



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА

РУКОВОДИТЕЛЬ

125993, г. Москва, ул. Петровка, дом 3/6
Телефон: 926-11-00; 927-81-51; факс: 926-15-62; 927-87-06
www.morflot.ru, E-mail: ud@morflot.ru

02.06.05. № ВР-27 3683
на № _____ от _____

Начальникам Администраций
морских портов
Руководителям судоходных
компаний
Руководителям компаний-
операторов портовых средств
(по списку)

Копия:
СОРОСС
АСОП

Анализ работы Служб/Отделов морской безопасности Администраций морских портов, судоходных компаний, компаний-операторов портовых средств по вопросам выполнения международных требований по охране, показал, что в ряде случаев отсутствует единое понимание механизма выполнения тех или иных положений главы XI-2 СОЛАС-74 и Кодекса ОСПС.

Отсутствие такого понимания зачастую приводит к тому, что при проверках российских судов в иностранных портах, ни капитан, ни лицо командного состава судна не в состоянии грамотно продемонстрировать свои действия по охране, что приводит к выставлению замечаний и задержаниям судов. При проверке иностранных судов в российских портах не в полной мере выполняются процедуры, предусмотренные правилом 9 главы XI-2 СОЛАС-74, например, при применении к судну мер контроля и шагов.

После вступления 01 июля 2004 г. требований по усилению охраны на море главы XI-2 СОЛАС-74 и Кодекса ОСПС, в декабре 2004 г. и в мае 2005 г. были проведены 79-я и 80-я сессии Комитета ИМО по морской безопасности (КБМ), на которых вопросам обеспечения безопасности морского судоходства и портовых средств уделялось особое внимание.

Во избежание различного толкования положений главы XI-2 СОЛАС-74 и Кодекса ОСПС, не способствующих ни усилению морской безопасности, ни улучшению морских перевозок, был разработан ряд циркуляров КБМ, относящихся к внедрению главы XI-2 СОЛАС-74 и Кодекса ОСПС, представления информации, связанной с охраной, до захода судна в порт, ложным сигналам тревожного оповещения и двойным сигналам бедствия/тревоги и т.д.

По итогам работы указанных сессий ФГУ «Служба морской безопасности» подготовлены Сборники циркуляров КБМ по вопросам охраны.

Для повышения квалификации персонала в вопросах охраны, выработки единого понимания и подхода к внедрению и выполнению международных требований по охране на объектах морского и речного транспорта Российской Федерации и принимая во внимание рекомендации Комитета ИМО по морской безопасности, предлагаю:

1. Предусмотреть наличие указанных Сборников циркуляров КБМ на судах, у назначенных должностных лиц, ответственных за охрану компаний и портовых средств, у должностных лиц, осуществляющих контроль выполнения требований по охране;
2. В дальнейшем предусмотреть наличие у указанных лиц обновленных Сборников циркуляров КБМ по охране, подготавливаемых по материалам сессий Комитета ИМО по морской безопасности.

По всем вопросам, относящимся к внедрению в Российской Федерации международных требований по охране и порядку выполнения рекомендаций Комитета ИМО по морской безопасности, обращаться в ФГУ «Служба морской безопасности».

КОПИЯ
ВЕРНА



В.В.Рукша