

# Аттестация сил обеспечения транспортной безопасности

## Несколько простых советов



### 1. Аттестация сил ОТБ по видам транспорта

На странице сразу бросился в глаза такой коллаж:



У меня сразу возникла мысль, что данная аттестующая организация занимается аттестацией сил обеспечения транспортной безопасности на всех видах транспорта. Однако ниже оказалась ссылка только на аккредитацию в одном федеральном агентстве, находящемся в ведении Минтранса России. Не думаю, что организация хотела обмануть клиентов, скорее ей понравился коллаж.

Однако данный коллаж для меня стал поводом обратить внимание СТИ и ПТБ, что согласно пункту 3 «Правил аккредитации юридических лиц для проведения проверки в целях принятия органами аттестации решения об аттестации сил обеспечения транспортной безопасности, а также для обработки персональных данных отдельных категорий лиц, принимаемых на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности, или осуществляющих такую работу» (утв. постановлением Правительства РФ от 30.07.2014 № 725) аккредитация юридических лиц, осуществляемая в соответствии с настоящими Правилами, проводится компетентным органом в области обеспечения транспортной безопасности (далее – компетентный орган).

Компетентным органом в области обеспечения транспортной безопасности являются федеральные органы исполнительной власти, уполномоченные Правительством Российской Федерации осуществлять функции по оказанию государственных услуг в области обеспечения транспортной безопасности (статья 1 Федерального закона от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», далее – ФЗ-16).

То есть для проведения аттестации сил ОТБ по виду транспорта требуется аккредитация аттестующей организации в агентстве этого вида транспорта.

При выборе аттестующей организации обязательно проверяйте наличие свидетельства об аккредитации, выданное агентством того вида транспорта, для работы на каком аттестация сил ОТБ вам необходима. Также наличие аккредитации можно проверить в реестре аттестующих организаций на сайте агентства.

### 2. Категории аттестуемых лиц

Далее аттестующая организация перечисляет, в отношении каких категорий работников ею проводятся проверки в целях аттестации.

Проводит проверку соответствия знаний, умений, навыков сил обеспечения транспортной безопасности и квалификации для:

- Сотрудников подразделений и сил обеспечения транспортной безопасности;
- Работников, осуществляющих работы по оценке уязвимости и подготовке планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств;
- Сотрудников органов государственной власти, чья деятельность связана с обеспечением транспортной безопасности.

Прежде всего хотелось бы отметить, что проверка квалификации работников аттестующими организациями законодательством о транспортной безопасности вообще не предусмотрена. Данный вопрос к компетенции аттестующих организаций не относится.

Рассмотрим первую категорию. Сразу возникает вопрос, что такое «подразделения обеспечения транспортной безопасности»? ФЗ-16 предусмотрены только «подразделения транспортной безопасности».

Согласно ФЗ-16 «аттестация сил обеспечения транспортной безопасности – установление соответствия знаний, умений, навыков сил обеспечения транспортной безопасности, личностных (психофизиологических) качеств, уровня физической подготовки отдельных категорий сил обеспечения транспортной безопасности...».

Поэтому в первой категории достаточно было написать «сил обеспечения транспортной безопасности». В результате вместо положительного эффекта от своей рекламы аттестующая организация демонстрирует слабое знание базовых понятий законодательства о транспортной безопасности.

Вторая категория абсолютно непонятная. Кто имеется в виду? Такая категория работников законом не выделяется.

Если имеются в виду работники СТИ, то они проходят аттестацию в общем, предусмотренном для сил ОТБ, порядке. Для подготовки планов ОТБ ОТИ и/или ТС им не требуется дополнительная подготовка и аттестация. А оценки уязвимости ОТИ и ТС они проводить не вправе.

Если имеются в виду работники специализированных организаций, то часть 2 статьи 5 ФЗ-16 определяет, что «персонал специализированных организаций, непосредственно осуществляющий оценку уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и судов, в отношении которых применяются правила торгового мореплавания и требования в области охраны судов и портовых средств, установленные международными договорами Российской Федерации, а также судов ледокольного флота, используемых для проводки по морским путям, подлежит подготовке и аттестации в порядке, установленном для сил обеспечения транспортной безопасности».

Проект 02/08/04-20/00101509 «Проект приказа Минтранса России «О внесении изменений в Порядок подготовки сил обеспечения транспортной безопасности, утвержденный приказом Минтранса России от 31 июля 2014 г. № 212» предлагает ряд новелл. В частности, что «подготовка персонала специализированных организаций осуществляется в соответствии с Типовой дополнительной профессиональной программой повышения квалификации работников, назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности на объекте транспортной инфраструктуры и (или) транспортном средстве, утвержденной приказом Минтранса России от 8 сентября 2014 г. № 243 (зарегистрирован Минюстом России 7 октября 2014 г., регистрационный № 34259)».

То есть вторая категория с учетом требований ФЗ-16 могла бы выглядеть как «персонал специализированных организаций».

Ну а третья категория просто из области фантазий! Сотрудники органов государственной власти в настоящее время к силам обеспечения транспортной безопасности не относятся. Позиция Минтранса России, регулярно озвучиваемая на тематических конференциях, такова, что сотрудники Ространснадзора, управлений транспортной безопасности агентств, прокуратуры аттестации не подлежат. Что уж тут говорить об иных сотрудниках органов государственной власти.

### 3. Аттестующая организация не является образовательной организацией

Смотрим далее:

Преподавательский коллектив аттестационного центра имеет богатый практический опыт, приобретенный в период работы в организациях, осуществляющих деятельность в области транспортной безопасности и органах исполнительной власти.

Сразу надо сказать, что аттестующая организация не является образовательной организацией. Она не имеет задачи подготовки сил обеспечения транспортной безопасности.

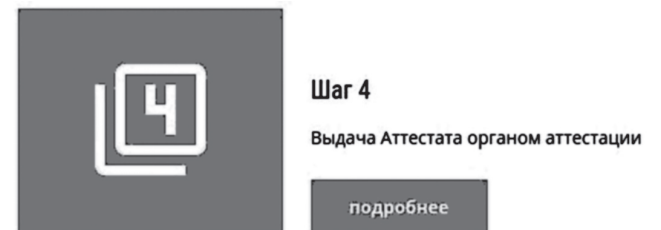
Более того, пунктом 20 «Правил аттестации сил обеспечения транспортной безопасности», утв. постановле-

нием Правительства РФ от 26 февраля 2015 г. № 172 (далее – Правила аттестации), предусмотрено, что «проверки, предусмотренные пунктами 23-27 настоящих Правил, не могут проводиться организацией, осуществившей подготовку аттестуемого лица, предусмотренную частью 1 статьи 12.1. Федерального закона, предшествующую аттестации...».

То есть если даже аттестующая организация аккредитована в качестве образовательной организации (что не противоречит требованиям законодательства), то она не имеет права аттестовывать подготовленных ею работников. В результате аккредитация аттестующей организации в качестве образовательной организации просто не имеет смысла при ее работе в правовом поле.

### 4. Орган аттестации выдает свидетельство

И наконец:



Орган аттестации не выдает аттестат!!!

В соответствии с пунктом 28 Правил аттестации «органом аттестации оформляется свидетельство об аттестации сил обеспечения транспортной безопасности». Еще раз обращаю внимание – «свидетельство»!

Организация, аккредитованная в качестве аттестующей организации еще в 2017 году, не может не знать таких базовых вещей.

### Резюмируем изложенное

Я рассмотрел только то, что мне бросилось в глаза на главной странице сайта организации. На мой взгляд, несмотря на то что аттестующие организации уже почти три года работают на рынке аттестации сил обеспечения транспортной безопасности, отдельные из них проявляют достаточно пренебрежительное отношение к закону в своей работе, как минимум в оформлении своего сайта.

Почему я обращаю внимание на это?

Согласно ФЗ-16 аттестация сил обеспечения транспортной безопасности проводится в целях принятия субъектом транспортной инфраструктуры решения о допуске (невозможности допуска) сил обеспечения транспортной безопасности к выполнению работы, непосредственно связанной с обеспечением транспортной безопасности, либо об отстранении от выполнения такой работы (статья 1).

Определение привлекаемой аттестующей организации осуществляется субъектом транспортной инфраструктуры, подразделением транспортной безопасности или организацией, претендующей на аккредитацию в качестве подразделения транспортной безопасности, из числа аккредитованных организаций, включенных в реестр аттестующих организаций, установление порядка формирования и ведения которого предусмотрено частью 10 настоящей статьи (часть 2.1 статьи 12.1 ФЗ-16).

Обеспечение транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств возлагается на субъекты транспортной инфраструктуры, перевозчиков, если иное не установлено настоящим Федеральным законом и иными федеральными законами (часть 1 статьи 4 ФЗ-16).

Учитывайте, что согласно ФЗ-16 перед законом в первую очередь и в полном объеме отвечает именно СТИ!

СТИ, внимательно изучайте привлекаемую аттестующую организацию! На начальном этапе даже сайт может помочь составить впечатление об этой организации. Обращайте внимание на то, в какой организации проводилась аттестация привлекаемого подразделения транспортной безопасности.

Аттестующие организации, обращайтесь внимание на качество оформления своих сайтов! Если хотите произвести впечатление на заказчиков услуг, делайте это грамотно. МВР