## Количество зарегистрированных случаев пиратства и вооруженного разбоя в отношении судов в марте 2021 г.

МОРСКОЕ ПИРАТСТВО			<b>ВООРУЖЁННЫЙ РАЗБОЙ</b>		
(Преступления в нейтральных водах)			(Преступления в территориальных водах)		
Захват	Нападение	Явная угроза	Захват	Нападение	Проникновение на судно с целью ограбления
судна	(попытка)	нападения	судна	(попытка)	
2	0	2 (не менее)	0	2	11

## Сообщения о случаях пиратства и вооруженного разбоя в отношении судов в марте 2021 г.

• 03.03.2021: 03.00 по ВКВ\*; точка: 04:32.40 с.ш. – 119:37.20 в.д; около 11 миль к юго-востоку от о-ва Сибуту (Филиппины).

Три человека на 15-метровом быстроходном катере серебристого цвета с красной полосой на корпусе приблизились к проходившему сухогрузу AKIJ PEARL («АКИДЖ ПЕРЛ» — флаг Бангладеш). Когда расстояние между катером и судном сократилось до 10 метров, люди в катере показали несколько пластиковых бочек и попытались подойти ближе к борту и пришвартоваться к нему, бросая веревки в сторону сухогруза. Вахтенный помощник капитана объявил тревогу, по сигналу которой собрался весь экипаж, и были заперты все двери. Судовой гудок звучал непрерывно, и была установлена связь с ВМС Филиппин на радиоканале 16 УКВ. Попытки катера подойти к борту продолжались около 20 минут. Услышав ответ филиппинских ВМС, катер отклонился и направился к острову Сибуту.

Подозрительное приближение)

 06.03.2021: 07.00 по ВКВ; точка: 04:3 с.ш. – 003:9.42 в.д; якорная стоянка порта Дуала (Камерун), Гвинейский залив.

Незаметно грабители проникли на борт стоявшего на якоре судна оффшорного снабжения под флагом Люксембурга и похитили некоторое противопожарное оборудование. Кражу заметил боцман во время очередного обхода. Похитителям удалось уйти с судна незамеченными. О происшествии было сообщено в Администрацию порта.

РАЗБОЙ (Кража)

• 06.03.2021: 23.30 по ВКВ; точка: 02:20 ю.ш. – 079:58 з.д; около 10 миль к югу от порта Гуаякиль (Эквадор), Южная Америка.

Шестеро вооруженных разбойников на двух моторных лодках подошли и поднялись на борт контейнеровоза PACORA («ПАКОРА» — флаг Ямайки), шедшего под лоцманской проводкой. Капитан объявил тревогу, включил ССТО и связался с властями Гуаякиля. Разбойники взяли в заложники члена экипажа и похитили некоторые грузы из контейнеров. Перед тем как уйти, они освободили заложника, не причинив ему никаких травм. Сообщалось, что девять контейнеров были вскрыты, и груз в них был поврежден.

РАЗБОЙ (Ограбление)

• 08.03.2021: 05.40 по ВКВ; точка: 14:45 с.ш. – 053:33 в.д; 105 миль к юго-востоку от порта Ништун (Йемен), Аденский залив.

На удалении 34 миль к северо-востоку от точки «В» *(восточной точки)* Международного рекомендованного коридора транзита через Аденский залив (IRTC) к проходившему балкеру подошли 4 моторные лодки с 2 человеками в каждой. Неподалеку виднелось судно-база. Когда вооруженная охрана на борту балкера продемонстрировала своё оружие, лодки отвернули в сторону и ушли.

## ПИРАТСТВО (Подозрительное приближение)

• 10.03.2021: 07.00 по ВКВ; точка: 08:44.5 ю.ш. – 013:15.1 в.д; якорная стоянка порта Луанда (Ангола), Гвинейский залив.

Незаметно грабители поднялись на борт стоявшего на якоре контейнеровоза FLENSBURG («ФЛЕНСБУРГ» – флаг Кипра). Кражу заметил боцман во время очередного обхода. Экипаж провел обыск и сообщил об украденном судовом имуществе. О происшествии было сообщено местному агенту.

РАЗБОЙ (Кража)

• 11.03.2021: 01.20 по ВКВ; точка: 04:44.1 с.ш. – 001:35.6 з.д; якорная стоянка порта Такоради (Гана),

Гвинейский залив.

На стоявшую на якоре подвижную морскую буровую установку MAERSK VENTURER («МАЕРСК ВЕНЧУР» – флаг Сингапура) забрались четыре злоумышленника. Вахтенный на палубе увидел посторонних людей и сообщил об этом на мостик. О происшествии было сообщено местным портовым властям, и к буровой установке была направлена патрульная группа безопасности. Злоумышленники успели скрыться. О возможной краже ничего не сообщалось. Никто не пострадал.

РАЗБОЙ (Кража)

• 11.03.2021: 02.10 по ВКВ; точка: 11:59.57 ю.ш. – 077:14.10 з.д; якорная стоянка порта Кальяо (Перу), Южная Америка.

Вахтенный матрос стоявшего на якоре балкера NORDIC SEOUL («НОРДИК СЕУЛ» — флаг Либерии) заметил на палубе двух разбойников, вооруженных ножами, и уведомил об этом вахтенного помощника капитана. На судне была объявлена тревога, сделано объявление по громкой связи и собран экипаж. Услышав сигнал тревоги, разбойники скрылись с похищенными судовыми запасами. О происшествии было сообщено в местную СУДС, и патрульный катер береговой охраны был направлен для поиска на акватории вокруг судна.

РАЗБОЙ (Кража)

• 11.03.2021: 15.12 по ВКВ; точка: 02:48 с.ш. – 002:36 в.д; около 212 миль к югу от порта Котону (Бенин), Гвинейский залив.

Девять вооруженных автоматами пиратов поднялись на борт шедшего под мальтийским флагом танкерахимовоза DAVIDE В («ДЭВИД Б» – IMO 9721750). На судне была объявлена тревога, и отправлены сообщения о бедствии. На помощь танкеру было направлено нигерийское судно охраны. К тому времени, когда это судно прибыло на место, пираты уже похитили 15 членов экипажа и скрылись. Танкер с оставшимися членами экипажа был сопровождён в безопасный порт.

ПИРАТСТВО

• 14.03.2021: 0731 по ВКВ; точка: 02:58 с.ш. – 002:53 в.д; около 208 миль к югу от Лагоса (Нигерия), Гвинейский залив.

Вооруженные пираты напали и высадились на проходившее судно оффшорного снабжения под флагом Люксембурга. На судне успели объявить тревогу, уведомить власти, и все члены экипажа ушли в защищённое помещение (цитадель). На зов о помощи откликнулось нигерийское охранное судно. Однако пиратам удалось уйти до прибытия охранного судна. Члены экипажа не пострадали и находятся в безопасности, но некоторое судовое имущество было похищено, и судну были нанесены повреждения. Судно проследовало в безопасный порт в сопровождении нигерийского охранного судна.

ПИРАТСТВО

Пираты, вероятно, остались в этом районе для нападения на другие суда, поскольку им не удалось похитить никого из экипажа во время этого нападения. Инцидент произошел в районе недавнего (11.03.2021) похищения моряков с танкера DAVIDE В на границе нигерийской исключительной экономической зоны, где нередко торговые суда встречаются с нигерийскими охранными судами. Торговые суда в этом районе имеют уникальную уязвимость, поскольку они обычно ожидают охранные суда в водах вне зоны действия региональных сил безопасности. В течение 2020 года в пределах 30 миль от точки данного инцидента произошло 5 подобных происшествий.

• 15.03.2021: 17.01 по ВКВ; точка: 20:54.9 с.ш. – 107:16.7 в.д; порт Камфа (Вьетнам), Южно-Китайское море.

Незаметно разбойники проникли на борт пришвартованного балкера под флагом Либерии. Они ворвались в две каюты экипажа, совершили ограбление наличных денег судна и моряков, а затем ушли. Об этом было сообщено местным властям, которые провели расследование.

РАЗБОЙ (Ограбление)

• 16.03.2021: 01.00 по ВКВ; точка: 12:00.92 ю.ш. – 077:11.99 з.д; якорная стоянка № 1 в порту Кальяо (Перу), Южная Америка.

Восемь вооруженных ножами разбойников поднялись на борт стоявшего на якоре сухогруза BAKER RIVER («БЕЙКЕР РИВЕР» — флаг Гонконга, Китай). Матрос на вахте был взят в заложники, связан и позже освобожден разбойниками, прежде чем они сбежали с награбленным судовым имуществом. О происшествии сообщили местным портовым властям, и к судну был направлен патрульный катер береговой охраны. Сотрудники береговой охраны поднялись на борт судна, провели поиск, но преступников не нашли.

РАЗБОЙ (Ограбление)

• 16.03.2021: 22.30 по ВКВ; точка: 12:01.1 ю.ш. – 077:10.5 з.д; якорная стоянка в порту Кальяо (Перу), Южная Америка.

Незаметно грабители поднялись на борт стоявшего на якоре балкера PORT OSAKA («ПОРТ ОСАКА» – флаг Либерии), вломились в кладовую на баке, похитили некоторое имущество судна и ушли. Кража была обнаружена моряком на вахте во время планового обхода.

РАЗБОЙ (Кража)

• 22.03.2021: 09.00 по ВКВ; точка: 26:20 с.ш. – 056:01 в.д; около 11 миль к северо-западу от полуострова Харф-Габи. Оман. Персидский залив. Индийский океан.

Второй помощник капитана балкера NORD PEAK («НОРД ПИК» – флаг Сингапура) заметил 17-метровую серую моторную лодку с тремя вооруженными людьми в масках, приближавшуюся на большой скорости по левому борту судна. Была объявлена общая тревога и сделана экстренная передача тревожного сообщения по радиоканалу 16 УКВ. Непрерывно звучал судовой гудок, и было предпринято уклоняющееся маневрирование судна. Примерно после 20 минут преследования лодка отошла. Радиосообщения балкера перехватил военный корабль европейской миссии, находившийся неподалеку, который благополучно сопроводил балкер до якорной стоянки порта Мина-Сакр (ОАЭ).

РАЗБОЙ (попытка нападения)

• 23.03.2021: 18.30 по местному времени; точка: 03:19.9 с.ш. -00:23.9 в.д; 136 миль к юго-востоку от Темы, ИЭЗ Ганы, Гвинейский залив.

Балкер, дрейфовавший у берегов Ганы, сообщил, что к нему приблизилась неопознанная баржа-бункер или небольшой танкер. Балкер стал удаляться от неизвестного судна, и когда скорость балкера достигла примерно 4 узлов, неизвестное судно отвернуло в сторону и ушло прочь. Сухогруз и его экипаж не пострадали и в итоге прибыли в порт.

Подозрительное приближение)

• 24.03.2021: 19.25 по ВКВ; точка: 01:17.0 с.ш. – 104:18.1 в.д; 6,1 мили к северо-западу от Танджунг Пергам, остров Бинтан (Сингапур), Сингапурский пролив.

Пятеро вооруженных ножами разбойников поднялись на борт проходившего сухогруза AFRICAN QUEEN («ЭФРИКАН КУИН» – флае Маршалловых островов). Капитан объявил тревогу, экипаж собрался и провёл поиск. Ничего не украдено. О происшествии сообщили в Информационную систему судового трафика (VTIS) Сингапура.

РАЗБОЙ (Кража)

• 24.03.2021: 00.45 по местному времени; точка: 10:19.2 с.ш. – 075:31.4 з.д; якорная стоянка "Альфа» порта Картахена *(Колумбия)*, Южная Америка.

Вахтенный матрос стоявшего на якоре танкера-газовоза CHRISTOPH SCHULTE («КРИСТОФ ШУЛЬТЕ» — флаг Сингапура) во время своего обычного обхода заметил трех вооруженных ножами преступников в носовой части судна. Была объявлена общая тревога, прозвучал судовой гудок, и капитану порта по радио на канале 16 УКВ было передано сообщение о бедствии. Трое преступников спешно покинули судно, спустив швартовные канаты к моторной лодке, на которой уплыли прочь. Судну не было нанесено повреждений, и экипаж не пострадал. Были украдены один спасательный плот на шесть человек, два спасательных круга, комбинезоны и защитная обувь. На борт судна прибыли трое сотрудников береговой охраны для проведения расследования.

РАЗБОЙ (Кража)

• 28.03.2021: 04.30 по ВКВ; точка: 06:20 с.ш. – 010:52 з.д; около 3,5 мили от берега, якорная стоянка порта Монровия (Либерия), Гвинейский залив.

К сухогрузу подошла небольшая деревянная лодка с тремя человеками на борту. Двое из них попытались подняться на борт, но были замечены вахтенным экипажем, который объявил тревогу. Злоумышленники прыгнули в воду. На судне ничего не было украдено, и никто из экипажа не пострадал.

РАЗБОЙ (Кража)

• 28.03.2021: 23.45 по ВКВ; точка: 08:45.5 ю.ш. – 013:16.8 в.д; якорная стоянка порта Луанда (Ангола), Гвинейский залив.

Во время стоянки на якоре грузового судна вахтенные заметили на борту неизвестного человека и подняли тревогу. Однако злоумышленник успел сбежать с некоторыми судовыми запасами. Об этом было сообщено в Администрацию порта.

РАЗБОЙ (Кража)

• 30.03.2021: 01.50 по местному времени; точка: 06:02.00 ю.ш. – 106:48.00 в.д; зона "F" якорной стоянки Джакарты *(Индонезия)*, Малаккский пролив.

Член вахтенного экипажа контейнеровоза BALTIC NORTH (*«БОЛТИК НОРС» – флаг Маршалловых островов*) заметил на корме двух преступников с двумя мешками. Моряк закричал и посветил фонариком на преступников, которые тут же скрылись. В ходе расследования было установлено, что преступники проникли на судно, перерезав на водонепроницаемой двери провода аварийного выключателя и замка. Были похищены предметы из центральной кладовой машинного отделения. Экипаж не пострадал. Местные власти были проинформированы о происшествии, и представители береговой охраны Индонезии прибыли на судно для расследования.

РАЗБОЙ (Кража)

• 30.03.2021: 10.30 по местному времени; точка: 01:12.47 с.ш. – 103:32.71 в.д; около 4 миль к югу от Танджунг Пиай (Малайзия), Сингапурский пролив.

В то время как буксир POSH FALCON («ПОШ ФАЛКОН» — флаг Сингапура) буксировал безлюдную буровую установку, две небольшие лодки подошли к корме буровой установки и, сидевшие в них люди украли норвежский маркерный буй, который плыл в 100 метрах за буровой установкой. Буй был подключен

к линии связи, закрепленной на тросе, который использовался в качестве аварийного для буксировки. О происшествии сообщили в Информационную систему судового трафика (VTIS) Сингапура. Судно и экипаж не пострадали.

РАЗБОЙ (Кража)

## <u>Примечание</u>:

\* - BKB - всемирное координированное время (ранее «Гринвич» или GMT)