Сообщения о случаях пиратства и вооруженного разбоя в отношении судов в июне 2020 г.

- 02.06.2020: 11.00 по ВКВ*****; точка: 00:15.94 ю.ш. – 117:36.85 в.д; якорная стоянка Муара-Берау (Индонезия), Южно-Китайское море.

С небольшой лодки двое грабителей с помощью крюков и веревок поднялись на борт сухогруза DUBAI CROWN *(«ДУБАЙ КРАУН» – ИМО № No 9326378, флаг Панамы)*, стоявший на якоре. Они проникли в кладовую с запасами на полубаке и стали спускать за борт судовое имущество. Бдительный экипаж заметил грабителей и поднял тревогу, в результате чего злоумышленники остановились и сбежали, ничего не украв.

- 03.06.2020: 08.40 по ВКВ; точка: 18:35.20 с.ш. – 072:33.7 в.д; за пределами зоны S якорной стоянки Порт-о-Пренс (Гаити), Южная Америка.

Пятеро грабителей, вооруженных мачете и ножами, поднялись на борт стоявшего на якоре танкера-продуктовоза под флагом Либерии. Дозорные на вахте, совершавшие обход судна, заметили грабителей и сразу же сообщили вахтенному помощнику капитана, который объявил тревогу. Экипаж собрался на мостике. Увидев поднятый по тревоге экипаж, грабители сбежали с украденными швартовыми канатами и некоторым другим судовым имуществом. О происшествии было сообщено ДЛК и Портовому контролю.

- 09.06.2020: 00.15 по ВКВ; точка: 09:21.2 с.ш. – 013:47.0 з.д; якорная стоянка порта Конакри (Гвинея), Гвинейский залив.

Около семи человек, вооруженных пистолетами и ножами, поднялись на борт стоявшего на якоре танкера-продуктовоза KARADENIZ POWERSHIP AYBERK BEY *(«КАРАДЕНИЗ ПАУАШИП АЙБЕРК БЕЙ» – ИМО № 9175236, флаг Либерии).* Прежде чем сбежать, разбойники похитили судовую кассу и личные вещи экипажа. Во время происшествия пять членов экипажа подверглись нападению.

- 09.06.2020: 19.00 по ВКВ; точка: 03:14.3 с.ш. – 004:43.0 в.д; около 95 миль к юго-востоку от Байелса (Нигерия), Гвинейский залив.

Пять человек на моторной лодке приблизились к проходившему контейнеровозу. Вахтенный помощник капитана объявил тревогу, включил пожарный насос, увеличил скорость и начал совершать маневры уклонения. После нескольких попыток подняться на борт судна злоумышленники отказались от своих намерений, и их лодка ушла прочь. Судно и экипаж не пострадали. О происшествии было сообщено местным властям и Службе безопасности компании сопровождения.

- 10.06.2020: 03.30 по ВКВ; точка: 00:02.8 с.ш. – 050:58.6 з.д; якорная стоянка порта Макапа (Бразилия).

Матрос на вахте стоявшего на якоре сухогруза FJ STAR *(«ЭФ ДЖЕЙ СТАР» – ИМО № 9797682, флаг Панамы)* заметил на кормовой палубе двух посторонних лиц. Когда он подошел ближе, чтобы выяснить, кто такие, эти двое, вооруженные ножом и куском трубы, стали угрожать ему. Моряк отступил и доложил о нападении вахтенному помощнику капитана. На судне была объявлена тревога. Собрался экипаж, увидев который, разбойники сбежали с украденным судовым имуществом. О происшествии было сообщено администрации порта и местному агенту.

- 12.06.2020: 20.00 по ВКВ; точка: 14:33.5 с.ш. – 120:53.8 в.д; якорная стоянка порта Манила (Филиппины).

Незаметно грабители поднялись на борт стоявшего на якоре контейнеровоза PUGET *(«ПЬЮДЖЕТ»)* под флагом Португалии. Матрос на палубной вахте во время очередного обхода заметил, что дверные замки кладовой боцмана с малярно-красочными запасами сломаны, а двери открыты. Он немедленно сообщил об этом вахтенному помощнику капитана, который объявил тревогу. Собрался экипаж, который провел поиск и проверку. Судовые запасы и имущество были украдены. О происшествии было сообщено в Администрацию порта.

- 14.06.2020: 16.56 по ВКВ; около 250 миль от побережья Нигерии, Гвинейский залив.

Во время дрейфа в открытом море танкера BW TAGUS *(«ТАГУС» – ИМО № 9766205, флаг Сингапура)* его стало преследовать подозрительное судно VIA AVENIR. Вахтенный помощник капитана наблюдал изменения курса преследовавшего судна в направлении танкера и увеличил скорость танкера примерно до 14,5 узлов. Помимо этого танкер выполнял уклоняющееся маневрирование. В результате подозрительное судно прекратило преследование, экипаж и танкер не пострадали.

- 16.06.2020: 04.15 по ВКВ; точка: 13:11.08 с.ш. – 100:50.80 в.д; якорная стоянка порта Ко Сичан (Таиланд), Южно-Китайское море.

На борт стоявшего на якоре сухогруза MAGIC STRIKER *(«МЭДЖИК СТРАЙКА»)* под флагом Багамских островов во время грузовых операций незаметно поднялись грабители. Они проникли в кладовую на корме, похитили судовое оборудование и скрылись. Взлом двери кладовой был обнаружен моряками на вахте во время обычного обхода. О происшествии было сообщено агенту и ДЛПС.

- 17.06.2020: 02.00 по ВКВ; точка: 05:54.20 ю.ш. – 105:59.00 в.д; якорная стоянка порта Мерак (Индонезия), Южно-Китайское море.

Незаметно грабители поднялись на борт стоявшего на якоре танкера-продуктовоза ZAMBESI *(«ЗАМБЕЗИ)*

под флагом Сингапура, похитили судовые запчасти и скрылись. Ограбление было обнаружено во время обычного обхода в машинном отделении.
• 24.06.20.20: 14.30 по ВКВ; точка: 05:21 с.ш. – 002:37 в.д; около 60 миль к югу от порта Котону (Бенин), Гвинейский залив. Шестеро вооруженных пиратов напали на рыболовецкое судно PANOFI FRONTIER *(«ПАНОФИ ФРОНТЬЕ»)* под флагом Ганы, поднялись на его борт, похитили шесть членов экипажа и скрылись. О происшествии было сообщено региональным властям, которые согласовали меры реагирования и сопроводили судно с оставшимся экипажем в безопасный порт.
• 27.06.2020: 00.10 по ВКВ; точка: 12:01.4 ю.ш. – 077:10.8 з.д; якорная стоянка порта Кальяо (Перу), Южная Америка. Матрос на палубной вахте стоявшего на якоре сухогруза MARIA TOPIC *(«МАРИЯ ТОПИК)* под флагом Маршалловых островов заметил трех человек, пытавшихся подняться на борт по якорной цепи. Матрос немедленно сообщил об этом вахтенному помощнику капитана и стал кричать злоумышленникам. На судне была объявлена тревога. Увидев поднятый по тревоге экипаж, злоумышленники прервали попытку проникновения на борт и скрылись. О происшествии было сообщено Портовому контролю и Береговой охране, представители которых вскоре прибыли на место и произвели обыск.
• 28.06.2020: 03.11 по местному времени; точка: 01:16.54 с.ш. – 104:13.83 в.д; около 7,7 мили к северо-западу от Танджунг-Тонданг, о-в Бинтан (Индонезия), Малаккский пролив. Во время следования балкера CARDINAL *(«КАРДИНАЛ»)* под флагом Маршалловых островов из Сингапура в Циндао (Китай) в мастерской машинного отделения были замечены четверо злоумышленников. Преступники скрылись, когда поняли, что их заметили. На судне дважды был проведён тщательный поиск, но преступники не были найдены. Следы, обнаруженные на судовых леерах в районе кормы, указывали на то, что преступники скрылись с помощью крюков и веревок. Никаких столкновений с экипажем не было, и ничего не было украдено. Судно продолжило свой путь. Лицо командного состава судна, ответственное за охрану (ЛКС), сообщило о происшествии в сингапурский Центр управления портовыми операциями. Об этом были также уведомлены Береговая охрана сингапурской полиции и индонезийские власти.
• 30.06.2020: 02.35 по ВКВ; точка: 04:53.01 с.ш. – 001:41.89 з.д; якорная стоянка порта Такоради (Гана), Гвинейский залив. Матрос на палубной вахте стоявшего на якоре балкера заметил трех неизвестных человек на баке и немедленно сообщил об этом вахтенному помощнику капитана, который объявил тревогу. Увидев поднятый по тревоге экипаж, злоумышленники скрылись с украденным судовым имуществом. О происшествии было сообщено в Портовый контроль Такоради.
• 30.06.2020: 21.15 по ВКВ; точка: 14:23.2 ю.ш. – 040:41.9 в.д; якорная стоянка порта Накала (Мозамбик), Восточная Африка. Матрос на палубной вахте при обычном обходе стоявшего на якоре балкера FREDERIKE OLDENDORFF *(«ФРЕДЕРИК ОЛДЕНДОРФ»)* под флагом Либерии заметил, что отрезан и исчез швартовной канат. На судне была объявлена тревога и был проведён поиск. О происшествии было сообщено в Портовый контроль, и к месту происшествия был направлен патрульный катер.

Примечание:

***** ВКВ - всемирное координированное время (ранее Гринвич или GMT)