



**Приложение Е
(обязательное)**

Форма Контрольного листа промежуточной проверки системы охраны судна и связанного с ней охранного оборудования/проверки на возобновление

Таблица Е.1

Ф.09//06

**Контрольный лист
промежуточной проверки системы охраны судна
и связанного с ней охранного оборудования/
проверки на возобновление МСО**

(Приложение к Акту проверки системы охраны судна № (____))

Название компании: Name of company:			
Данные о судне:			
1. Название судна: Name of ship:		3. Тип судна: Type of ship:	
2. ИМО номер: IMO number		4. Год постройки: Year of build:	

Выполнение / не выполнение на судне установленного требования подтверждается отметкой в соответствующей ячейке:

№	п.п. Кодекса ОСПС	Вопрос	ДА	НЕТ	Комментарии
1.	A/9.1	Имеется ли на судне одобренный План охраны судна и необходимые справочные приложения?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2.	A/9.7	Защищен ли План охраны судна от несанкционированного доступа и разглашения?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3.	A/9.4.8	Установлены ли процедуры проверки деятельности, связанной с охраной судна?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4.	B/9.2.1	Применяет ли судно организационную структуру охраны судов, описанную в ПОС?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5.	B/9.2.4	Выполняет ли судно описанные в ПОС основные эксплуатационные и физические меры охраны, предусмотренные для уровня охраны 1?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
6.	B/9.2.5	Выполняет ли судно описанные в ПОС дополнительные меры охраны, позволяющие судну незамедлительно перейти на уровень охраны 2 или 3?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
7.	B/9.2.6	Установлены ли процедуры для регулярного пересмотра или проверки плана охраны судна, а также внесения поправок?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
8.	A/9.8.1	Знает ли Капитан какая информация по охране может быть представлена, в случае проверки судна надлежащим образом уполномоченным должностным лицом другого Договаривающегося правительства?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
9.	B/9.7.1	Установлены ли на судне задачи и обязанности всех членов судового персонала, выполняющих обязанности по охране?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
10.	B/9.7.6	Установлены ли на судне процедуры по обеспечению своевременного представления докладов о нарушении мер охраны?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
11.	B/9.16.7	Проведены ли на судне дополнительные инструктажи со всеми членами судового персонала в отношении выявления угрозы, передачи сообщений о подозрительных лицах, предметах или действиях и о необходимости повышения бдительности?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
12.	A/6.2	Обеспечила ли компания необходимую помощь капитану судна и ЛКС в выполнении задач по охране?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
12.1		Имеются ли на судне Сборники Цирюляров/Резолюций ИМО, относящиеся к охране?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
12.2		Учебные пособия	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
13.		Составлялись ли Декларации об охране?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
13.1	A/5 B/9.52	Установлены ли на судне процедуры по обработке запросов портового средства относительно оформления Декларации об охране(ДО) и в каких случаях судно запрашивает ДО?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
14.		Посещало ли судно порты с повышенным уровнем охраны?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
14.1		Если «ДА» - имеются ли в наличии документы от Администрации флага о подтверждении установления соответствующего уровня охраны на судне?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	



Продолжение таблицы Е.1

15.		Направлялась ли информация об охране в порты захода?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
16.	A/7.2.2	Осуществляется ли на судне Контроль доступа на судно?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
16.1		Контролируется ли доступ на судно через:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
		• Трапы, аппарели, переходные мостики	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
		• Бортовые иллюминаторы, окна, лацпорты	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
		• Швартовные тросы, якорные цепи, краны, грузоподъемные устройства	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
17.	A/7.2.2	Соответствуют ли средства контроля доступа на судно требованиям, указанным в ПОС, для уровней охраны 1 и 2?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
18.	B/9.15	Установлена ли на судне периодичность досмотра, включая выборочный досмотр, всех людей, желающих пройти на судно?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
19.	B/9.14.4	Установлены ли на судне процедуры для отделения прошедших проверку людей и их личных вещей от еще не прошедших проверки людей и их личных вещей?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
19.	B/9.11	Установлены ли на судне способы идентификации посетителей?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
19.1		Если «ДА», перечислить какие способы идентификации посетителей применяются:			
		• Удостоверения личности, паспорта			
		• Идентификационные карточки			
		•			
20.	A/9.4.6	Установлены ли судне процедуры эвакуации в случае угрозы, затрагивающей охрану, или нарушений мер охраны?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
УЧАСТКИ ОГРАНИЧЕННОГО ДОСТУПА (УОД)					
21.	B/9.19	Установлена ли на судне процедура контроля прохода на участки ограниченного доступа, исключающая нахождение в них неуполномоченных на то лиц?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
21.1		Если «ДА», перечислить меры контроля:			
		•			
		•			
22.		Осуществляется ли регистрация проверок УОД?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
23.		Ведется ли регистрация и учет выдачи ключей от УОД?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
24.	B/9.20	Имеются ли на судне четкие обозначения всех участков ограниченного доступа (на русском и английском языках)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
25.	B/9.22	Какие из указанных ниже мер охраны применяются к участкам ограниченного доступа на судне?			
		• Запирание или перекрытие мест доступа	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
		• Использование средств наблюдения	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
		• Выставление постов охраны или патрулей	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
		• Использование автоматических устройств обнаружения несанкционированного проникновения для оповещения судового персонала о несанкционированном доступе	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
26.	B/9.23	Какие из указанных ниже дополнительных мер охраны применяются к участкам ограниченного доступа на судне?			



Продолжение таблицы Е.1

		<ul style="list-style-type: none">Установление районов ограниченного доступа, примыкающих к УОД	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
		<ul style="list-style-type: none">Непрерывная проверка работоспособности средств наблюдения	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
		<ul style="list-style-type: none">Выделение дополнительного персонала для охраны и обхода участков ограниченного доступа	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
		<ul style="list-style-type: none">	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
27.	В/9.42	Какие из указанных ниже средств контроля установлены на судне для наблюдения за обстановкой на судне и за районами вокруг судна?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
		<ul style="list-style-type: none">Освещение	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
		<ul style="list-style-type: none">Автоматические устройства обнаружения несанкционированного проникновения и средства наблюдения	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
		<ul style="list-style-type: none">Вахтенные, охранники и палубные дозорные, включая патрули	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
		<ul style="list-style-type: none">	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
28.	В/9.47	Какие из указанных ниже дополнительных мер охраны установлены для усиления процесса контроля и наблюдения?			
		<ul style="list-style-type: none">Увеличение периодичности и тщательности проведения охраняющих дозоров	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
		<ul style="list-style-type: none">Увеличение площади и интенсивности освещения или применение оборудования охраны и наблюдения	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
		<ul style="list-style-type: none">Выделение дополнительного персонала для наблюдательных постов	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
		<ul style="list-style-type: none">Обеспечение координации действий со шлюпочными дозорами на воде, а также пешими или моторизованными патрулями на берегу, если они предусмотрены	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
		<ul style="list-style-type: none">	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
29.	А/7.2.6	Контролируется ли доступ к аварийному/резервному оборудованию	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
30.	В/9.27	Проводится ли проверка целостности груза, включая проверку пломб во время обработки груза?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
		<ul style="list-style-type: none">До погрузки	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
		<ul style="list-style-type: none">Во время погрузки	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
31.		Ведутся ли записи о таких проверках?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
32.	В/9.27.2	Проводится ли проверка груза на соответствие грузовым документам?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
33.	В/9.28	Какие из указанных ниже мер охраны применяются во время проверки груза?			
		<ul style="list-style-type: none">Визуальный осмотр	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
		<ul style="list-style-type: none">Физический осмотр	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
		<ul style="list-style-type: none">Сканирующее или детекторное оборудование	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
		<ul style="list-style-type: none">Другие механические устройства	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
		<ul style="list-style-type: none">Использование собак	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
		<ul style="list-style-type: none">	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
34.	В/9.30	Какие из указанных ниже дополнительных мер охраны применяются во время обработки груза?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	



Продолжение таблицы Е.1

		<ul style="list-style-type: none">Более тщательная проверка груза, грузовых транспортных единиц и грузовых помещений	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
		<ul style="list-style-type: none">Более тщательная проверка документов на груз для избежания погрузки не предназначенного для перевозки груза	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
		<ul style="list-style-type: none">Более частая и тщательная проверка упаковки и пломб	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
35.		Кто на судне является ответственным лицом за выполнение охранных мер при обработке груза?			
36.		Кто на судне осуществляет контроль за операциями с судовыми запасами?			
37.	В/9.7.7	Выполняются ли на судне процедуры по составлению, ведению и обновлению перечня любых перевозимых на судне опасных грузов или вредных веществ с указанием их расположения?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
ВЕДЕНИЕ ОТЧЕТНЫХ ДОКУМЕНТОВ О ДЕЯТЕЛЬНОСТИ, ОТНОСЯЩЕЙСЯ К ОХРАНЕ					
38.	A/10.1.1	О проводимой подготовке, учениях и занятиях:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
39.	A/10.1.2	Об угрозе нарушения охраны и происшествиях, связанных с охраной	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
40.	A/10.1.3	О нарушениях охраны	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
41.	A/10.1.4	Об изменениях уровня охраны.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
42.		Наличие составленных Деклараций об охране	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
43.		О регистрации портов захода	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
44.	A/10.1.5	О поступающих сообщениях, имеющих отношение к охране судна.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
45.	A/10.1.6	О внутренних аудиторских проверках и пересмотрах деятельности по охране. Дата последней проверки _____	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
46.	A/10.1.7	О периодическом пересмотре Оценки охраны судна Дата последнего пересмотра _____	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
47.	A/10.1.8	О периодическом пересмотре Плана охраны судна Дата последнего пересмотра _____	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
48.	A/10.1.9	О внесении каких-либо поправок к Плану Дата внесения последних изменений _____	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
49.	A/10.1.10	О техническом обслуживании, калибровке и проверках охранного оборудования, если оно имеется, включая проверки судовой системы тревожного оповещения	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
50.	A/10.2	Ведутся ли указанные выше записи на русском и английском языках?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
51.	A/10.4	Защищены ли записи от несанкционированного доступа и разглашения?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
ДОЛЖНОСТНОЕ ЛИЦО КОМПАНИИ, ОТВЕТСТВЕННОЕ ЗА ОХРАНУ (ДЛК)					
52.	A/11.1	Назначено ли ДЛК, ответственное за охрану?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
53.	A/13.1	Прошло ли ДЛК, ответственное за охрану соответствующее обучение по охране в признанных Администрацией флага учебных заведениях?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
54.		Имеются ли на судне информация для круглосуточной связи с ДЛК?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
55.		Имеются ли документальные подтверждения проведенных внутренних аудитов системы охраны судна?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
56.		Обеспечивает ли ДЛК нормативными, справочными и учебными материалами ЛКС для проведения соответствующего обучения персонала судна по охране?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	



Продолжение таблицы Е.1

57.	A/13.5	Обеспечивает ли ДЛК капитана/ЛКС информацией об уровне охраны портов захода?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
58.	A/13.5	Проводит/принимает ли участие ДЛК в учениях, занятиях экипажа по охране?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
59.	A/11.2.11	Контролирует ли ДЛК согласованность действий экипажа при выполнении обязанностей по охране и безопасности мореплавания?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
ЛИЦО КОМАНДНОГО СОСТАВА, ОТВЕТСТВЕННОЕ ЗА ОХРАНУ (ЛКС)					
60.	A/12.1	Назначено ли лицо командного состава судна, ответственное за охрану (ЛКС)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
61.	A/13.1	Прошло ли лицо командного состава судна, ответственное за охрану соответствующее обучение по охране в признанных Администрацией флага учебных заведениях?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
ЭКИПАЖ					
62.	A/13.3	Понимает ли судовой персонал, имеющий обязанности по охране, свою роль в выполнении мероприятий по охране в соответствии с Планом охраны судна?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
63.	B/9.14.8	Проведены ли на судне инструктажи со всеми членами судовой команды по вопросам охраны, касающиеся возможных видов угрозы, порядка информирования о подозрительных лицах, предметах или действиях, а также необходимости проявлять бдительность?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
64.	B/1.15	Имеются ли на судне сведения о том, кто отвечает за принятие решений о найме экипажа судна, а также за принятие решений по различным аспектам использования судна?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
65.	B/6.3	Представлена ли эта информация на русском и английском языках?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
66.	C74/Гл.XI-1/Пр.5	Имеется ли на судне журнал(ы) непрерывной регистрации истории судна?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
67.		Имеется ли на судне подшивка журналов непрерывной регистрации истории судна?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
68.	C74/Гл.XI-1/Пр.3	Нанесен ли опознавательный ИМО номер судна в соответствии с требованиями?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБОРУДОВАНИЕ			ДА	НЕТ	
69.	A/9.4.15	Установило ли судно процедуры по обеспечению проверок, испытаний, калибровки и технического обслуживания всего установленного на судне охранного оборудования?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
70.	A/9.4.16	Определена ли периодичность испытаний или калибровки всего установленного на судне охранного оборудования?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
71.	A/9.4.17	Указаны ли места, где находятся посты приведения в действие судовой системы тревожного оповещения?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
72.	A/9.4.18	Имеются ли процедуры, инструкции и рекомендации по использованию судовой системы тревожного оповещения, включая испытание, включение, выключение и возврат в исходное положение, а также ограничение подачи ложных сигналов тревоги?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	C74/Гл.XI-2/Пр.6	Протестирована и функционирует ли судовая система тревожного оповещения (ССТО)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Если «НЕТ» указать причину
	C74/Гл.VI Пр.19.2	Находится ли автоматическая идентификационная система (АИС) в рабочем состоянии?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Если «НЕТ» указать причину
Название		Дата выдачи	Дата следующего ежегодного освидетельствования	Дата окончания действия	Кем выдано
Свидетельство о безопасности грузового судна по радиоборудованию (пассажирское свидетельство)					
Свидетельство об управлении безопасностью (СВуб)					



Окончание таблицы Е.1

		ДА	НЕТ	Примечание
1.	Обеспечена ли достаточная освещенность мест доступа на судно?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2.	Обеспечена ли достаточная освещенность периметра судна в темное время суток?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3.	Имеются ли в достаточном количестве переносные средства связи, используемые в целях охраны?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4.	Выполняются ли меры охраны при взаимодействии судно-порт, судно-судно?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

На судне проведено следующее обучение экипажа по охране					
№		Да	Дата проведения	Нет	Планируемая дата проведения
1.	Пиратство	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
2.	Терроризм	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
3.	Угроза минирования	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
4.	Пожар/Взрыв	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
5.	Досмотр посетителей, вещей, багажа	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
6.	Проверка груза	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
7.	Проверка помещений судна	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	

В ходе проверки судна были проведены следующие учения:	Замечания:

По результатам проверки системы охраны т/х _____ на соответствие применимым требованиям СОЛАС-74 и Кодекса ОСПС выявлено:

Всего замечаний:	
------------------	--

Полный перечень замечаний представлен в форме Ф 08/04.

Должностные лица ФБУ «Служба морской безопасности», выполнившие проверку системы охраны судна

_____ (подпись)

_____ (Фамилия)

Дата « ____ » _____ 20__ г

