Сообщения о случаях пиратства и вооруженного разбоя в отношении судов в марте 2020 г.

- 01.03.2020: 05.40 по ВКВ*; точка: 12:01.8 ю.ш. – 077:12.3 з.д; якорная стоянка порта Кальяо (Перу), Южная Америка.

Матрос на вахте во время обычного обхода стоявшего на якоре балкера GLOBAL TOMORROW («ГЛОБАЛ ТУМОРРОУ» – ИМО № 9495947, флаг Панамы) заметил две небольшие лодки около носовой части судна, а также трех человек, поднимавшихся по якорной цепи. Один человек был виден в лодке. На судне была объявлена тревога, и весь экипаж двинулся к передней части судна. Увидев поднятый по тревоге экипаж, злоумышленники отступили и скрылись на своих лодках.

- 05.03.2020: 07.30 – 07.46 по ВКВ; точка: 05:22.2 с.ш. – 001:36.0 в.д; около 49 миль на Ю-В от порта Ломе (Tòго), Гвинейский залив.

Капитан шедшего нефтехимического танкера STI BOSPHORUS («СТИ БОСФОРУС» – ИМО № 9785691, флаг Маршалловых Островов) заметил катер, идущий параллельным курсом. При изменении курса танкера, катер также изменял свой курс и приближался к танкеру. На судне была объявлена тревога, и весь незанятый в управлении экипаж укрылся в защищённом помещении. Когда катер приблизился, в нём было замечено десять человек. В нём также было замечено оружие. Капитан увеличил скорость, включил подачу воды в пожарные шланги и начал совершать уклоняющееся маневрирование, в результате чего катер прекратил сближение с судном и ушёл прочь. Танкер и экипаж находятся в безопасности.

- 05.03.2020: 12.46 по ВКВ; точка: 05:36.09 с.ш. – 002:20.37 в.д; около 45 миль на Ю-З от порта Котону (Бенин), Гвинейский залив.

Шесть вооруженных человек поднялись на борт шедшего танкера-продуктовоза под флагом Греции. Судно подало сигнал бедствия, и региональные власти были уведомлены о происшествии. Весь незанятый в управлении экипаж укрылся в защищённом помещении. Бенинский ВМФ отреагировал, и вскоре подразделение ВМФ поднялось на борт танкера и спасло экипаж. Один член экипажа пропал без вести.

- 06.03.2020: 02.27 по местному времени; точка: 04:57.00 ю.ш. – 003:21.00 в.д; 85 миль к югу от порта Лагос (Нигерия), Гвинейский залив.

На борт шедшего своим курсом грузового судна общего назначения HUANGHAI GLORY («ХУАНГХАЙ ГЛОРИ» – ИМО № 9458432, флаг Гонконга, Китай) с одного катера высадилось около шести пиратов, вооруженных современным оружием, в том числе автоматами. Пираты разбили два окна на мостике и украли наличные деньги. Капитан и экипаж включили ССТО и спрятались в каюте. Экипаж не пострадал.

- 06.03.2020: 14.30 по местному времени; точка: 22:06.21 с.ш. – 091:40.66 в.д; якорная стоянка порта Читтагонг (Бангладеш), Индийский океан.

На временной стоянке баржи ANTARA KOH 18, которую буксировал буксир Capitol T2001, группа преступников поднялась на борт баржи, на которой был установлен кран. Преступники забрались на баржу с нескольких лодок, перерезали проводку системы охраны и похитили дисплей регистратора данных крана, портативные аккумуляторы, генераторы и блок питания гидравлики, а также дизельное топливо и гидравлическое масло. Экипаж буксира связался с проходившим мимо кораблем береговой охраны Бангладеш по УКВ радио. Сотрудники Береговой охраны задержали преступников и сопроводили баржу на якорную стоянку в Читтагонге. Экипаж не пострадал.

- 07.03.2020: 01.50 по ВКВ; точка: 05:16.00 с.ш. – 004:02.20 з.д; якорная стоянка порта Абиджан (Берег Слоновой Кости), Гвинейский залив.

Злоумышленник в каноэ приблизился к стоявшему на якоре буксиру шельфовой поддержки INGRID K («ИНГРИД К» – ИМО № 9444132, флаг Маршалловых Островов) и поднялся на борт. Экипаж на вахте заметил присутствие постороннего человека и поднял тревогу. Собрался весь экипаж, и по всему судну был проведен поиск злоумышленника. О происшествии был проинформирован Портовый контроль, который направил к месту происшествия катер охраны. Позднее было сообщено, что с судна был похищен мобильный телефон.

- 08.03.2020: 20.40 по местному времени; точка: 18:34.20 с.ш. – 072:24.20 з.д; якорная стоянка Порт-о-Пренс (Гаити), Южная Америка.

На борт стоявшего на якоре контейнеровоза TRINIDAD TRADER («ТРИНИДАД ТРЕЙДЕР» – ИМО № 9675808, флаг Сингапура) поднялось неизвестное число преступников. Они напали на матроса на вахте, который не пострадал. Прозвучал сигнал общей тревоги, и весь экипаж собрался в жилом отсеке. О происшествии были проинформированы Портовый контроль Порт-о-Пренса и Береговая охрана Гаити. Примерно через 20 минут старший помощник капитана организовал проведение поиска, в результате которого злоумышленники не были обнаружены. Однако поисковая группа нашла четыре швартовых каната и один металлический трос с отсутствующим крюком.

- 09.03.2020: 20.40 по местному времени; точка: 01:14.9 с.ш. – 104:04.00 в.д; Сингапурский пролив.

Во время транзита через Сингапурский пролив нефтеналивного танкера ANNE («АННИ» – ИМО № 9722936, флаг Франции) к его корме подошёл быстроходный катер на скорости 9 - 10 узлов и стал следовать за судном на небольшом удалении от него (около 100 метров). Катер хорошо был виден при лунном свете. После запуска пожарного насоса (разбрызгивание воды на корме) и включения огней в кормовой части палубы катер скрылся в направлении индонезийского побережья. Сингапурская

Информационная служба судового трафика была предупреждена о произошедшем.

- 11.03.2020: 21.00 по ВКВ; точка: 06:04.94 с.ш. – 125:11.96 в.д; якорная стоянка в гавани Дженерал-Сантос (Филиппины), Южно-Китайское море.

Вахтенный помощник капитана и матрос на вахте стоявшего на якоре танкера-продуктовоза ENDEAVOUR II («ИНДЕВОР II» – ИМО № 9835056, флаг Сингапура) заметили какое-то движение людей на баке и подняли тревогу. Услышав сигнал тревоги экипажа, посторонние люди сбежали. О происшествии сообщили в Портовый контроль. Был проведен поиск. Висячий замок на боцманской кладовой оказался сорванным. О краже ничего не сообщалось.

- 13.03.2020: 08.15 по ВКВ; точка: 12:01.60 ю.ш. – 077:16.40 з.д; якорная стоянка порта Кальяо (Перу), Южная Америка.

Девять грабителей в трех небольших лодках подошли к стоявшему на якоре судну-рефрижератору STAR SPIRIT («СТАР СПИРИТ» – ИМО № 9765847, флаг Панамы) и поднялись на борт. Они напали на трех членов экипажа, связали их и взяли в заложники. На судне была объявлена тревога. Увидев собиравшийся экипаж, грабители сбежали с украденными судовыми запасами. Во время инцидента два члена экипажа получили ранения. О происшествии сообщили портовой администрации.

- 13.03.2020: 13.10 по ВКВ; точка: 03:55.50 с.ш. – 098:46.30 в.д; якорная стоянка порта Белаван (Индонезия), Малаккский пролив.

Вахтенный стоявшего на якоре контейнеровоза KOTA ANGGERIK («КОТА АНГГЕРИК» – ИМО № 9175597, флаг Сингапура) заметил вооруженного грабителя в носовой части судна. Об этом он немедленно сообщил вахтенному помощнику капитана, который объявил тревогу. Услышав сигнал тревоги и увидев поднятый по тревоге экипаж, грабитель ушёл на лодке. Второй грабитель был замечен уходящим с помощью якорной цепи. Собравшийся экипаж провел поиск. О краже ничего не сообщалось.

- 15.03.2020: 16.05 по ВКВ; точка: 06:04.32 ю.ш. – 012:18.26 в.д; якорная стоянка порта Сойо (Ангола), Западная Африка.

К судну снабжения подошли две лодки с 4 и 6 человеками на борту. На судне была объявлена тревога, включена ССТО. Заметив это состояние на судне, лодки изменили курс – направились в сторону реки Конго. Об этом были проинформированы портовые власти, и в этот район был направлен патрульный катер. Судно и экипаж находятся в безопасности.

- 15.03.2020: 20.30 по ВКВ; точка: 01:10.9 с.ш. – 103:26.00 в.д; Сингапурский Пролив (Сингапур).

Трое разбойников, вооруженных ломом и обрезками труб, поднялись на борт балкера SAM JAGUAR («СЭМ ЯГУАР» – ИМО № 9637428, флаг Либерии). Механики заметили злоумышленников и сумели запереть их в мастерской машинного отделения. По тревоге собрался экипаж. Двое сообщников в лодке попытались приблизиться к судну, но были отброшены экипажем. О случившемся было сообщено сингапурским и индонезийским властям. В итоге на борт судна поднялись двое индонезийских вооруженных охранников, которые арестовали трех разбойников.

- 17.03.2020: 03.30 по ВКВ; якорная стоянка порта Макапа (Бразилия), Южная Америка.

Матрос на вахте во время обычного обхода стоявшего на якоре балкера под флагом Маршалловых Островов заметил небольшую лодку возле носовой части судна и сообщил об этом вахтенному помощнику капитана. Когда матрос направился к месту, чтобы проверить увиденное, трое грабителей напали на него и взяли в заложники. Когда вахтенный помощник заметил какое-то движение на баке, и не получил ответа матроса на вызовы по рации, он объявил тревогу. Экипаж собрался и двинулся в направлении бака. Услышав сигнал тревоги и увидев собравшийся экипаж, грабители отпустили захваченного матроса и скрылись с его рацией и украденными судовыми запасами.

- 19.03.2020: 00.45 по ВКВ; точка: 06:18.79 с.ш. – 003:21.30 в.д; якорная стоянка порта Лагос (Нигерия), Гвинейский залив.

Грабитель поднялся на борт стоявшего на якоре танкера ARCHON («АРХОН» – ИМО № 9724611, флаг Либерии). Моряк на вахте заметил грабителя и поднял тревогу. Собрался экипаж. Услышав сигнал тревоги, грабитель сбежал с похищенной частью груза. Портовый контроль и Нигерийский ВМФ были уведомлены о случившемся. К месту был направлен патрульный катер, и военнослужащие ВМФ Нигерии поднялись на борт судна для проведения расследования.

- 19.03.2020: 23:45 по ВКВ; точка: 03:40 с.ш. – 009:25 в.д; якорная стоянка порта Дуала (Камерун), Гвинейский залив.

Находившееся на якорной стоянке грузовое судно подверглось нападению 8 вооруженных грабителей с лодки. Подробности происшествия не сообщаются. Известно только, что судно и экипаж не пострадали.

- 22.03.2020: 05.57 по ВКВ; точка: 00:33.21 с.ш. – 008:25.21 в.д; около 62 миль на С-З от Либревиля (Габон), Западная Африка.

Пираты поднялись на борт шедшего под португальским флагом контейнеровоза. Большинству членов экипажа удалось укрыться в защищённом помещении. О происшествии были уведомлены региональные власти, которые выслали на помощь корабль. Когда экипаж вышел из своего убежища, семь членов

экипажа отсутствовали – пропали без вести.
• 22.03.2020: 18.85 по ВКВ; порт Батангас (Филиппины), Южно-Китайское море. Моряк на вахте стоявшего у причала танкера-продуктовоза AU LIBRA («АУ ЛИБРА» – ИМО № 9236339, флаг Панамы) заметил грабителя с длинным ножом на полубаке и немедленно сообщил об этом вахтенному помощнику капитана. По сигналу объявленной тревоги собрался экипаж, увидев который, грабитель сбежал. Судно и экипаж находятся в безопасности.
• 25.03.2020: 10.06 по ВКВ; точка: 03:07.7 с.ш. – 005:35.8 в.д; около 75 на Ю-З от Байелса (Нигерия), Гвинейский залив. Семь вооруженных пиратов на черном скоростном катере подошли и попытались подняться на борт шедшего под флагом Греции сухогруза SCARABE («СКАРЕЙБ» – ИМО № 9712967). На судне была объявлена тревога, и весь незанятый в управлении экипаж укрылся в защищённом помещении. Капитан включил ССТО, увеличил скорость и начал совершать уклоняющееся маневрирование, в результате чего пираты прекратили сближение с судном, а затем удалились. Экипаж и судно находятся в безопасности.
• 25.03.2020: 20.20 по местному времени; точка: 21:24.10 с.ш. – 072:20.20 в.д; около якорной стоянки порта Аланг (Индия), Аравийское море. Когда буксир BATELEUR («БАТЕЛЕР»), тянувший баржу NAASHI («НААШИ») под панамским флагом в порт Аланг на слом, около четырех преступников из подошедшей шлюпки поднялись на борт безлюдной баржи. Капитан буксира заметил нарушителей с фонарями на борту NAASHI и объявил тревогу. Он также сообщил об этом происшествии в СУДС ближайшего населенного пункта Khambhat, который проинформировал индийскую береговую охрану. Вскоре подразделение морской полиции Аланга направилось на катере к месту происшествия для проведения расследования. Факт пропажи каких-либо предметов выясняется следственными органами и местным агентом.
• 27.03.2020: 14.30-15.30 по ВКВ; точка: 21:24.1 с.ш. – 072:20.0 в.д; около 8 миль к востоку от порта Аланг (Индия), Аравийское море. Экипаж буксира, тянувшего баржу, заметил посторонних лиц, которые поднялись на борт баржи и похитили некоторое её имущество. На буксире была объявлена тревога. О происшествии было сообщено в СУДС и Береговой охране, которая направила катер для расследования. Грабителям удалось скрыться.
• 27.03.2020: 17.00 по ВКВ; точка: 02:45.6 с.ш. – 006:54.9 в.д; около 97 миль к югу от острова Бонни (Нигерия), Гвинейский залив. Около десяти пиратов, вооруженных автоматами, на моторной лодке со скоростью в 21 узел преследовали и обстреливали шедший под флагом Либерии контейнеровоз LANA («ЛАНА» – ИМО № 9484522). Капитан объявил тревогу, включил подачу сигнала бедствия, увеличил скорость и предпринял уклоняющееся маневрирование, в результате чего пираты прекратили попытку нападения и удалились. Экипаж и судно находятся в безопасности.

Примечание:

***** - ВКВ - всемирное координированное время (ранее «Гринвич» или GMT)