Сообщения о случаях пиратства и вооруженного разбоя в отношении судов в июле 2020 г.
• 01.07.2020: 16.40 по ВКВ; точка: 01:16.88 с.ш. – 104:19.10 в.д; около 5,8 миль к северо-западу от Танджунг Пинанг, о-в Бинтан (Индонезия), Малаккский пролив. Четверо грабителей, вооруженных ножами, проникли на борт рефрижератора FRIO OLYMPIC *(«ФРИО ОЛИМПИК» – ИМО № 8801802, флаг Панамы)*. Вахтенный заметил грабителей и поднял тревогу. Собрался весь экипаж, увидев который, грабители скрылись с четырьмя ящиками запасных частей. О происшествии было сообщено в Информационную службу судового трафика (VTIS).
• 02.07.2020: 04.20 по местному времени; месторождение Оквори на шельфе, примерно в 45 км от побережья Нигерии, Гвинейский залив. Вооруженные люди напали и поднялись на борт стоявшего на якоре нефтедобывающего судна SENDJE BERGE *(«СЕНДЖЕ БЕРГЕ» – ИМО № 7360057, флаг Сингапура)* и похитили девять членов экипажа (нигерийцев). Остальные моряки не пострадали. Судно постоянно стоит на якоре на шельфе месторождения Оквори в Нигерии. Эксперты по морской безопасности считают, что способ и цель нападения были необычными для этого региона, и ответственность за это могут нести антиправительственные боевики. Месяц спустя, т.е. в августе, все похищенные члены экипажа были благополучно освобождены.
• 02.07.2020: 22.20 по ВКВ; точка: 03:49 с.ш. – 002:25 в.д; около 150 миль к югу от Котону (Бенин), Гвинейский залив. Вооруженные пираты напали и высадились на борт грузового судна KOTA BUDI *(«КОТА БУДИ» – ИМО № 9638630, флаг Сингапура)*, дрейфовавшего в ожидании оперативных указаний. Когда помощник капитана пришел на мостик, чтобы заступить на вахту, то обнаружил, что на мостике никого нет. Старший помощник капитана позже обнаружил, что пять членов экипажа, включая капитана, старшего механика, 3-го помощника капитана, электромеханика и шеф-повара, пропали без вести. Преступники также похитили некоторое имущество судна, наличные деньги и личные вещи экипажа, прежде чем уйти на катере. О происшествии было сообщено в компанию и местным властям. По тревоге собрался экипаж, и на судне был проведен обыск.
• 08.07.2020: 14.04 по ВКВ; точка: 03:27.5 с.ш. – 108:40.9 в.д; около 23 миль к юго-востоку от о-ва Натуна (Индонезия). Около пяти человек на моторной лодке попытались подойти к проходившему танкеру-газовозу GLOBAL PHENIX *(«ГЛОБАЛ ФЕНИКС»)* под флагом Панамы и подняться на борт. Увидев приближавшуюся лодку, судно совершило маневр уклонения и направило свет своих прожекторов на лодку. В результате люди в лодке изменили свои намерения, и она ушла прочь.
• 11.07.2020: 18.00 по ВКВ; точка: 01:16.0 с.ш. – 104:12.7 в.д; Сингапурский пролив. Трое разбойников, вооруженные ножами и топором, поднялись с лодки на борт проходившего балкера. Старший механик заметил вооруженных разбойников в отсеке рулевого механизма и немедленно сообщил об этом капитану. По сигналу тревоги было включено всё освещение на палубе, и экипаж собрался на мостике. О происшествии было сообщено ДЛК и в СУДС. На судне был проведен поиск. Сообщалось, что были украдены судовые запчасти и некоторые запасы.
• 17.07.2020: 12.00 по ВКВ; точка: 02:57.00 с.ш. – 002:46.00 в.д; около 196 миль к юго-западу от Байелса (Нигерия), Гвинейский залив. Восемь пиратов, вооруженные автоматами, подошли на быстроходном катере к проходившему танкеру-продуктовозу CURACAO TRADER *(«КУРАКАО ТРЕЙДЕР» – ИМО № 9340908, флаг Либерии)* и поднялись на борт. Оказавшись на судне, пираты захватили в заложники всех членов экипажа, украли документы и ценные вещи, а затем покинули судно, похитив 13 членов экипажа. Предполагается, что в числе похищенных моряков 7 россиян и 6 украинцев. Танкер остался дрейфовать с ограниченным и недостаточно квалифицированным составом экипажа на борту. Находившееся поблизости торговое судно оказало помощь, которая позволила танкеру направиться в безопасный порт. Региональные власти были уведомлены о случившемся. Высока вероятность того, что преступники получают поддержку от более крупного судна-базы, что позволяет им проводить свои морские операции на значительном удалении от берега, за пределами радиуса действий государственных сил по борьбе с пиратством. Это происшествие является 18 случаем похищения моряков в текущем году, число которых достигло 91.
• 24.07.2020: 04.00 по ВКВ; точка: 18:18.32 с.ш. – 094:16.25 з.д; 12 миль к северо-востоку от Коацакоалькоса, штат Веракрус (Мексика). В предрассветной темноте на борт морского судна снабжения под мексиканским флагом NATALIE *(«НАТАЛИ»)* поднялись разбойники. Судно находилось в непосредственной близости от морской платформы ODIN и осуществляло некоторые операции по взаимодействию с нею. Эфир 16 канала УКВ передал сообщение с судна «НАТАЛИ» о высадке на его борт разбойников. Поступившие сообщения свидетельствуют о том, что разбойники похитили личные вещи экипажа. Не было никаких упоминаний о раненых, похищенных людях или украденных грузах.
• 26.07.2020: 08.37 по местному времени; точка: 01:11.50 с.ш. – 103:32.30 в.д; около 4,4 мили от мыса Пиай, Джохор (Малайзия), Малаккский пролив. Во время следования в Сингапур буксирного судна AYRES *(«АЙРЕС»)* под флагом Сингапура с баржей моряки буксира увидели приближение к ним двух неизвестных катеров. В каждом катере находилось по

трое злоумышленников. Двое из этих людей поднялись на борт баржи, украли несколько аккумуляторных батарей и покинули её 20 минут спустя. Затем оба катера ушли с места происшествия в юго-западном направлении. Экипаж буксира находился в безопасности, и никакой помощи не требовалось. О происшествии были уведомлены оперативная группа морской безопасности ВМФ Республики Сингапур, береговая охрана сингапурской полиции, а также малайзийские и индонезийские власти.
• 26.07.2020: 0030 по ВКВ; точка: 01:12.40 с.ш. – 103:32.46 в.д; Сингапурский пролив. Разбойники на деревянной лодке приблизились к буксируемой барже и поднялись на неё. Экипаж буксира заметил лодку и поднял тревогу. Видя бдительность экипажа, злоумышленники скрылись. О происшествии было сообщено в береговую охрану, представители которой позже поднялись на борт баржи для расследования. По результатам проверки стало ясно, что ничего не было похищено.
• 28.07.2020: 10.00 по ВКВ; точка: 0:02.36 с.ш. – 50:59.08 з.д; якорная стоянка № 2 порта Макапа (Бразилия), Южная Америка. Незаметно грабители проникли на борт стоявшего на якоре балкера MODIGLIANI *(«МОДИЛЬЯНИ»)* под флагом Либерии. Матрос на палубной вахте во время обычного обхода заметил открытые двери кладовой на полубаке и кладовой с красками и поднял тревогу. В результате расследования судовые запасы были заявлены как украденные. О происшествии сообщили в Портовый контроль.
• 29.07.2020: 03.10 по ВКВ; точка: 18:35.9 с.ш. – 072:27.2 з.д; около 6 миль на северо-запад от Порт-о-Пренса (Гаити), Южная Америка. Матрос на палубной вахте во время обычного обхода сухогруза, дрейфовавшего в ожидании указаний по швартовке, подвергся нападению двух вооруженных разбойников, которые взяли в заложники моряка. Напавшие забрали личное имущество моряка и два швартовных троса, а затем скрылись на ожидавшей их лодке. По тревоге собрался экипаж, но было поздно – разбойники ушли.

Примечание:

***** - ВКВ - всемирное координированное время (ранее «Гринвич» или GMT)