



**СИСТЕМА МЕНЕДЖМЕНТА КАЧЕСТВА
ФЕДЕРАЛЬНОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
СЛУЖБА МОРСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ**



УТВЕРЖДАЮ
Начальник
ФБУ «Служба морской безопасности»

В.К. Кузнецов

14 июля 2011 г.

**«Проверка судна на соответствие
требованиям Кодекса ОСПС и выдача
Международного свидетельства об
охране судна»**

ПР-013

Москва
2011



Предисловие

1. РАЗРАБОТАНО Центром сертификации, режима и секретности федерального бюджетного учреждения «Служба морской безопасности».
2. УТВЕРЖДЕНО Начальником ФБУ «Служба морской безопасности».
3. ВЗАМЕН ПР 013 версия 2 от 16.01.2007 и соответствует требованиям МС ИСО 9001:2008.
4. ПЕРИОДИЧЕСКАЯ ПРОВЕРКА производится Представителем руководства по качеству с интервалом, не превышающим 12 месяцев.
5. ИЗМЕНЕНИЯ разрабатываются по результатам применения документа в ФБУ «Служба морской безопасности» или при изменении требований законодательства и нормативных документов, на основании которых он разработан.



СОДЕРЖАНИЕ

1. Область применения	5
2. Нормативные ссылки.....	5
3. Термины и определения	6
4. Общие положения.....	6
5. Общий порядок представления заявки на проведение проверки системы охраны судна	7
6. Порядок проверки системы охраны судна на соответствие требованиям Кодекса ОСПС	7
7. Порядок выдачи Международного свидетельства об охране судна или подтверждения промежуточной проверки.....	8
8. Ресурсы	8
9. Измерение, анализ и улучшение.....	9
Приложение А (обязательное) Форма заявки на проверку системы охраны судна.....	10
Приложение В (обязательное) Форма Акта проверки системы охраны судна.....	11
Приложение С (обязательное) Форма Контрольного листа проверки системы охраны судна и связанного с ней охранного оборудования.....	12
Приложение Е (обязательное) Форма Контрольного листа промежуточной проверки системы охраны судна и связанного с ней охранного оборудования/проверки на возобновление	16



1. Область применения

1.1. Настоящий документ (далее – Процедура) определяет и устанавливает процессы, осуществляемые Федеральным бюджетным учреждением «Служба морской безопасности», при проведении проверки судна на соответствие требованиям Кодекса ОСПС и при оформлении и выдаче Международного свидетельства об охране судна.

1.2. Процедура является нормативным документом для руководства Службы, сотрудников отдела обеспечения транспортной безопасности и охраны судов и ответственных исполнителей.

1.3. Настоящая Процедура управляется в соответствии с требованиями ПР 002 «Управление внутренними нормативными документами СМК».

2. Нормативные ссылки

В процедуре учтены основные нормативные положения следующих документов:

2.1. Глава XI–2 Международной конвенции по охране человеческой жизни на море 1974 года;

2.2. Международный кодекс по охране судов и портовых средств;

2.3. Постановление Правительства Российской Федерации от 03.11.2007 № 746 «О реализации положений Главы XI–2 Международной конвенции по охране человеческой жизни на море 1974 года и Международного кодекса по охране судов и портовых средств»;

2.4. Постановление Правительства Российской Федерации от 23.07.2004 № 371 «Об утверждении Положения о Федеральном агентстве морского и речного транспорта»;

2.5. Распоряжение Правительства Российской Федерации от 31.12.2004 № 1748–р «Об утверждении перечня федеральных государственных учреждений и федеральных государственных предприятий, находящихся в ведении Росморречфлота»

2.6. Распоряжение Федерального агентства морского и речного транспорта от 07.06.2011 № АД–194–р «Об утверждении перечня бюджетных и казенных учреждений, находящихся в ведении Федерального агентства морского и речного транспорта»;

2.7. Устав Федерального бюджетного учреждения «Служба морской безопасности», утвержденный распоряжением Росморречфлота от 26.05.2011 № АД–159–р, с изменениями от 27.10. 2011 № СГ–329 –р.

2.8. Распоряжение Федерального агентства морского и речного транспорта от 25.02.2004 № ВР–29–р «О временном порядке внедрения требований Главы XI–2 Международной конвенции по охране человеческой жизни на море 1974 года и Международного кодекса по охране судов и портовых средств» (отменено);

2.9. Распоряжение Федерального агентства морского и речного транспорта от 27.12.2004 № ВР–110–р «Об организации выполнения требований Главы XI–2 Международной конвенции по охране человеческой жизни на море 1974 года и Международного кодекса по охране судов и портовых средств»;

2.10. МС ИСО 9001:2008 «Системы менеджмента качества. Требования»;



- 2.11. МС ИСО 9000:2005 «Системы менеджмента качества. Основные положения и словарь»;
- 2.12. РК 001 «Руководство по качеству»;
- 2.13. ПР 005 «Внутренний аудит»;
- 2.14. ПР 007 «Корректирующие и предупреждающие действия».

3. Термины и определения

В настоящей процедуре применены термины по МС ИСО 9001:2008 и МС ИСО 9000:2005, в том числе следующие термины и сокращения с соответствующими определениями:

3.1. **Служба:** Федеральное бюджетное учреждение «Служба морской безопасности».

3.2. **судоходная компания:** Означает владельца судна или любую другую организацию или лицо, такое как управляющий или фрахтователь по бербоут–чартеру, которые приняли на себя ответственность за эксплуатацию судна от судовладельца и которые, при этом, согласились Принять на себя все обязанности и всю ответственность, возлагаемые Кодексом ОСПС.

3.3. **план:** План охраны судна – документ, разработанный с целью обеспечить принятие на судне мер по защите находящихся на нем людей, груза, грузовых транспортных единиц, судовых запасов или судна от опасности происшествия, связанного с охраной.

3.4. **отчет:** Документ по оценке охраны судна. Оценка охраны судна является существенно важной и неотъемлемой частью процесса разработки и обновления плана охраны судна.

3.5. **Международное свидетельство об охране судна (свидетельство):** Документ выдаваемый на судно и удостоверяющий, что система охраны судна и любое связанное с ней охранное оборудование судна отвечают применимым требованиям Главы IX-2 и Части А Кодекса ОСПС, находятся в удовлетворительном состоянии и пригодны для того вида эксплуатации, для которого предназначено судно.

3.6. **Реестр выданных свидетельств:** Книга (или электронный журнал), состоящая из отдельных разделов, содержащих сведения о выдаваемых свидетельствах;

3.7. **Уникальный номер свидетельства:** Номер, присваиваемый выдаваемому свидетельству в соответствии с реестром выданных свидетельств;

3.8. **Кодекс ОСПС:** Международный кодекс по охране судов и портовых средств.

3.9. **СОЛАС-74:** Международная конвенция по охране человеческой жизни на море 1974 года с поправками.

3.10. **Росморречфлот:** Федеральное агентство морского и речного транспорта.

4. Общие положения

4.1. В соответствии с требованиями правила 4.2 Главы XI-2 СОЛАС-74 и Кодекса ОСПС, каждое судно, к которому применяется часть А Кодекса ОСПС не позднее 1 июля 2004 г. должно иметь на борту Международное свидетельство об охране судна.



4.2. Международное свидетельство об охране судна выдается после первоначальной проверки или проверки для возобновления Свидетельства в соответствии с положениями пункта 19.1 Части А Кодекса ОСПС.

4.3. Промежуточная проверка проводится между второй и третьей ежегодными датами свидетельства.

4.4. Выдача Международного свидетельства об охране судна или подтверждения промежуточной проверки производится на основании Акта проверки судна на соответствие требованиям Кодекса ОСПС.

5. Общий порядок представления заявки на проведение проверки системы охраны судна

5.1. После одобрения, согласно требованиям ПР 012 «*Проведение проверки и одобрения Плана охраны судна по Кодексу ОСПС*», Плана охраны судна в Службе, судоходная компания направляет оригинал одобренного Плана на судно для подготовки и приведения системы охраны судна в соответствие с положениями Плана.

5.2. Для предъявления системы охраны судна к освидетельствованию, судоходной компанией в адрес Службы направляется Заявка на проверку системы охраны судна (далее – Заявка) (Приложение А).

5.3. Заявка должна направляться в Службу не менее чем за 10 дней до предполагаемой даты начала выполнения работ и является формальным основанием для проведения проверки судна.

6. Порядок проверки системы охраны судна на соответствие требованиям Кодекса ОСПС

6.1. Проверки судов проводятся должностными лицами Службы, в соответствии с положениями пункта 19.1 части А Кодекса ОСПС.

6.2. Проверка судна проводится после получения от судоходной компании оплаты, связанной с затратами на проведение проверки соответствия системы охраны судна требованиям СОЛАС–74, части А Кодекса ОСПС и одобренного Плана охраны судна.

6.3. Судоходная компания производит оплату за указанные в пункте 6.2 расходы после заключения со Службой договора на проведение проверки системы охраны судна.

6.4. Предусмотренные в Плане меры охраны должны быть уже приведены в действие ко времени проведения соответствующей проверки соответствия требованиям СОЛАС–74 и Кодекса ОСПС. В ином случае процесс выдачи судну Международного свидетельства об охране или подтверждения промежуточной проверки не может быть начат.

6.5. Проверки системы охраны судна и любого связанного с ней установленного и одобренного классификационным обществом оборудования охраны, охваченных соответствующими положениями СОЛАС–74, Кодекса ОСПС и Планом охраны судна, проводится в соответствии с использованием *Контрольного листа проверки системы охраны судна и связанного с ней охранного оборудования* (Приложение С) – при проведении первоначальной проверки и использованием *Контрольного листа промежуточной проверки системы охраны судна и связанного с ней охранного оборудования/проверки на возобновление МСО* (Приложение Е) – при проведении промежуточной проверки/проверки на возобновление МСО.



6.6. По результатам проведенной проверки составляется *Акт о проведенной проверке судна на соответствие требованиям Кодекса ОСПС* (далее – Акт) (Приложение В).

6.7. Акт является документом, на основании которого принимается решение о выдаче или отказе в выдаче Международного свидетельства об охране судна или подтверждения промежуточной проверки.

7. Порядок выдачи Международного свидетельства об охране судна или подтверждения промежуточной проверки

7.1. Международное свидетельство об охране судна или подтверждение промежуточной проверки может быть выдано Службой только после проведения проверки судна согласно пункта 6.1 настоящей Процедуры, составления соответствующего Акта, указанного в пункте 6.6 и при наличии оснований, что система охраны и любое связанное с ней оборудование охраны судна полностью отвечают применимым требованиям СОЛАС–74 и Кодекса ОСПС, находятся в удовлетворительном состоянии и пригодны для того вида эксплуатации, для которого предназначено судно.

7.2. Свидетельство выдается на срок пять лет;

7.3. Сроки проведения проверки для возобновления или подтверждения Свидетельства и порядок выдачи новых Свидетельств определяются согласно пункта 19.3 части А Кодекса ОСПС;

7.4. Уникальный номер свидетельства заносится в реестр выданных свидетельств.

7.5. Если в результате проверки выясняется, что система охраны и любое связанное с ней оборудование охраны судна не отвечают требованиям СОЛАС–74 и Кодекса ОСПС или находятся в неудовлетворительном состоянии и непригодны для эксплуатации, Свидетельство или подтверждение не выдается, а в судоводную компанию направляется мотивированный, оформленный в письменном виде отказ в выдаче Свидетельства или подтверждения;

8. Ресурсы

8.1. Для реализации положений настоящей процедуры используются следующие ресурсы:

– специально оборудованные помещения, обеспечивающие необходимый уровень безопасности при хранении и работе со сведениями, содержащими конфиденциальную информацию;

– технические средства и программное обеспечение системы учета и контроля выданных международных свидетельств об охране судна;

– персонал, имеющий квалификацию, наделенный полномочиями и несущий ответственность за правильность и качество проведения работ по проверкам судов, предусмотренных частью А Кодекса ОСПС, и выдаче Международного свидетельства об охране судна.



9. Измерение, анализ и улучшение

9.1. Служба обеспечивает контроль качества выполнения процедур проверки судов, предусмотренных частью А Кодекса ОСПС, и выдачи международных свидетельств об охране судна.

9.2. Ответственность за обеспечение контроля качества возложена на Представителя руководства по качеству.

9.3. Критериями аудита является соблюдение требований нормативных документов, указанных в разделе 2 настоящей Процедуры, документации СМК.