Сообщения о случаях пиратства и вооруженного разбоя в отношении судов в январе 2020 г.
• 02.01.2020: 22.00 по ВКВ*; точка: 03:08.12 с.ш. – 005:20.48 в.д; 16 миль к юго-западу от Буруту (Нигерия). Судно с бункерным земснарядом AMBIKA («АМБИКА» – ИМО № 7931026, флаг Нигерии) во время движения подверглось нападению пиратов. В результате интенсивной перестрелки между пиратами и военнослужащими Нигерии, находившимися на борту судна, четверо военнослужащих были убиты. Пиратам удалось подняться на борт земснаряда и похитить трёх членов экипажа, в том числе двоих русских и одного индийца. 08.01.2020 нигерийским ВМС удалось спасти трех похищенных моряков в ходе операции, проведенной в Юго-Западном прибрежном штате Ондо.
• 02.01.2020: 20.57 по ВКВ; точка: 03:38 с.ш. – 006:40 в.д; примерно 50 миль на юго-запад от Бонни (Нигерия). Грузовое судно было атаковано 5 пиратами на небольшой лодке. Находившаяся на борту судна группа вооружённой охраны сделала предупредительные выстрелы, и лодка ушла прочь. Судно и экипаж не пострадали.
• 07.01.2020: 07.00 по местному времени; точка: 21:23.90 с.ш. – 072:17.40 в.д; якорная стоянка в р-не г. Аланга (Индия), Аравийское море. На якорной стоянке пятеро преступников поднялись с небольшой лодки на борт буксируемого судна снабжения AMIL 12 («АМИЛ 12» – ИМО № 9367085, флаг Палау), похитили некоторые судовые запасы и запасные части и скрылись. Капитан буксира MAIL 59, буксировавшего AMIL 12, сообщил о происшествии в СУДС залива Кхамбхат , МСКЦ Мумбая и в Индийскую береговую охрану. Экипаж не пострадал.
• 07.01.2020: 20.15 по ВКВ; точка: 01:16:20 с.ш. – 104:16:15 в.д; Сингапурский пролив. Вахтенный моторист во время обхода машинного отделения танкера-продуктовоза, заметил в рулевом отсеке постороннего человека, вооруженного ножом. Когда моторист окликнул этого человека, то заметил, что второй человек бежит к кормовой палубе. На судне была объявлена тревога. О происшествии сообщили в сингапурскую Службу управления движением судов. Проверка танкера показала, что ничего не было украдено.
• 08.01.2020: 00.04 по местному времени; примерно 6,2 миль к северо-западу от Танджунг Тонданг, о-в Бинтан (Индонезия), Малаккский пролив. Во время движения танкера BRITISH MARINER («БРИТИШ МАРИНЕР» – ИМО № 9724582, флаг острова Мэн, Великобритания) в его машинном отделении были замечены два преступника. На судне была немедленно поднята тревога, и преступники скрылись с пустыми руками. Капитан сообщил о происшествии в Сингапурскую систему информации о движении судов (VTIS) п радио УКВ. Экипаж не пострадал.
• 13.01.2020: 00.04 по ВКВ; точка: 14:22.19 ю.ш. – 040:42.55 в.д; якорная стоянка порта Накала (Мозамбик). Дежурный сторож во время обхода на палубе контейнеровоза NORDIC WISMAR («НОРДИК ВИСМАР» – ИМО № 9539482, флаг Либерии) увидел двух разбойников с длинными ножами, которые приближались к нему. Он немедленно сообщил вахтенному помощнику капитана, который объявил тревогу. При осмотре было обнаружено, что из кладовой в передней части судна пропал длинный трос.
• 13.01.2020: 01.30 по ВКВ; точка: 05: 30 ю.ш. – 105:17 в.д; якорная стоянка порта Панджанг (Индонезия). Моряки на вахте стоявшего на якоре балкера FEDERAL BRISTOL («ФЕДЕРАЛ БРИСТОЛ» – ИМО № 9697844, флаг Маршалловых островов) заметили, что дверь в отсек рулевого механизма открыта. После этого они обнаружили отсутствие некоторых запчастей двигателя. О происшествии сообщили местному агенту.
• 13.01.2020: 02.45 по ВКВ; точка: 06:01 с.ш. – 001:15 в.д; якорная стоянка порта Ломе, 7 миль на Ю-З от Ломе (Тóго). К грузовому судну подошел катер, в котором находились 8 человек. Для своей высадки на судно некоторые из них пытались использовать веревки с крюками. Судно подало сигнал бедствия, а его экипаж собрался в защищённом помещении. На помощь судну был направлен корабль ВМФ Тóго. Судно и экипаж не пострадали.
• 16.01.2020: 12.00 по ВКВ; точка: около 4 миль на северо-запад от о-ва Тамбизан, штат Сабах (Малайзия), Южно-Китайское море. Филиппинская береговая охрана сообщила в Центр обмена информацией ReCAAP о том, что шесть вооруженных людей в масках, одетые в черные костюмы, на сером катере с двумя двигателями по 40 л.с., напали на зарегистрированный в Малайзии рыболовный траулер с маркировкой SSK 00543. Разбойники похитили восемь членов экипажа. 17 января 2020 г. около 15.00 по местному времени траулер был найден на удалении примерно 4,24 миль от о-ва Тамбизан, Лахад Дату, штат Сабах (Малайзия) без людей на борту. 18 января 2020 г. малазийские власти сообщили, что они обнаружили трех из восьми пропавших без вести членов экипажа в окрестностях Лахад-Дату штата Сабах. Филиппинские власти проводят морское патрулирование в этом районе, особенно вблизи острова Суларе (который, как считается, является

плацдармом для преступников).

- 16.01.2020: 20.57 по ВКВ; точка: 03:38.00 с.ш. – 009:23.42 в.д; около 50 миль на юго-запад от Бонни (Нигерия).

К проходившему танкеру LAGERTHA («ЛАГЕРТА» – ИМО № 9410143, флаг Мальты) приблизилась лодка с пятью вооруженными пиратами. На судне была объявлена тревога, и оно стало выполнять уклоняющееся маневрирование. Группа вооруженной охраны на борту танкера произвела предупредительные выстрелы, в результате чего пираты открыли ответный огонь, а затем остановили приближение и удалились. Экипаж и группа охраны не пострадали. Судно проследовало в порт Калабар на полно ходу.

- 17.01.2020: ранние утренние часы; точка: 06:18.45 с.ш. – 003:16.29 в.д; безопасный район якорной стоянки порта Лагос (Нигерия).

Грабители в маленькой лодке приблизились к стоявшему на якоре танкеру во время грузовых операций судно-судно. Двое грабителей попытались подняться на борт танкера по якорной цепи. Моряки на палубной вахте во время обычного обхода заметили грабителей и подняли тревогу. Собрался экипаж, и был вызван патрульный катер. Увидев потревоженный экипаж, грабители отменили попытку проникновения на судно и скрылись на своей лодке. О происшествии было сообщено местным властям.

- 18.01.2020: 11.29 по местному времени; точка: 01:11.73 ю.ш. – 103:52.72 в.д; Сингапурский пролив (Сингапур).

Во время движения баржи LKH 2882, буксируемой буксиром KIM HOCK TUG 9 («КИМ ХОК ТАГ 9» – ИМО № 9767120, флаг Сингапура), на её борту было замечено шесть-семь преступников. Преступники сбежали на двух-трёх лодках, увидев приближавшийся к ним другой буксир KIM HOCK VIRGO. Капитан буксира KIM HOCK TUG 9 сообщил о происшествии в Сингапурскую информационную систему движения судов (VTIS). Экипаж не пострадал. Некоторый перевозимый металлолом был украден.

- 18.01.2020: 15.51 по местному времени; точка: 01:15.35 с.ш. – 104:03.24 в.д; Сингапурский пролив (Сингапур).

Во время движения баржи LKH 2882, буксируемой буксиром KIM HOCK TUG 9 («КИМ ХОК ТАГ 9» – ИМО № 9767120, флаг Сингапура), на её борту было замечено семь преступников. Для перехвата лодок преступников к барже были направлены два патрульных катера береговой охраны Сингапура. Преступники, однако, успели скрыться на своих лодках, едва заметив приближение к месту катеров. Экипаж не пострадал. Несколько кусков металлолома были украдены.

- 19.01.2020: 05.00 по ВКВ; точка: 10:19.02 с.ш. – 075:31.41 з.д; якорная стоянка порта Картахена (Колумбия).

На баке стоявшего на якоре танкера-газовоза FORTUNATO («ФОРТУНАТО», флаг Панамы) были замечены двое грабителей, вооруженных мачете. На судне была объявлена тревога. Собрался экипаж, увидев который, грабители сбежали. О происшествии сообщили в Береговую охрану, представители которой прибыли на судно. Сообщений о краже не поступало.

- 19.01.2020: 20.10 по ВКВ; точка: 05:08.18 с.ш. – 002:17.54 в.д; около 73 миль к югу от Котону (Бенин).

Два пирата с автоматами на лодке подошли и поднялись на борт дрейфовавшего контейнеровоза. На судне объявили тревогу, выключили палубные огни, закрыли жилые помещения, запустили двигатели и направились к порту Тема (Гана). О происшествии были уведомлены ВМС Ганы, и потому по прибытии судна в порт военнослужащие Ганы поднялись на борт и провели полный осмотр. Экипаж не пострадал. Сообщений о краже не поступало.

- 20.01.2020: 21.45 10 по ВКВ; якорная стоянка порта Кабил, о-в Батам (Индонезия).

Во время стоянки на якоре танкера-продуктовоза на его борт поднялись двое грабителей. Во время кражи судового имущества они были замечены моряками, которым удалось задержать одного преступника. Другой грабитель сбежал в ожидавшей лодке вместе с двумя другими сообщниками. Экипаж передал задержанного грабителя морской полиции Индонезии, представители которой прибыли на судно для проведения расследования.

- 20.01.2020: 23.00 по ВКВ; точка: 05:30 с.ш. – 003:41 в.д; 57 миль на юго-восток от порта Лагос (Нигерия).

На проходившее грузовое судно совершили попытку нападения 5-6 пиратов на моторной лодке. В лодке была замечена длинная лестница с крюками-зацепами. Пираты попытались взобраться на борт судна, но потерпели неудачу, так как оно выполняло уклоняющееся маневрирование. Судно и экипаж не пострадали.

- 21.01.2020: 03.44 по местному времени; точка: 01:04.15 с.ш. – 104:09.02 в.д; район порта Кабил, к востоку от о-ва Батам (Индонезия), Малаккский пролив.

Четверо преступников с холодным оружием поднялись на борт стоявшего на якоре танкера HORIZON MARU («ХОРАЙЗН МАРУ» – ИМО № 9048017, флаг Индонезии). Экипаж столкнулся с преступниками и сумел захватить одного из них. Трое других преступников сбежали с пустыми руками. Один моряк получил

травму лица. Капитан предупредил о случившемся суда, находившиеся поблизости, и сообщил об этом полиции Батама по радио каналу 16 УВЧ. Представители полиции Батама прибыли на судно и взяли под стражу захваченного преступника.
• 21.01.2020: 08.35 по ВКВ; точка: 04:05. 26 с.ш. – 005:44.52 в.д; около 19 миль на юго-запад от Байелса (Нигерия). Около 15 вооруженных лиц на скоростном катере стали преследовать и обстреливать проходивший контейнеровоз MSC GRACE («ГРЕЙС» – ИМО № 8918057, флаг Панамы). На судне была объявлена тревога, и незанятые в управлении судном члены экипажа укрылись в защищённом помещении. Судно предприняло меры по противодействию пиратству: увеличило скорость, и вооруженная охрана на борту открыла ответный огонь. В результате – пираты прекратил попытку нападения и катер удалился. ВМС Нигерии были уведомлены о попытке нападения. Судно и экипаж не пострадали.
• 22.01.20.20: 00.01 по ВКВ; точка: 03:42.6 ю.ш. – 114:25.2 в.д; якорная стоянка порта Табонео (Индонезия). Вахтенные стоявшего на якоре балкера RHL CLARITA («КЛАРИТА» – ИМО № 9358864, флаг Либерии) заметили, что замок кладовой боцмана сломан, а судовое имущество украдено. О происшествии было сообщено в Портовый контроль и местному агенту.
• 25.01.2020: 04.15 по местному времени; точка: 14:32.68 с.ш. – 120:55.27 в.д; южная карантинная якорная стоянка порта Манила (Филиппины), Южно-Китайское море. Во время стоянки на якоре контейнеровоза AS CLARITA («КЛАРИТА» – ИМО № 9300972, флаг Португалии) матрос на вахте заметил на борту одного нарушителя и предупредил о нём другого вахтенного. Преступник поспешно выпрыгнул за борт и поплыл к моторной лодке, которая впоследствии скрылась с места происшествия. Экипаж провел осмотр и проверку судового инвентаря. В ходе осмотра были обнаружены два сломанных навесных замка и включенный фонарик, предположительно принадлежавший преступнику. При проверке судового инвентаря была обнаружена пропажа некоторого ремонтного оборудования и судового имущества. Экипаж доложил о происшествии Филиппинской береговой охране. Команда от береговой охраны Манилы была немедленно направлена к судну и поднялась на борт, чтобы провести расследование и подтвердить отчет.
• 25.01.2020: 00.50 по ВКВ; точка: 06:16.55 с.ш. – 003:19.32 в.д; якорная стоянка порта Лагос (Нигерия). Вахтенный на борту стоявшего на якоре танкера-продуктовоза NORD STINGRAY («НОРД СТИНГРЭЙ» – ИМО №9419735, флаг Дании), выполнявшего операции судно-судно, заметил на баке постороннего человека. Прозвучал сигнал тревоги. Увидев поднятый по тревоге экипаж, человек прыгнул за борт и скрылся вместе со своими сообщниками в деревянной лодке. Патрульный катер военно-морского флота прибыл на место, проверил воды вокруг танкера и остался рядом с танкером до рассвета. О краже ничего не было сообщено. Экипаж и судно находятся в безопасности.
• 26.01.2020: 03.24 по ВКВ; точка: 03:56.49 с.ш. – 098:45.24 в.д; якорная стоянка порта Белаван (Индонезия). Матрос на палубной вахте танкера FSL LONDON («ЛОНДОН» – ИМО № 9340465, флаг Сингапура), стоявшего на якоре, во время обычного обхода увидел взломанную дверь кладовой на баке. Судовое имущество из кладовой пропало. При внимательном осмотре на баке были замечены следы, предположительно, воров, поднявшихся на судно по якорной цепи.
• 28.01.2020: 02.05 LT: Posn: 01:15.43 с.ш. – 104:06.77 в.д; примерно 3,7 мили на северо-запад от мыса Нонгса, о-в Батам (Индонезия). Во время движения в восточном направлении через Сингапурский пролив сухогруза PAPORA WISDOM («ПАПОРА УИЗДОМ» – ИМО № 9508718, флаг Сингапура) в его машинном отделении были замечены два посторонних человека. На судне была объявлена тревога, однако стычки между преступниками и экипажем не было, и преступникам удалось скрыться на небольшой лодке, которая находилась у борта судна. На судне был проведен поиск и проверка имущества. Оказалось, что были украдены некоторые запчасти для двигателей. Капитан сообщил о происшествии в Сингапурскую систему информации о движении судов (VTIS), и было начато безопасное навигационное вещание. Были уведомлены ВМС Республики Сингапур, Береговая охрана Сингапура и индонезийские власти. Экипаж не пострадал, и судно продолжило свой путь в Гонконг, Китай.
• 28.01.2020: 08.18 по ВКВ; точка: 12:00.15 ю.ш. – 077:10.59 з.д; якорная стоянка порта Кальяо (Перу). Два посторонних лица на двух лодках подошли и поднялись на борт стоявшего на якоре танкера-продуктовоза MINERVA MEDITERRANEA («МИНЕРВА МЕДИТЕРРАНЕА» – ИМО № 9367671, флаг Мальты). Вахтенный на палубе во время обхода увидел посторонних в носовой части судна и поднял тревогу. Собрался экипаж. Увидев поднятый по тревоге экипаж, злоумышленники прыгнули за борт и скрылись. О случившемся уведомлена Администрация порта. О краже ничего не сообщалось.

• 29.01.2020: 03.35 по местному времени; точка: 14:32.90 с.ш. – 120:54.70 в.д; южная якорная стоянка порта Манила (Филиппины), Во время стоянки на якоре контейнеровоза COSCO SAO PAULO («КОСКО САН ПАУЛО» – ИМО № 9484388, флаг Гонконга, Китай) экипаж заметил на палубе несколько нарушителей. При проверке оказалось, что две кладовые взломаны, и из них пропали два комплекта гидро и теплозащитных костюмов, 28 бочонков с красками, 34 ручных держателей пожарных рукавов и 34 крышки пожарных гидрантов. Капитан сообщил о происшествии в Систему управления движением судов (VTMS) в Маниле. Представители подстанции филиппинской береговой охраны поднялись на борт судна для проведения расследования и посоветовала капитану и экипажу усилить меры охраны.
• 29.01.2020: 03.00 по ВКВ; точка: 04:41.2 с.ш. – 007:09.4 в.д; порт Онн (Нигерия). Матрос на палубной вахте пришвартованного морского судна снабжения заметил на борту постороннего человека. Матрос поднял тревогу. Увидев собиравшийся экипаж, злоумышленник скрылся с похищенным судовым имуществом. На судне был проведен обыск. О происшествии было сообщено в Администрацию порта.
• 30.01.2020: 09.40 по ВКВ; точка: 03:58 с.ш. – 009:08 в.д; 3 мили от порта Лимбо (Камерун). Одна быстроходная лодка с 6 или 7 вооруженных людей на скоростной лодке напали на местную торговую лодку. Местные власти провели операцию по локализации и задержанию преступников.

Примечание:

***** - ВКВ - всемирное координированное время (ранее «Гринвич» или GMT)