Количество зарегистрированных случаев пиратства и вооруженного разбоя в отношении судов в марте 2022 г.					
МОРСКОЕ ПИРАТСТВО (Преступления в нейтральных водах)			**ВООРУЖЁННЫЙ РАЗБОЙ** (Преступления в территориальных водах)		
Захват / угон судна	**Нападение / попытка**	**Угроза нападения**	**Захват / угон судна**	**Нападение / попытка**	**Проникновение на судно с целью кражи**
–	**–**	**–**	**–**	**–**	**11**

Сообщения о случаях пиратства и вооруженного разбоя в отношении судов в марте 2022 г.

- 01.03.2022: 18.10 по ВСВ*; точка: 01:14.58 с.ш. – 104:04.10 в.д., 3,2 мор. мили на северо-запад от мыса Нонгса (Индонезия), Малаккский пролив.

Трое разбойников, вооруженных ножами, поднялись на борт следовавшего своим курсом балкера FLECHA *(«ФЛЕХА», флаг Мальты)*. Вахтенный матрос во время обхода заметил разбойников и проинформировал вахтенного помощника капитана. По тревоге собрался экипаж, увидев который разбойники сбежали с пустыми руками. О происшествии было уведомлено сингапурское отделение системы управления движением судов (VTIS).

РАЗБОЙ (Кража)

- 01.03.2022: 21.25 по ВСВ; точка: 01:14.20 с.ш. – 104:00.17 в.д., 6,2 мор. мили на северо-запад от мыса Нонгса, о. Батам (Индонезия), Малаккский пролив.

На танкере DAISY 2 *(«ДЕЙЗИ 2», флаг Панамы)*, следовавшим своим курсом, в УКВ-диапазоне был получен сигнал от системы управления движением судов (VTIS) о том, что его преследуют небольшие лодки. Вахтенные направили прожектора и сигнально-проблесковые лампы в направлении лодок. В то же время младший механик во время обхода в машинном отделении заметил шестерых разбойников, вооруженных винтовкой. Увидев механика, разбойники сбежали. По тревоге собрался экипаж. Военно-морской патрульный катер приблизился к танкеру и оказал содействие. По всему судну был объявлен поиск, на палубе были зафиксированы следы босых ног. Ничего не было похищено.

РАЗБОЙ (Кража)

- 02.03.2022: 02.30 по ВСВ; точка: 01:15.5 с.ш. – 104:03.75 в.д., 3,4 мор. мили на северо-запад от мыса Нонгса (Индонезия), Малаккский пролив.

Четверо посторонних лиц, вооруженных ножами, были замечены в машинном отделении балкера PENTA *(«ПЕНТА», флаг Панамы)* во время движения. По тревоге собрался экипаж. Капитан уведомил о происшествии сингапурское отделение системы управления движением судов (VTIS). Капитан направил судно в Сингапур. По прибытии балкера в порт на судно прибыли служащие береговой охраны для проведения поиска и расследования. В итоге Береговая охрана сообщила, что, преступники обнаружены не были, ничего не было похищено. Экипаж не пострадал.

РАЗБОЙ (Кража)

- 03.03.2022: 16.30 по ВСВ; точка 01.15.50 с.ш. – 104:04.59 в.д., Малаккский пролив.

Пятеро разбойников поднялись на борт следовавшего своим курсом балкера MAHA JACQUELLINE *(«МАХА ЖАКЛИН», флаг Индии)*. Вахтенный механик заметил разбойников и доложил на мостик. По тревоге собрался экипаж, увидев который, разбойники сбежали с пустыми руками. О происшествии было уведомлено сингапурское отделение системы управления движением (VTIS). Военно-морской патрульный катер Сингапура прибыл для оказания содействия и сопровождал судно, пока на нем не была завершена проверка силами экипажа.

РАЗБОЙ (Кража)

- 10.03.2022: 08.00 по ВСВ; точка: точка: 12:00.5 ю.ш. – 077:12.69 з.д., якорная стоянка порта Кальяо (Перу), Южная Америка.

Около семи разбойников, вооруженных длинными ножами, на небольшой лодке в густом тумане приблизились и поднялись на борт стоявшего на якоре балкера DAIDO AMBITION *(«ДАЙДО АМБИШН», флаг Маршалловых Островов)*. Они захватили в заложники вахтенного матроса 1-го класса и похитили судовые запасы. Вахтенный помощник капитана на мостике попытался связаться с матросом. Не получив ответа, он поручил боцману на вахте и матросу 2-го класса провести расследование. По тревоге собрался экипаж. Услышав сигнал тревоги и увидев экипаж, разбойники освободили вахтенного матроса 1-го класса и скрылись на ожидавшей их лодке. О происшествии были проинформированы портовые власти, местный агент и должностное лицо компании, ответственное за охрану (ДЛК).

РАЗБОЙ (Кража)

- 13.03.2022: 01.00 по ВСВ; точка: 12:01.00 ю.ш. – 77:12.00 з.д., якорная стоянка порта Кальяо (Перу), Южная Америка.

Разбойники поднялись незамеченными на борт стоявшего на якоре судна-автовоза ARIES LEADER (*«АРЬЕС ЛИДЕР», флаг Панамы*) и затем ушли с некоторым судовым имуществом. Кража была замечена вахтенным членом экипажа во время обхода. О происшествии были проинформированы портовые власти.

РАЗБОЙ (Кража)

- 14.03.2022: 01.00 по ВСВ; точка: 12:01.61 ю.ш. – 77:11.82 з.д., якорная стоянка порта Кальяо (Перу), Южная Америка.

Семеро разбойников, вооруженных ножами, поднялись на стоявший на якоре контейнеровоз ALGOL *(«АЛЬГОЛЬ», флаг Либерии).* На судне была объявлена тревога и сделано объявление по громкой связи. По тревоге собрался экипаж, что привело к бегству разбойников с похищенным судовым имуществом и запасами. О происшествии были направлены сообщения в систему ТРАМАР и портовым властям, представители которых прибыли на судно для проведения расследования.

РАЗБОЙ (Кража)

- 15.03.2022: 16.55 по ВСВ; точка: 22:14.30 с.ш. – 91:49.59 в.д., якорная стоянка порта Читтагонг (Бангладеш), Индийский океан.

Шестеро грабителей поднялись на борт пришвартованного танкера-химовоза WAWASAN TOPAZ *(«ВАВАСАН ТОПАЗ», флаг Панамы)* во время осуществления грузовых операций. Вахтенные заметили разбойников около кладовой на баке. Экипаж собрался по тревоге. Услышав сигнал тревоги и увидев экипаж, разбойники скрылись с похищенными судовыми запасами. О происшествии были уведомлены портовые власти и береговая охрана, проведен осмотр судна. Местным агентом были выставлены дополнительные охранники. Позже портовые власти, береговая охрана обнаружили похищенные вещи и вернули их на танкер.

РАЗБОЙ (Кража)

- 19.03.2022: 04.45 по ВСВ; точка: 06:26 с.ш. – 003:23 в.д., порт Лагос (Нигерия), Гвинейский залив.

На балкер, стоявший у причала, было осуществлено несанкционированное проникновение. Во время обхода члены экипажа заметили отсутствие навесного замка на двери покрасочной мастерской. Когда замок нашли, стало ясно, что его срезали болторезом. Пропали 114 банок с краской. Также было установлено, что была разрезана колючая проволока по правому борту (со стороны моря).

РАЗБОЙ (Кража)

- 23.03.2022: 21.20 по ВСВ; точка: 03:55.00 с.ш. – 98:46.00 в.д., якорная стоянка порта Белаван (Индонезия), Малаккский пролив.

Трое разбойников с ножами поднялись на борт стоявшего на якоре балкера LAMPARD *(«ЛАМПАРД», флаг Сингапура).* Во время обхода вахтенный заметил разбойников на баке и поднял тревогу. Собрался экипаж. Увидев экипаж, поднятый по тревоге, разбойники скрылись с похищенным судовым имуществом. О происшествии были уведомлены портовые власти.

РАЗБОЙ (Кража)

- 31.03.2022: 06.00 ВСВ: Точка: 01:18 с.ш. – 104:15 в.д., 4 мор.мили на юго-запад от мыса Танджунг Булат, Малайзия, Малаккский пролив.

Около шести разбойников, вооруженных ножами, поднялись на борт балкера PACIFIC WEST («*ПАСИФИК ВЕСТ», флаг Маршалловых островов*). Разбойники связали вахтенного механика в машинном отделении, толкнули его на пол и угрожали ему. Механику удалось освободиться самостоятельно, и он доложил о происшествии главному механику. По тревоге собрался экипаж. На судне был объявлен розыск, в ходе которого разбойники обнаружены не были. Капитан сообщил о происшествии должностному лицу компании, ответственному за охрану (ДЛК). Были похищены некоторые запасные части к вспомогательным и основным двигателям. Экипаж в полном составе, никто не пострадал. Капитан не запрашивал об оказании какого-либо содействия.

РАЗБОЙ (Кража)

Примечание:

***** - ВСВ - всемирное скоординированное время (ранее «Гринвич» или GMT)