Количество зарегистрированных случаев пиратства и вооруженного разбоя в отношении судов в апреле 2022 г.					
МОРСКОЕ ПИРАТСТВО (Преступления в нейтральных водах)			**ВООРУЖЁННЫЙ РАЗБОЙ** (Преступления в территориальных водах)		
Захват / угон судна	**Нападение / попытка**	**Угроза нападения**	**Захват / угон судна**	**Нападение / попытка**	**Проникновение на судно с целью кражи**
–	**1**	**–**	**–**	**–**	**13**

Сообщения о случаях пиратства и вооруженного разбоя в отношении судов в апреле 2022 г.

- 02.04.2022: 16.30 по ВСВ*; точка: 13:45.43 с.ш. – 121:01.52 в.д; якорная стоянка порта Батангас (Филиппины), Южно-Китайское море.

Пятеро разбойников поднялись на борт судна-автовоза PROCYON LEADER *(«ПРОЦИОН ЛИДЕР», флаг Японии)* по трубе клюза через небольшое отверстие между крышкой и якорной цепью. Член экипажа на вахте заметил разбойников и сообщил на мостик. По тревоге собрался экипаж. Увидев экипаж, разбойники сбежали с похищенным судовым имуществом. О происшествии была направлена информация в Систему управления движением судов (СУДС), и на судно прибыли служащие береговой охраны для проведения расследования.

РАЗБОЙ (Кража)

- 03.04.2022: 18.48 по ВСВ; точка: 01:31.20 с.ш. – 001:30.68 в.д; около 261 мор. мили на юго-восток от Аккры (Гана), Гвинейский залив.

Балкер ARCH GABRIEL *(«АРЧ ГАБРИЭЛ», флаг Маршалловых Островов, номер ИМО 9714719)*, шедший в международных водах, подвергся нападению и был взят на абордаж пиратами, вооруженными огнестрельным оружием. По тревоге экипаж балкера переместился в защищенное помещение (цитадель). К месту происшествия прибыл итальянский фрегат LUIGI RIZZO *(«ЛУИДЖИ РИЦЦО»)*, и его десантное подразделение высадилось на борт балкера. Все 19 членов экипажа были освобождены, но пираты успели уйти, повредив навигационное оборудование. При содействии моряков итальянского фрегата рулевое управление и двигательные установки были отремонтированы, и под прикрытием итальянского корабля балкер направился в нигерийские воды, а затем продолжил свой путь в порт Лагос уже в сопровождении нигерийского судна охраны.

ПИРАТСТВО (Попытка нападения)

- 08.04.2022: 22.05 по местному времени; точка: 21:28.3 с.ш. – 072:22.3 в.д; залив Хамбат (Индия), Аравийское море.

Во время буксирования полупогружной буровой установки моряки двух буксиров POSH OSPREY *(«ПОШ ОСПРИ», флаг Сингапура)* и VEGA *(«ВЕГА», флаг Сент-Китс и Невис)* заметили шесть или семь человек, вооруженных ножами, на двух лодках. Люди в лодках попытались высадиться на борт буксиров, но поняв, что их обнаружили, прервали свою попытку. Ничего не было украдено, и экипажи судов не пострадали.

РАЗБОЙ (Кража)

- 09.04.2022: 08.00 по ВСВ; точка: 22:13.5 с.ш. – 091:44.1 в.д; якорная стоянка порта Читтагонг (Бангладеш), Бенгальский залив.

Будучи незамеченными, разбойники проникли на борт стоявшего на якоре балкера TAIZHOU PIONEER *(«ТАЙЖОУ ПИОНИР», флаг Мальты)* во время проведения грузовых операций. Они похитили мотор спасательной лодки и сбежали. Кража была обнаружена вахтенным членом экипажа во время обхода. На судне был проведен поиск, проинформированы местные власти.

РАЗБОЙ (Кража)

- 11.04.2022: 03.56 по местному времени; точка: 06:00.39 ю.ш. – 106:54.15 в.д; якорная стоянка порта Джакарта (Индонезия), Малаккский пролив.

Во время стоянки на якоре балкера SILOSO *(«СИЛОЗО», флаг Сингапура)* вахтенный моторист заметил троих преступников на борту, пытавшихся проникнуть в машинное отделение. Он незамедлительно проинформировал вахтенного помощника капитана, который объявил тревогу и сделал объявление по системе громкой связи. Весь экипаж собрался на полуюте и затем провел поиск в машинном отделении, жилых помещениях, на палубе и в складских помещениях. Преступники не были найдены. Позже портовая полиция провела повуторный поиск вместе с экипажем, но преступников обнаружено не было. Ничего не было украдено, и экипаж не пострадал. В последующем для несения антипиратской вахты количество дозорных было удвоено, были включены дополнительные забортные фонари.

РАЗБОЙ (Кража)

- 13.04.2022: 03.45 по ВСВ; точка: 04:53.9 с.ш. – 001:40.9 з.д; якорная стоянка порта Такоради (Гана), Гвинейский залив.

Двое разбойников на рыбацкой лодке приблизились к стоявшему на якоре балкеру MARGRET OLDENDORFF *(«МАРГРЕТ ОЛДЕНДОРФФ», флаг Либерии)* во время сильного ливня и поднялись на борт. Они ворвались в складское помещение и похитили некоторые судовые запасы. Вахтенный член экипажа заметил разбойников во время обхода и проинформировал об этом вахтенного помощника, объявившего общую тревогу и включившего судовой гудок. По тревоге собрался экипаж. Услышав сигнал тревоги, разбойники сбежали. О происшествии был проинформирован портовый контроль. К месту происшествия был направлен патрульный катер.

РАЗБОЙ (Кража)

- 15.04.2022: 20.42 по ВСВ; точка: 01:14.31 с.ш. – 103:58.83 в.д; 7,4 мор. мили на северо-запад от мыса Нонгса, о. Батам (Индонезия), Малаккский пролив.

Танкер MEGALI *(«МЕГАЛИ», флаг Мальты)* следовал своим курсом, когда член экипажа на вахте заметил постороннего человека, который пытался войти в жилой отсек через вход со стороны юта. Моряк сообщил об этом на мостик, и на судне тут же была объявлена тревога и проведен поиск. В итоге – преступник сбежал с пустыми руками. О происшествии было сообщено в СУДС *(VTIS)* Сингапура.

РАЗБОЙ (Кража)

- 16.04.2022: 00.12 по местному времени; точка: 22:3 с.ш. – 091:2 в.д; якорная стоянка порта Читтагонг (Бангладеш), Бенгальский залив.

Неизвестное количество преступников на обычной лодке подошло к танкеру-газовозу SOPHIA *(«СОФЬЯ», флаг Бангладеш*). Один из преступников поднялся на борт судна и украл 20 банок краски и два бочонка смазочного масла. Благодаря своевременному сообщению о происшествии местным властям Береговая охрана Бангладеш направила команду, которая провела расследование, обнаружила похищенное судовое имущество и вернула его капитану танкера. Экипаж не пострадал. Принимая во внимание количество предметов, похищенных одним человеком, можно предположить, что имел место сговор его с кем-то из экипажа или другими людьми.

РАЗБОЙ (Кража)

- 18.04.2022: 00.30 по местному времени; точка: 06:05.50 с.ш. – 125:09.30 в.д; причал порта Макар, Дженерал-Сантос-Сити (Филиппины), Южно-Китайское море.

Около 00.30 вахтенный помощник капитана контейнеровоза KOTA HAPAS *(«КОТА ХАПАС», флаг Сингапура)* во время обхода заметил двух посторонних человек с темными лицами и в черных одеждах, которые пытались подняться на борт по сходному трапу с причала. Поняв, что их обнаружили, преступники незамедлительно прыгнули в воду. В результате проверки оказалось, что все висячие замки на дверях кладовых целы, и ничто не было украдено. Около 03.05 матрос на вахте опять заметил на сходном трапе постороннего человека. Моряк тут же сообщил об этом вахтенному помощнику капитана и направился к нарушителю. Увидев моряка, преступник тут же прыгнул в воду. После этого капитан и экипаж провели поиск в машинном отделении, жилых помещениях и на главной палубе. Они обнаружили сломанные висячие замки от шкафа в пожарной части и шкафчика с химическими веществами. Однако все было на месте. В ходе двух указанных происшествий экипаж не пострадал.

РАЗБОЙ (Кража)

- 19.04.2022: 22.40 по ВСВ; точка: 01:12.51 с.ш. – 103:51.68 в.д; 0,7 мор. мили на юг от о. Кусу (Сингапур), Сингапурский пролив.

Во время движения буксиров ASIA JAYA 28 *(«ЭЙША ДЖАЙЯ 28», флаг Малайзии)* и SINAR ASIA 2912 *(САЙНАР ЭЙША 2912», флаг Малайзии)* их капитаны сообщили в СУДС Сингапура *(VTIS)* о том, что заметили двух посторонних человек, уходивших с буксируемой баржи. Буксиры и баржа направлялись в порт Келанг (Малайзия). Береговая охрана Сингапура перехватила буксиры и баржу. Служащие береговой охраны поднялись на борт судов для проведения поиска. В результате были арестованы восемь преступников и один член экипажа (вероятно состоявший в сговоре с преступниками с целью хищения металлолома с баржи). Двое остальных преступников сбежали. Экипаж не пострадал.

РАЗБОЙ (Кража)

- 26.04.2022: 00.50 по местному времени; точка: 22:13.6 с.ш. – 091:43.8 в.д; якорная стоянка порта Читтагонг (Бангладеш), Бенгальский залив.

Семь или восемь преступников проникли на борт танкера-химовоза MAGISTER *(«МАДЖИСТА», флаг Сингапура)* с небольшой лодки. На судне была объявлена тревога, и преступники сразу же сбежали, услышав её сигнал. Пропавшим оказался один комплект катушек троса для трапа. Никто из экипажа не пострадал.

РАЗБОЙ (Кража)

- 26.04.2022: 07.00 по ВСВ; точка: 00:03.84 ю.ш. – 051:06.50 з.д; якорная стоянка порта Макапа (Бразилия), Южная Америка.

Трое разбойников поднялись на борт балкера AZZURA *(«АЦЦУРА», флаг Маршалловых Островов)*, стоявшего на якоре. Во время обхода их заметил член экипажа на вахте. По тревоге собрался экипаж,

разбойники сбежали с пустыми руками.

РАЗБОЙ (Кража)

- 27.04.2022: 02.26 по ВСВ; точка: 01:16.68 с.ш. – 104:17.78 в.д; около 5,6 мор. миль к северо-западу от Танджунг Пергам, о. Бинтан (Индонезия), Сингапурский пролив.

Капитан сухогруза LADY FLORA *(«ЛЕДИ ФЛОРА», флаг Панамы)* сообщил в СУДС Сингапура *(VTIS) о том*, что в машинном отделении был замечен посторонний человек. Преступник сбежал, ничего не украв. Между преступником и экипажем столкновений не было.

РАЗБОЙ (Кража)

- 27.04.2022: 19.45 по ВСВ; точка: 13:43 с.ш. – 121:2 в.д; якорная стоянка «Альфа» порта Батангас (Филиппины), Южно-Китайское море.

Трое разбойников, вооруженных ножами, поднялись на борт танкера-продуктовоза SEXTANS *(«СЕКСТАНС», флаг Маршалловых Островов)*, стоявшего на якоре. Они вскрыли боцманскую кладовую и похитили некоторые судовые запасы. Во время обхода член экипажа на вахте заметил разбойников и поднял тревогу. Собрался экипаж. Услышав сигнал тревоги и увидев экипаж, разбойники сбежали с украденными судовыми запасами. О происшествии был проинформирован СУДС порта Батангас. Прибывшие служащие береговой охраны поднялись на танкер для проведения расследования.

РАЗБОЙ (Кража)

Примечание:

***** - ВСВ – всемирное скоординированное время (ранее «Гринвич» или GMT)