за аналогичный период 2019 года.

- 07.11.2020: 16.20 по ВКВ; точка: 03:35.9 с.ш. – 004:36.3 в.д; около 87 миль на юго-запад от Байельса (Нигерия), Гвинейский залив.

Семь вооруженных пиратов на моторной лодке преследовали проходивший танкер-продуктовоз WESLEY *(«УЭСЛИ» – ИМО № 8917924, флаг Маршалловых островов)*. На судне была объявлена тревога, экипаж собрался в защищённом помещении, и был включён пожарный насос. Когда лодка приблизилась к танкеру, находившаяся на борту группа вооруженной охраны произвела предупредительные выстрелы, в результате чего лодка отвернула в сторону и ушла прочь. Судно и экипаж не пострадали, и танкер продолжил свой путь. О происшествии было сообщено местному агенту.

- В ночь с 8 на 9 ноября в Малаккском проливе произошло три случая вооруженного ограбления судов:
  - 8 ноября около 21.25 по местному времени танкер ZENO *(«ЗЕНО»)* под флагом Либерии шел на удалении примерно в 4,4 мили к югу от Танджунг-Булата, Восточный Джохор (Малайзия), когда в машинном отделении были замечены трое преступников.

➢ 9 ноября примерно в 02.20 по местному времени балкер LEFKADA *(«ЛЕФКАДА»)* под флагом Либерии шел на удалении примерно в 5,4 мили к юго-востоку от Танджунг Рамунии, Восточный Джохор (Малайзия), когда в районе кладовой машинного отделения были замечены двое преступников.

➢ 9 ноября около 03.38 по местному времени балкер ATLANTIC DIANA *(«АТЛАНТИК ДИАНА»)* под флагом Панамы шел на удалении примерно в 5,7 мили к северо-западу от Танджунг Пергам, о-ва Бинтан (Индонезия), когда рядом с отсеком рулевого механизма был замечен один преступник.

Эти происшествия случились в течение шести часов и в непосредственной близости один от другого. Во всех трех случаях не было никаких столкновений с экипажем. В двух случаях было украдено некоторое судовое оборудование и спасательный круг, а третий случай обошёлся без краж.

С учетом этих случаев в Малаккском и Сингапурском проливах в 2020 году на эту дату было зарегистрировано в общей сложности 31 происшествие.

- 09.11.2020: 06.33 по ВКВ; точка: 04:26.3 с.ш. – 002:42 в.д; около 116 миль к югу от Котону (Бенин), Гвинейский залив.

К рыболовецкому судну BOB BARKER *(«БОБ БАРКЕР»)* под голландским флагом подошла на расстояние 0,7 миль моторная лодка с 7-8 вооруженными людьми. Экипаж судна собрался в защищённом помещении, и находившаяся на борту группа вооружённой охраны из состава бенинского флота произвела предупредительные выстрелы. Через 10 минут лодка ушла прочь.

- 09.11.2020: 20.28 по ВКВ; точка: 04:45.42 с.ш. – 002:26.83 в.д; около 95 миль к югу от Котону (Бенин), Гвинейский залив.

Следовавший своим курсом танкер-продуктовоз под флагом Маршалловых островов LA BOHEME *(«ЛА БОХЭМ» – ИМО № 9314167)* подвергся нападению пиратов на двух моторных лодках. На судне была объявлена тревога, и весь незанятый управлением экипаж собрался в защищённом помещении. Капитан увеличил скорость хода, начал выполнять уклоняющееся маневрирование, включил пожарный насос и уведомил региональные власти. Лодки попытались приблизиться, пираты открыли огонь по судну. Меры противодействия пиратам и особенно маневры уклонения привели к тому, что пираты прекратили нападение, и их лодки ушли прочь. Судно и экипаж не пострадали.

- 11.11.2020: 01.00 по ВКВ; точка: 05:12 с.ш. – 002:35 в.д; около 70 миль к югу от Котону (Бенин), Гвинейский залив.

Около восьми вооруженных пиратов на моторной лодке погнались за проходившим танкером-продуктовозом JANE *(«ДЖЕЙН» – ИМО № 9364588, флаг Маршалловых Островов).* Капитан объявил тревогу, увеличил скорость хода, предпринял маневры уклонения и включил сигнал бедствия. Когда лодка приблизилась к танкеру, пираты открыли огонь по мостику и жилому отсеку. На сигнал бедствия откликнулся патрульный катер ВМС Нигерии. Благодаря мерам по противодействию нападению, предпринятым капитаном, лодка прекратила сближение с целью абордажа. Патрульный катер встретился с танкером и сопроводил его в безопасный порт. В результате пиратского обстрела некоторые повреждения получили мостик и жилые помещения танкера.

Это уже 6-й зарегистрированный случай в Гвинейском заливе за истекшие 6 дней. Подобные нападения по-прежнему чаще происходят в водах к югу от Котону и в дельте южной части Нигера; однако, несмотря на частоту нападений в этих районах, угроза остается переменчивой.

Очевидно, что в этих районах действуют две или более пиратские группировки, скорее всего, с целью похищения людей ради получения выкупа. Хотя пираты сохраняют и возможности, и намерение нападать на крупные суда, весьма вероятно, что более мелкие суда, представляющие более подходящие цели, со временем станут более желанными. Поэтому весьма вероятно, что пиратские нападения будут продолжаться.

Всем судам, работающим в этом районе, рекомендуется действовать с максимальной бдительностью и по возможности принимать все меры по усилению самозащиты и смягчению последствий пиратских нападений. Профиль риска для более широкого региона Гвинейского залива в настоящее время является КРИТИЧЕСКИМ: нападения оцениваются как весьма вероятные и ожидаемые ежедневно.

- 11.11.2020: 21.00 по ВКВ; точка: 03:01.8 с.ш. – 002:42 в.д; 198 миль к югу от Котону (Бенин), Гвинейский залив.

Во время движения танкера-химовоза под флагом Маршалловых Островов VALLEY OAK *(«ВАЛЛИ ОУК» – ИМО № 9438145)* на значительном удалении от берегов Бенина к нему на скорости 16,5 узлов приблизилось «рыболовецкое» судно с соответствующими навигационными огнями. Это судно попыталось подойти вплотную к танкеру, который совершил уклоняющееся маневрирование для предотвращения сближения. Танкер и его экипаж находятся в безопасности.

- 13.11.2020: 02.12 по ВКВ; точка: 04:53.20 с.ш. – 001:42.60 з.д; якорная стоянка порта Такоради (Гана), Гвинейский залив.

На борт стоявшего на якоре контейнеровоза под флагом Либерии BSL CAPE TOWN *(«КЕЙП ТАУН»)*, незаметно поднялись грабители, которые вскрыли кладовую на баке, украли судовые запасы и сбежали. Случившееся заметили во время обычного обхода и сообщили об этом в Администрацию порта.

- 13.11.2020: 14.54 по ВКВ; точка: 01:11.32 с.ш. – 005:33.26 в.д; около 78 миль к северо-западу от порта Невес (Сан-Томе и Принсипи), Гвинейский залив.

Пираты, вооруженные винтовками, на моторной лодке подошли к идущему под флагом Либерии тяжеловозу ZHEN HUA 7 *(«ЧЖЭНЬ ХУА 7» – ИМО № 9166560)*, поднялись на борт, открыли огонь и ранили одного члена экипажа. Перед своим уходом пираты украли имущество судна и экипажа, а также похитили 14 членов экипажа (граждан Китая). Владельцы судна уведомили Центр сообщений о пиратстве ММБ, который затем связался с соответствующими региональными и международными властями в регионе и запросил помощь. Корабли ВМС Италии, Испании и Португалии прибыли к месту происшествия и оказали помощь судну. Раненый член экипажа был доставлен на итальянском самолете в больницу Сан-Томе и Принсипи. Судно с оставшимся экипажем было сопровождено в безопасный порт.

- 16.11.2020: 03.20 по ВКВ; точка: 03:32.7 с.ш. – 006:09.4 в.д; около 45 миль к юго-западу от порта Брасс (Нигерия), Гвинейский залив.

Восемь пиратов, вооруженных автоматами, на скоростном катере подошли и высадились на борт проходившего под флагом Ганы грузового судна AM DELTA *(«ДЕЛТА» – ИМО № 9015929)*. Пираты повредили бортовое оборудование связи и навигации, украли имущество судна и экипажа и похитили пять членов экипажа, а затем ушли. Все похищенные члены экипажа, как полагают, являются гражданами Ганы. Оставшийся экипаж отвел судно в безопасный порт.

- 16.11.2020: 05.40 по ВКВ; точка: 05:28 с.ш. – 001:25 в.д; 40 миль к югу от Ломé (Тòго*)*, Гвинейский залив.

Танкер-бункеровщик под флагом Тòго STELIOS K *(«СТЕЛИОС К» – ИМО № 8679209)* был захвачен пиратами на пути в Лагос. Компания сообщила о потере контакта с судном: последнее известное местонахождение судна было в 115 милях на юго-запад от Ломé. Местные власти попытались установить позицию танкера и связаться с экипажем. 23.11.2020 пираты покинули судно в точке 05:09 с.ш. – 003:29 в.д., в 75 милях от Лагоса (Нигерия). В итоге похищенными оказались 3 члена экипажа.

- 17.11.2020: 04. по ВКВ; точка: 05:04 с.ш. – 001:07 в.д; 59 миль к югу от Ломé (Тòго*)*, Гвинейский залив.

К нефтеналивному танкеру SKS DONGGANG *(«ДОНГАНГ» – ИМО № 9461855, флаг Багамских островов)* приблизилась на расстояние 0,5 мили моторная лодка с неизвестным количеством вооруженных людей. Вскоре лодка ушла, однако местные власти были уведомлены об этом.

- 17.11.2020: 14.50 по ВКВ; точка: 01:15.0 с.ш. – 104:04.3 в.д; Сингапурский пролив (Сингапур).

Во время плавания балкера ASIA SPRING *(«АЗИЯ СПРИНГ»)* под панамским флагом на его главной палубе были замечены трое злоумышленников. На судне была объявлена тревога, собрали экипаж и включили палубное освещение. Увидев потревоженный экипаж, грабители скрылись на небольшой лодке, ничего не похитив. На судне был проведен поиск, и была уведомлена Информационная служба судового трафика в Сингапуре (VTIS).

- 18.11.2020: 20.19 по ВКВ; точка: 01:16.58 с.ш. – 104:14.57 в.д; Сингапурский пролив (Сингапур).

Второй механик танкера-продуктовоза AMSTERDAM *(«АМСТЕРДАМ»)*, шедшего под флагом Сингапура, заметил на кормовой палубе двух посторонних лиц, вооруженных ножами. На судне была объявлена тревога, собрался экипаж, был проведен поиск. Услышав сигнал тревоги и увидев бдительный экипаж, злоумышленники скрылись, ничего не похитив. О происшествии сообщили в Информационную службу судового трафика в Сингапуре (VTIS).

- 19.11.2020: 10.30-13.30 по ВКВ; точка: 20:55.79 с.ш. – 107:18.06E; якорная стоянка порта Камфа (Вьетнам), Южно-Китайское море.

На борт стоявшего на якоре сухогруза ASIA EMERALD III *(«АЗИЯ ЭМЕРАЛЬД III»)* под флагом Сингапура незаметно поднялись грабители, которые похитили судовые запасы (краски) и скрылись. О краже стало известно во время обычного обхода судна. Об этом было сообщено Администрации порта.

- 24.11.2020: 21.15 по ВКВ; точка: 01:42.93 с.ш. – 101:26.48 в.д; якорная стоянка порта Думай (Индонезия), Малаккский пролив.

Четверо вооруженных ножами грабителей поднялись на борт стоявшего на якоре танкера-продуктовоза FAIRCHEM SWORD *(«ФЭРХЕМ СВЁД»)* под флагом Маршалловых островов. Грабители пригрозили вахтенному мотористу, совершавшему обычный обход, прежде чем сбежать с украденными запасными частями двигателя. О происшествии сообщили местным властям через местного агента.

- 25.11.2020: 03.30 по ВКВ; точка: 06:20.65 с.ш. – 010:47.75 з.д; порт Монровия (Либерия), Гвинейский залив.

На стоявший у причала сухогруз проник грабитель, который украл некоторое имущество судна. Заметив грабителя, моряки из экипажа погнались за ним, но тот скрылся. О происшествии сообщили в Администрацию порта.

- 25.11.2020: 21.05 по ВКВ; точка: 22:22.99 с.ш. – 089:37.37 в.д; река Пуссур, Монгла (Бангладеш).

Трое грабителей, вооруженных ломом, поднялись на борт стоявшего на якоре танкера-газовоза EPIC BOLIVAR («ЭПИК БОЛИВАР») под флагом Сингапура. Матрос на палубной вахте заметил грабителей и

сообщил об этом на мостик. На судне объявили тревогу, собрали экипаж. Увидев потревоженный экипаж, грабители сбежали, ничего не украв. О происшествии сообщили в Портовый контроль.
• 26.11.2020: 12.58 по ВКВ; точка: 04:28.15 с.ш. – 005:31.17 в.д; 14 миль к северо-западу от терминала Пеннингтон, 10 миль от берега (Нигерия), Гвинейский залив. Генеральное грузовое судно под флагом Сент-Китса MILAN *(«МИЛАН» – ИМО № 8113619)* было захвачено вооруженными разбойниками, когда оно совершало прибрежный рейс из Коко (Нигерия) в Дуалу (Камерун). Точное время нападения остается неясным. В результате этого преступления были похищены 10 членов экипажа. **С учетом этого случая общее число моряков, похищенных с судов, действующих в Гвинейском заливе, в 2020 году составляет 128 человек в 24 происшествиях.**
• 27.11.2020: 01.40 по ВКВ; точка: 04:53.0 с.ш. – 001:41.0 з.д; якорная стоянка в порту Такоради (Гана), Гвинейский залив. Моряки на палубной вахте стоявшего на якоре балкера RESILIENCE *(«РИЗАЙЛЕНС» – флаг Италии)* заметили двух посторонних лиц на полубаке и немедленно сообщили об этом на мостик. По сигналу тревоги собрался экипаж, увидев который, грабители сбежали, ничего не украв. О происшествии сообщили в Портовый контроль.
• 29.11.2020: 00.41 по ВКВ; точка: 08:46.0 ю.ш. – 013:15.0 в.д; якорная стоянка в Луанде (Ангола), Гвинейский залив. Судно сообщило о произошедшей ночью краже некоторого имущества. Факт кражи был подтвержден системой видеонаблюдения. Судно и экипаж находятся в безопасности.
• 29.11.2020: 21.30 по ВКВ; точка: 04:54.18 с.ш. – 001:10.42 в.д; 75 миль к юго-западу от Ломé (Тòго), Гвинейский залив. Нефтеналивной танкер AGISILAOS *(«АГИСИЛАОС» – ИМО № 9315745, флаг Маршалловых островов)* был захвачен неизвестным числом вооруженных пиратов во время рейса из Пуэнт-Нуар (Республика Конго) в Ломé (Тòго). Пираты похитили 4 членов экипажа (2 филиппинцев, 1 румына, 1 россиянина) и скрылись. По данным АИС, во время происшествия судно изменило направление на правый борт и резко снизило скорость, выполняя маневры уклонения от высадки пиратов на борт. Судно благополучно достигло якорной стоянки в Ломé. Остальная часть экипажа не пострадала. О происшествии были уведомлены местные власти.
• 29.11.2020: 22.20 по ВКВ; точка: 01:16.4 с.ш. – 104:15.5 в.д; Сингапурский пролив. Незаметно грабители поднялись на борт сухогруза SEMIRO *(«СЕМИРО»)*, шедшего под флагом Маршалловых островов, похитили судовые запчасти и скрылись. О происшествии сообщили в Информационную службу судового трафика в Сингапуре (VTIS).
• 30.11.2020: 00.50 по ВКВ; точка: 03:51.0 с.ш. – 009:14.0 в.д; 5 миль от мыса Бимбия (Камерун), Гвинейский залив. На рыболовецкое судно было совершено нападение. Находившаяся на борту группа вооруженной охраны отразила нападение. При этом двое охранников и несколько нападавших получили ранения.
• 30.11.2020: 03.00 по ВКВ; точка: 09:21.8 с.ш. – 013:42.4 з.д; якорная стоянка Конакри (Гвинея), Гвинейский залив. Шестеро вооруженных пистолетами грабителей поднялись на борт стоявшего на якоре грузового судна TANGO REY *(«ТАНГО РЕЙ»)* под флагом Вануату. Грабители похитили имущество судна, наличные деньги и личные вещи экипажа, прежде чем скрыться. Экипаж находится в безопасности. О происшествии сообщили в портовую администрацию.

Примечание:

***** - ВКВ - всемирное координированное время (ранее «Гринвич» или GMT)