Сообщения о случаях пиратства и вооруженного разбоя в отношении судов в феврале 2020 г.
• 01.02.2020: 01.30 по ВКВ*; точка: 06:15.7 с.ш. – 003:19.1 в.д; якорная стоянка порта Лагос (Нигерия). Два грабителя с лодки поднялись на борт стоявшего на якоре танкера. Они пытались захватить обходившего судно моряка на вахте, но тому удалось сбежать. На судне была объявлена тревога. Услышав поднятый по тревоге экипаж, грабители сбежали, ничего не похитив. О происшествии было сообщено нигерийскому ВМФ. К месту происшествия был направлен патрульный катер.
• 02.02.2020: 21.20 по ВКВ; точка: 01:03.89 с.ш. – 103:53.98 в.д; о-в Батам (Индонезия). Вахтенный экипаж буксира, пришвартованного к бую, заметил на палубе трех грабителей и объявил тревогу. Экипаж попытался задержать грабителей, которым удалось скрыться благодаря помощи двух сообщников, ожидавших в лодке. О происшествии было сообщено в полицию, представители которой прибыли на место для проведения расследования. На судне был проведен поиск. Было отмечено, что замок на двери кладовой сломан, а оборудование судна украдено. Никто из экипажа не пострадал.
• 07.02.2020: 12.00 по местному времени; точка: 01:03.37 с.ш. – 103:34.87 в.д; около 9,4 мили к востоку от о-ва Каримун Бесар (Индонезия), Малаккский пролив. Буксир под малазийским флагом буксировал баржу со строительными материалами из порта Кланг (Малайзия) в порт Кучинг (восточная Малайзия). К барже подошли четыре небольшие деревянные лодки с восьмью преступниками, которые поднялись на баржу, похитили около 20 кг стальных конструкций и скрылись. Никто из экипажа не пострадал.
• 07.02.2020: 19.10 по местному времени; точка: 21:41.72 с.ш. – 091:50.34 в.д; якорная стоянка порта Матарбари (Бангладеш), Индийский океан. Матрос на вахте стоявшего на якоре буксира ASL AMBER («АСЛ АМБЕР» – ИМО № 9430301, флаг Сингапура) увидел две приближавшиеся подозрительные рыбацкие лодки. Затем он увидел, как несколько вооруженных ножами преступников поднимались с лодок на борт буксира. Об этом он доложил вахтенному помощнику капитана, и тот немедленно объявил общую тревогу. Преступники сбежали с буксира, когда поняли, что их присутствие обнаружено. Экипаж провел поиск и проверку имущества и обнаружил, что некоторые швартовые канаты и крепления к ним украдены. Экипаж и судно не пострадали.
• 08.02.2020: 18.20 по ВКВ; точка: 01:15.6 с.ш. – 104:09.7 в.д; Сингапурский пролив. Матрос на вахте сухогруза заметил шесть вооруженных грабителей в машинном отделении и поднял тревогу. Собрался экипаж, и о происшествии сообщили в сингапурскую Службу управления движением судов (СУДС). Увидев поднятый по тревоге экипаж, грабители скрылись с похищенным судовым имуществом. На судно для проверки прибыли представители Береговой охраны полиции Сингапура.
• 08.02.2020: 18.30 по ВКВ; точка: 01:15.67 с.ш. – 104:10.28 в.д; Сингапурский пролив (Сингапур). Матрос на вахте танкера-продуктовоза SWARNA JAYANTI («СВАНА ДЖАЙЙАНТИ» – ИМО № 9467720, флаг Индии) заметил постороннего человека в машинном отделении. На судне была объявлена тревога. Собрался экипаж, и о происшествии сообщили в сингапурскую Службу управления движением судов (СУДС). При досмотре судна было отмечено похищение судового имущества.
• 09.02.2020: 02.22 по местному времени; точка: 01:15.72 с.ш. – 104:08.47 в.д; около 5,1 мили от мыса Нонгса о-ва Батам (Индонезия), Малаккский пролив. Во время движения балкера NEW SPIRIT («НЬЮ СПИРИТ» – ИМО № 9425801, флаг Маршалловых Островов) в его машинном отделении были замечены шесть преступников, вооруженных ножами. Увидев экипаж, преступники выбежали на палубу. Капитан собрал на мостике и пересчитал экипаж. Он также сообщил о случившемся в сингапурскую СУДС в восточном секторе и обратился за разрешением принять судно в порту Сингапур для проведения досмотра. По прибытии в Сингапур береговая охрана полиции Сингапура поднялась на борт для поиска и досмотра. Преступники не были найдены, но запасные части двигателя, включая 20 тормозных дисков, 130 м кабеля и 25 магнитных контакторов были похищены.
• 10.02.2020: 10.15 по местному времени; точка: 16:24.00 с.ш. – 055:29.00 в.д; Оман, Аравийское море. Трое преступников на моторной лодке стали преследовать проходивший танкер-газовоз BW PARIS («ПЭРИС» – ИМО № 9368302, флаг Сингапура). Преступники не были вооружены, и в их лодке не было замечено ни абордажного, ни рыболовецкого снаряжения. Капитан танкера включил ССТО и принял меры противодействия пиратству.
• 11.02.2020: 05.30 по местному времени; точка: 16:58.00 с.ш. – 082:18.00 в.д; якорная стоянка порта Какинада (Индия), Индийский океан. Четыре преступника, вооруженные ножами, поднялись с плавсредства сине-желтого цвета на борт стоявшего на якоре судна снабжения EVIMERIA («ЭВИМЕРИЯ» – ИМО № 9366653, флаг Ниуэ) через кранец по правому борту. Капитан объявил тревогу, и преступники сбежали с 20-метровым швартовым тросом. Капитан сообщил о происшествии в Портовый контроль Какинада, который проинформировал полицию береговой охраны. Экипаж судна не пострадал.

- 14.02.2020: 07.59 по ВКВ; точка: 01:33 с.ш. – 005:18 в.д; около 102 миль на С-З от о-ва Сан-Томе (Сан-Томе и Принсипи), Гвинейский залив.

К плывущему из Пуэнт-Нуар (Конго) в порт Лагос (Нигерия) контейнеровозу MAERSK TEMA («МАЕРСК ТЕМА» – ИМО № 9698264, флаг Маршалловых Островов) подошли две моторные лодки с вооруженными пиратами, которые высадились на судно. Капитан объявил тревогу, отправил сообщение о бедствии, остановил судно, и собрал всех членов экипажа в защищённом помещении. Получив сообщение о бедствии, Центр сообщений о пиратстве ММБ (IMB PRC) немедленно предупредил власти региона и начал поддерживать связь с властями и операторами судов. Для оказания помощи к контейнеровозу было направлено охранное судно с командой нигерийских ВМС. ВМС и власти Сан-Томе также обратились за помощью к находившемуся поблизости португальскому патрульному катеру. Отслеживание данных АИС судна свидетельствовало о том, что оно дрейфовало в С-В направлении со скоростью 0,5 узла до конца дня. 15 февраля 2020 года экипаж вышел из своего укрытия после того, как военнослужащие нигерийского ВМФ поднялся на борт и обыскали судно. Сообщалось, что часть судового оборудования была повреждена. В сопровождении охранного судна контейнеровоз проследовал в порт Лагоса.

- 15.02.2020: 03.00-05.00 по ВКВ; точка: 08:43.4 ю.ш. – 013:17.5 в.д; якорная стоянка порта Луанда (Ангола).

Вахтенный экипаж стоявшего на якоре судна обеспечения SANCO SEA («САНКО СИ», флаг Гибралтара – Великобритания) обнаружил, что дверь кладовой с красками взломана, а судовые запасы украдены.

- 18.02.2020: 00.20 по ВКВ; точка: 06:17.53 с.ш. – 003:14.16 в.д; Лагос, район безопасной якорной стоянки (Нигерия).

Три человека в маленькой лодке подошли к стоявшему на якоре танкеру и попытались подняться на борт по якорной цепи. Член экипажа на вахте, совершавший плановый обход судна, заметил злоумышленников и поднял тревогу. Увидев поднятый по тревоге экипаж, злоумышленники прервали свою попытку подняться на борт и скрылись на своей лодке. О происшествии было сообщено в Портовый контроль.

- 19.02.2020: 07.20 по местному времени; точка: 20:36.40 с.ш. – 070:03.96 в.д; около 7,7 мили к юго-востоку от Диу, Гуджарат (Индия).

К шедшему на буксире танкеру-химовозу MORBIUS («МОРБИУС» – ИМО № 9165762, флаг Коморских Островов) приблизилась рыбацкая шлюпка с девятью преступниками на борту. Двое преступников поднялись на борт танкера, а остальные семеро ждали в рыбацкой шлюпке. Капитан буксира ALLIANZ TITANIUM немедленно сообщил о случившемся в Индийскую береговую охрану по радио на 16 канале УКВ. Судно береговой охраны быстро отреагировало, прибыло на место, задержало девять человек и передало их морской полиции для дальнейшего судебного разбирательства.

- 20.02.2020: 05.30 по местному времени; точка: 17:03.70 с.ш. – 082:24.80 в.д; якорная стоянка порта Какинада (Индия), Индийский Океан.

Во время стоянки на якоре танкера AL BARRAH («АЛЬ-БАРРА» – ИМО № 9332030, флаг Саудовской Аравии) неизвестные люди проникли на борт, украли два швартовых каната, восемь больших банок с краской и скрылись. Капитан сообщил о случившемся на лоцманскую станцию порта Какинада. Об этом происшествии также было сообщено местному агенту, местной полиции, Индийской береговой охране, Портовому контролю Какинада и другим органам власти. Полицейское управление береговой охраны проводит расследование.

- 20.02.2020: 01.10 по ВКВ; точка: 05:08.31 с.ш. – 002:06.14 в.д; около 75миль на юго-запад от порта Котону (Бенин).

На следовавший своим курсом танкер-продуктовоз под флагом Либерии совершили нападение вооруженные пираты, которые похитили девять членов экипажа. ДЛК и компания потеряли всякую связь и возможность слежение за судном примерно на 9 часов. Для оказания помощи танкеру было направлено патрульное судно Бенина В результате – танкер восстановил все коммуникации, работу системы АИС и прибыл в Лагос. Ведется расследование.

- 21.02.2020: 02.20 по ВКВ; точка: 02:49.3 с.ш. – 004:40.5 в.д; около 130 миль на юго-запад от порта Брасс (Нигерия).

Вахтенный помощник капитана шедшего под флагом Либерии контейнеровоза заметил быстроходный катер, приближавшийся на большой скорости. На судне была объявлена тревога, незанятые в управлении члены экипажа собрались в защищённом помещении, о происшествии был уведомлен ДЛК. Когда катер подошел близко, капитан стал совершать уклоняющееся маневрирование. Подошедший катер вызвал судно по радио на 16 канале УКВ и потребовал остановки контейнеровоза. Прозвучали выстрелы, сделанные в сторону судна. Примерно через час пираты на катере прекратили нападение и ушли прочь. Никто из экипажа не пострадал.

- 21.02.2020: 03.20 по ВКВ; точка: 02:56.0 с.ш. – 003:30.0 в.д; 207 миль к югу от Лагоса (Нигерия).

Шедшее своим курсом у берегов Нигерии торговое судно подверглось нападению вооруженных людей на небольшой моторной лодке. Судно увеличило скорость и изменило курс, чтобы избежать любой возможности высадки на борт пиратов. Пираты тоже увеличили скорость и открыли огонь по судну. Одновременно они вызвали торговое судно по радио на 16 канале УКВ и потребовали остановиться.

Капитан не остановился и ответил, что на борту находится группа вооруженной охраны. Лодка прекратила свое приближение. Экипаж и судно, как сообщается, не пострадали.
• 22.02.2020: 07.48 – 08.02 по ВКВ; точка: 12:10.0 с.ш. – 043:31 в.д; Баб-эль-Мандебский пролив, Африканский Рог. Торговое судно сообщило о подозрительном приближении одиннадцати лодок, в каждой из которых находилось по 4-5 человек. Ближайшая дистанция сближения составляла 0,8 мили. В лодках были видны переносные лестницы. Вооруженные охранники на борту судна сделали предупредительные выстрелы, и лодки ушли прочь.
• 24.02.2020: раннее утро; воды острова Боракай, к северу от Пуэрто-ла-Крус (Венесуэла), Карибское море. Шесть вооруженных разбойников напали на нефтяной танкер SAN RAMON («САН-РАМОН» – ИМО № 7824572, флаг Того), когда он стоял на якоре у побережья восточной Венесуэлы. Во время нападения капитан, гражданин Колумбии, пытаясь оказать сопротивление, был убит выстрелом в лицо. Еще один член экипажа был ранен, другой моряк прыгнул за борт и пропал без вести. Разбойники разграбили корабль, ограбили экипаж и скрылись. Ко дню происшествия танкер стоял на якоре уже 7 месяцев по решению суда, как подозреваемый в контрабанде нефти. Власти пока не предоставили официальной информации о случившемся.
• 25.02.2020: 10.42 по ВКВ; точка: 12:13 с.ш. – 044:06 в.д; Баб-эль-Мандебский пролив, Африканский Рог. К шедшему своим курсом танкеру-химовозу WAWASAN EMERALD («ВАВАСАН ЭМЕРАЛД» – ИМО № 9412763, флаг Панамы) приблизились до расстояния 0,5 мили шесть лодок, в каждой из которых находилось около 5 человек. Внутри лодок виднелись переносные лестницы, но никакого оружия видно не было. На борту танкера находились вооруженные охранники, хотя из поступивших сообщений не ясно, были ли сделаны предупредительные выстрелы. В итоге – судно не пострадало.
• 25.02.2020: 07.07 по ВКВ; точка: 18:34.0 с.ш. – 072:32.2 з.д; якорная стоянка Порт-о-Пренс (Гаити), Карибское море. Два вооруженных пистолетом грабителя поднялись на борт стоявшего на якоре танкера IVER AMBASSADOR («ИВЕР АМБАССАДОР» – ИМО № 9768514, флаг Маршалловых Островов). Моряк на вахте заметил грабителей, поднял тревогу и ушёл в жилой отсек. Собрался весь экипаж. Увидев готовность экипажа, грабители скрылись с украденным судовым имуществом на деревянной лодке вместе с другим сообщником. О происшествии было сообщено ДЛК и в Портовый контроль.
• 26.02.2020: 00.56 по местному времени; точка: 08:45.004 ю.ш. – 013:16.00 в.д; якорная стоянка порта Луанда (Ангола), Западная Африка. Четверо преступников поднялись на борт стоявшего на якоре судна снабжения PACIFIC GOSLING («ПАСИФИК ГОСЛИНГ» – ИМО № 9666900, флаг Сингапура), взломали висячий замок на двери кладовой с красками, украли краску и сбежали.
• 27.02.2020: 08.24 по ВКВ; точка: 08:10.4 ю.ш. – 012:41.6 в.д; около 48.24 мили к северо-западу от Луанды (Ангола), Западная Африка. Восемь пиратов на маленькой белой лодке подошли и попытались подняться на борт танкера-продуктовоза SEA EMPEROR («СИ ИМПЕРОР» – ИМО № 9383601, флаг Маршалловых Островов). По сигналу тревоги незанятые в управлении члены экипажа собрались в защищённом помещении, о происшествии был уведомлен ДЛК. Капитан стал выполнять уклоняющееся маневрирование, в результате чего пираты прервали сближение. Судно и экипаж находятся в безопасности.
• 27.02.2020: 16.30 по ВКВ; точка: 01:10.65 с.ш. – 103:25.84 в.д; Сингапурский пролив. Вахтенный дозорный на мостике следующего своим курсом сухогруза заметил возле жилого отсека четырех посторонних лиц. На судне была объявлена тревога, был собран экипаж и уведомлена сингапурская система судового трафика. Услышав сигнал тревоги на судне, посторонние лица скрылись. Прибывшее подразделение Береговой охраны Сингапура поднялось на борт для досмотра. В результате – не было обнаружено ничего украденного.
• 28.02.2020: 00.45 по местному времени; точка: 01:08.60 с.ш. – 103:28.68 в.д; приблизительно 3,5 мили восточнее о-ва Каримун (Сингапур), Малаккский пролив. На пути в Сингапур сухогруза WESTERN SEATTLE («ВЕСТЕРН СИЭТЛ» – ИМО № 9660619, флаг Филиппин) на борт поднялись четверо преступников. Матрос на палубной вахте доложил об этом капитану, который объявил тревогу и собрал весь экипаж в рулевой рубке. Капитан сообщил о происшествии в Сингапурскую систему информации о движении судов. Между экипажем и преступниками не было никакого противоборства, и ничего не было украдено. ВМФ Сингапура сопроводил судно в Сингапур, а по прибытии в порт на борт судна поднялась береговая охрана сингапурской полиции для проведения обыска. Преступники не были найдены.
• 28.02.2020: 04.00 по местному времени; точка: 16:58.08 с.ш. – 082:18.91 в.д; северная якорная

стоянка порта Какинада (Индия). Семеро преступников на лодке подошли и поднялись на борт морского судна снабжения MALAVIYA TEN («МАЛАВИЯ ТЕН» – ИМО № 9202596, флаг Индии) в районе кормы. Они украли бочки со смазочным маслом и сбежали. Экипаж не пострадал. Два судна Индийской береговой охраны были направлены для проверки всех рыболовных судов, заходящих в рыболовецкую гавань Какинада. Кроме того, пункт Береговой охраны сообщил в отделение полиции береговой безопасности Вакалапуди все обстоятельства происшествия для проведения расследования.
• 28.02.2020: 08.30 по местному времени; точка: 21:27.50 с.ш. – 091:44.00 в.д; Канал Кутубдия (Бангладеш), Индийский Океан. Когда буксирное судно TERAS CAESAR («ТЕРАС ЦЕЗАРЬ» – ИМО № 9625982, флаг Сингапура) осуществляло буксировку баржи MARITIME FAITH, около 20 преступников поднялись на борт баржи с трех рыбацких лодок. Капитан буксира объявил тревогу, и весь экипаж был наготове к возможной высадки преступников также на буксир. Преступники в конце концов сбежали с украденной утварью, включая крепежное оборудование, веревку, крышку люка и стальную пробку с баржи. О происшествии сообщили в Сингапурский центр управления операциями порта и в ВМФ Бангладеш.

Примечание:

***** - ВКВ - всемирное координированное время (ранее «Гринвич» или GMT)