Сообщения о случаях пиратства и вооруженного разбоя в отношении судов в апреле 2020 г.
• 01.04.2020: 04.35 по ВКВ; точка: 02:52.6 ю.ш. – 080:23.2 з.д; около 7 миль к западу от Исла Пуна (Эквадор), Южная Америка. Шесть вооруженных разбойников поднялись на борт контейнеровоза под лоцманской проводкой. Они взяли в заложники двух членов экипажа и связали их. Увидев разбойников, капитан объявил тревогу, экипаж собрался, а лоцман береговую охрану. Увидев поднятый по тревоге экипаж, разбойники сделали предупредительные выстрелы и скрылись. При обыске судна было замечено, что некоторые контейнеры были вскрыты. Экипаж и судно находятся в безопасности.
• 04.04.2020: 02.06 по ВКВ; точка: 18:37.5 с.ш. – 093:19.7 з.д; шельф Пуэрто-Дос-Бокас (Мексика), Южная Америка. Экипаж судна-трубоукладчика SAPURA 3500 *(«САПУРА 3500» – ИМО № 9651204, флаг Панамы)* заметил приближавшуюся на большой скорости лодку с восемью вооруженными людьми. Прозвучал сигнал тревоги, жилые помещения были закрыты, и весь экипаж собрался. Когда лодка подошла к корме, из неё начали стрелять по судну. Используя подруливающие устройства, капитан сумел предотвратить приближение лодки, и в результате лодка остановилась и отошла в сторону. Портовый контроль был уведомлен по радио УКВ, и к месту происшествия был направлен патрульный катер.
• 09.04.2020: 02.30 по ВКВ; точка: 18:29.25 с.ш. – 093:17.70 з.д; месторождение Хокки, шельф Пуэрто-Дос-Бокас (Мексика), Южная Америка. Вахтенный экипаж судна-трубоукладчика динамического позиционирования SAPURA 3500 *(«САПУРА 3500» – ИМО № 9651204, флаг Панамы)* заметил два катера с семью вооруженными людьми, приближавшимися на большой скорости. Объявили тревогу, и экипаж собрался в защищённом помещении. Три человека сумели подняться на борт судна. Капитан включил ССТО, увеличил скорость и начал маневрировать судном. В результате – поднявшиеся на борт люди сбежали. О происшествии было уведомлено Управление порта, и для оказания помощи судну к нему был направлен патрульный катер. После того, как экипаж вышел из защищённого помещения, на судне был проведен поиск на предмет безопасности. Экипаж и судно не пострадали.
• 09.04.2020: 03.30 по ВКВ; точка: 02:34.05 ю.ш. – 080:06.68 з.д; речной проход Гуаякиль (Эквадор), Южная Америка. Восемь вооруженных разбойников на двух скоростных катерах приблизились к шедшему своим курсом контейнеровозу FOUMA *(«ФОУМА» – ИМО № 9395082, флаг Кипра)*. Капитан объявил тревогу и включил ССТО. Разбойники сделали предупредительные выстрелы, сумели подняться на борт судна и вскрыли 15 контейнеров. Когда поисковые прожекторы были направлены на разбойников, они открыли огонь по мостику. Портовый контроль и Береговая охрана получили уведомление. Разбойники украли часть груза и скрылись. Позже береговая охрана поднялась на борт судна для проведения расследования. Экипаж не пострадал.
• 10.04.2020: 03.37 по ВКВ; точка: 18:36.76 с.ш. – 093:19.39 з.д; около 13 миль к северо-западу от Пуэрто-Дос-Бокас (Мексика), Южная Америка. Восемь вооруженных разбойников поднялись на борт дрейфовавшего судна снабжения REMAS *(«РЕМАС» – ИМО № 9586459, флаг Италии)*. Они сделали несколько предупредительных выстрелов и позже покинули судно. Никто из членов экипажа не пострадал. Власти были проинформированы о случившемся.
• 11.04.2020: 04.35 по ВКВ; точка: 02:52.60 ю.ш. – 080:23.20 з.д; около 7 миль к западу от Исла Пуна (Эквадор), Южная Америка. Шесть вооруженных разбойников поднялись на борт контейнеровоза под флагом Германии, следовавшим под лоцманской проводкой. Они взяли в заложники двух вахтенных членов экипажа и связали их. Увидев разбойников, капитан объявил тревогу, экипаж собрался, и лоцман известил береговую охрану. Увидев собравшийся экипаж, разбойники сделали предупредительные выстрелы и скрылись. При обыске судна было замечено, что некоторые контейнеры были вскрыты. Экипаж и судно находятся в безопасности.
• 11.04.2020: 21.00 по ВКВ; якорная стоянка порта Табонео (Индонезия). Моряк на вахте во время обычного обхода стоявшего на якоре сухогруза JASMINE *(«ЖАСМИН»)* под флагом Либерии заметил сорванный висячий замок с двери кладовой в передней части судна. Расследование показало, что были украдены судовые запасы.
• 11.04.2020: 10.30 по местному времени; точка: 01:42.50 с.ш. – 104:28.70 в.д; примерно 15 миль к востоку от Танджунг Келеса, Джохор (Малайзия), Малаккский пролив. Во время стоянки на якоре капитан танкера LEYLA K *(«ЛЕЙЛА К»)*, плавающего под флагом Маршалловых островов, обнаружил потерю воздушного заправочного компрессора дыхательных аппаратов и насоса M4 Weldon. Экипаж не видел проникновения на судно преступников. Никто из экипажа не пострадал. 13 апреля капитан по электронной почте проинформировал Центр обмена информацией ReCAAP (Сингапур) об этом происшествии. Центр ReCAAP поделился информацией с ВМС Республики Сингапур и береговой охраной полиции Сингапура. Было начато безопасное навигационное вещание. Власти Малайзии и Индонезии были также уведомлены.

- 13.04.2020: 19.10 по ВКВ; точка: 14:36.06 с.ш. – 120:52.16 в.д; якорная стоянка Манилы (Филиппины), Южно-Китайское море.

Два грабителя в неосвещенной лодке приблизились и поднялись на борт стоявшего на якоре контейнеровоза NYK JOANNA *(«НИК ДЖОАННА» – ИМО № 9387449, флаг Сингапура)*. Моряк на вахте во время обычного обхода заметил лодку и поднял тревогу. Экипаж собрался и двинулся в сторону злоумышленников. Увидев поднятый по тревоге экипаж, грабители сбежали, украв некоторое судовое имущество. Экипаж не пострадал.

- 15.04.2020: 03.30 по ВКВ; точка: 18:51.94 с.ш. – 091:52.56 з.д; около 12 миль к северу от Сьюдад-дель-Кармен (Мексика), Южная Америка.

Около шести человек, вооруженных автоматическим оружием и пистолетами, поднялись на борт стоявшей на якоре строительной баржи TELFORD 28 *(«ТЕЛФОРД 28» – ИМО № 8769638, флаг Гибралтара - Великобритания)*. Разбойники безуспешно пытались проникнуть в жилое помещение и открыли огонь по надстройке, повредив три окна. Капитан объявил тревогу, отправил сообщение о бедствии, проинформировал ДЛК, а экипаж собрался в защищённом помещении. О происшествии было сообщено в морскую диспетчерскую службу по радио УКВ, и к месту происшествия был направлен военно-морской катер. Преступники похитили дорогостоящее проектное оборудование баржи и скрылись. Один член экипажа был ранен во время происшествия.

- 15.04.2020: 17.00 по ВКВ; точка: 01:14.70 с.ш. – 104:02.30 в.д; примерно 3,2 мили к северу от мыса Нонгса, Пулау Батам (Индонезия), Малаккский пролив.

Трое разбойников, вооруженных длинными ножами, в неосвещенной лодке приблизились и поднялись на борт проходившего сухогруза PALAIS *(«ПАЛАИС» – ИМО № 9646649, флаг Маршалловых островов)*. Вахтенный моторист во время обычного обхода заметил разбойников в машинном отделении и поднял тревогу. Капитан сделал громкое объявление, после которого экипаж собрался и произвел поиск. Услышав сигнал тревоги и увидев настороженный экипаж, грабители сбежали с украденными запасными частями двигателей и имуществом судна.

- 16.04.2020: 08.00 по местному времени; точка: 02:29.50 с.ш. – 105:05.80 в.д; примерно 40 миль к юго-западу от о-ва Анамбас (Индонезия), Южно-Китайское море.

На пути из порта Сунгай Линги (Малайзия) в Циндао (Китай), капитан супертанкера ARAFURA *(«АРАФУРА» – ИМО № 9728708, флаг Бельгии)* обнаружил, что навесные замки в места ограниченного доступа были разрезаны тяжелым резаком. Похищенными оказались дыхательный аппарат воздушного компрессорного агрегата и различные запчасти. Капитан произвел обыск на судне, но преступники не были найдены. Экипаж не пострадал. Капитан сообщил о случившемся в Центр обмена информацией ReCAAP (Сингапур) по электронной почте. Были проинформированы ВМС Республики Сингапур и полицейская служба Сингапура; и об этом были уведомлены власти Малайзии и Индонезии. Началось безопасное навигационное вещание.

- 18.04.2020: 23.54 по местному времени; точка: 21.25.90 с.ш. – 072:19.79 в.д; недалеко от якорной стоянки порта Аланг (Индия), Аравийское море.

В то время как буксир «АТЛАНТИС» тянул за собой на слом танкер «СИФРОСТ» под флагом Палау, на борт безлюдного танкера с шлюпки поднялось несколько преступников, которые украли кое-что из судового имущества. Капитан буксира доложил о случившемся в Служба управления движением судов Хамбхат, которая передала сообщение индийской береговой охране. Береговая охрана Индии предприняла необходимые меры. В настоящее время ведется расследование.

- 19.04.2020: 08.30 по ВКВ; точка: 06:16.79 с.ш. – 002:32.4 в.д; якорная стоянка Котону (Бенин), Гвинейский залив.

Вооруженные люди поднялись с катера на борт стоявшего на якоре контейнеровоза TOMMI RITSCHER *(«ТОММИ РИТЧЕР» – IMO No 9656137, флаг Португалии)*. На судне была объявлена тревога, и 11 членов экипажа укрылись в защищённом помещении, в то время как остальные 8 моряков, по всей видимости, стали заложниками разбойников. О происшествии было сообщено властям Бенина. Находившийся поблизости патрульный катер был направлен к месту происшествия для спасения членов экипажа и оказания помощи судну. В итоге восемь членов экипажа, включая капитана, объявлены пропавшими с судна.

Всего в первом квартале 2020 года вооруженные пираты и грабители высадились на 37 судов в Гвинейском заливе.

- 19.04.2020: 18.45 по ВКВ; якорная стоянка порта Вунгтау (Вьетнам), Южно-Китайское море.

Четверо грабителей с деревянной лодки поднялись на борт стоявшего на якоре танкера-химовоза MASAGANA *(«МАСАГАНА» – ИМО № 9404895, флаг Бермудских островов - Великобритания)*. Моряк на вахте во время обычного обхода заметил грабителей и сообщил о них вахтенному помощнику капитана. На судне была объявлена тревога и прозвучал судовой гудок. Услышав сигнал тревоги, грабители сбежали с украденными судовыми запасами. Собравшийся экипаж провел поиск. О происшествии сообщили в Портовый контроль.

- 22.04.2020: 15.00 по ВКВ; точка: 01:14.8 с.ш. – 104:03.1 в.д; примерно 2,9 мили к северу от Пулау Нонгса (Индонезия), Сингапурский пролив.

Двое вооруженных ножами разбойников поднялись на борт проходившего сухогруза HORIZON II *(«ХОРАЙЗОН II»)* под панамским флагом. Моряк на вахте заметил грабителей и сообщил об этом вахтенному помощнику капитана. На судне была объявлена тревога, собрался экипаж. Береговая охрана сингапурской полиции прибыла к судну и поднялась на борт для проведения расследования. О краже ничего не сообщалось.

- 26.04.2020: 23.00 по ВКВ; точка: 30:03.16 с.ш. – 047:56.13 в.д; порт Умм-Каср (Ирак).

Несанкционированные лица, замаскированные под стивидоров, поднялись на борт стоявшего у причала контейнеровоза SEAMAX DARIEN *(«СИМАКС ДАРИЕН – ИМО № IMO 9243394, флаг Гонконга, Китай)*. Они ворвались в складское помещение на баке и начали похищать судовое имущество, передавая его своим сообщникам на пристани. Моряк на вахте заметил этих людей и поднял тревогу, в результате чего грабители сбежали. Портовые власти отреагировали и смогли вернуть украденное имущество.

- 29.04.2020: 21.15 по ВКВ; точка: 01:16.7 с.ш. – 104:16.9 в.д; Сингапурский пролив.

Моряк на вахте в машинном отделении заметил трех посторонних лиц, зашедших в машинное отделение танкера-химовоза CHEM RANGER *(«ЧЕМ РЕНДЖЕР»)* под флагом Маршалловых островов. Моряк закричал на вошедших, которые тут же сбежали. По тревоге собрался экипаж. О происшествии было сообщено в сингапурскую Службу судового трафика (VTIS). Вскоре к месту прибыла сингапурская полиция, представители которой поднялись на борт судна для досмотра. О краже ничего не сообщалось

- 30.04.2020: около 18.45 по ВКВ; точка: 03:29.99 с.ш. – 003:50.17 в.д; примерно 127 миль на юго-запад от Байелса или 90 миль от терминала Бонга (Нигерия), Гвинейский залив.

Вооруженные пираты на катере атаковали и взяли на абордаж танкер-продуктовоз VEMAHOPE *(«ВЕМАХОУП» – ИМО № 9477751, флаг Панамы*). Пираты похитили 10 членов экипажа и ушли. Владельцы танкера проинформировали Центр сообщений о пиратстве ММБ, который затем связался с соответствующими региональными и международными властями в регионе и запросил помощи. На судне оставалось только четыре члена экипажа, которые не могли отвести его в безопасный порт. К танкеру было направлено охранное судно нигерийского ВМФ, которое оказало необходимую помощь. Затем танкер был переведен на безопасную якорную стоянку судном той же компании, находившимся поблизости.

К этому дню похищение 10 членов экипажа с судна «ВЕМАХОУП» доводит до 42 число моряков, захваченных пиратами и разбойниками с судов в Западной Африке в этом году.

- 30.04.2020: 01.00 по ВКВ; точка: 04:54.17 с.ш. – 001:42.85 з.д; 2,5 мили к востоку от порта Такоради (Гана), Гвинейский залив.

Шесть вооруженных лиц попытались подняться с моторной лодки на борт танкера-газовоза EPIC BERMUDA *(«ЭПИК БЕРМУДА» – ИМО № 9238131, флаг Мальты)*. Вахтенный помощник капитана заметил разбойников и объявил тревогу. Власти порта Такоради выслали на помощь патрульный катер. После неудачной попытки разбойники попытались подняться на борт другого судна, но безуспешно. Моторная лодка вернулся к первому судну, где была задержана патрульным катером. Экипаж не пострадал.

Это уже четвертый инцидент в водах у берегов Такоради в этом году и третий в пределах трех морских миль от порта Такоради.