

Добрый день!

В рамках реализации своих полномочий по аттестации сил обеспечения транспортной безопасности с целью создания более комфортных условия при проведении проверок соответствия знаний, умений и навыков, личностных (психофизиологических) качеств и уровня физической подготовки аттестуемых лиц требованиям законодательства Российской Федерации о транспортной безопасности ФБУ «Служба морской безопасности» в регионах нашей страны было создано 13 аттестационных площадок, кроме того работниками Службы по соответствующим запросам регулярно проводятся проверки на территории Заявителей.

Выстроенный порядок работы позволяет своевременно оказывать услуги по аттестации сил обеспечения транспортной безопасности.

Но в период введения жестких ограничительных мер, направленных на борьбу с распространением COVID-19 в России, в частности с введением особого режима передвижения населения, работа по аттестации сил обеспечения транспортной безопасности практически была приостановлена.

В сложившейся ситуации с целью снижения нагрузки на бизнес, в том числе и финансовой Правительством Российской Федерации было принято Постановление от 03.04.2020 № 440 (с изменениями в ред. от 22.04.2020) «О продлении действия разрешений и иных особенностях в отношении разрешительной деятельности в 2020 году»,

предусматривающее перенос плановой переаттестации на период до 12 месяцев.

Но данное Постановление не распространило свое действие на вновь аттестуемых сотрудников субъектов транспортной инфраструктуры, подразделений транспортной безопасности и организаций, претендующих на аккредитацию в качестве таких подразделений.

При этом хозяйствующие субъекты обязаны были выполнять требования законодательства Российской Федерации по транспортной безопасности и осуществлять подготовку и аттестацию своего персонала, задействованного в работах по транспортной безопасности.

Именно в этот период в ФБУ «Служба морской безопасности» все чаще стали поступать просьбы о возможности проведения проверок в дистанционном формате с использованием систем онлайн-наблюдения и компьютерных технологий дистанционного доступа к рабочим местам.

Анализ законодательства Российской Федерации о транспортной безопасности, проведенный руководством Службы, нормативно-правовых препятствий для проведения проверок в дистанционном формате не выявил.

Службой в тесном взаимодействии с Управлением транспортной безопасности Росморречфлота был разработан «Порядок проведения проверок в дистанционном формате». Данный Порядок был утвержден начальником Службы 14 ноября 2020 года.

Уже через месяц после утверждения данного Порядка были проведены первые проверки в дистанционном формате.

Пользуясь предоставленной возможностью участия в сегодняшней конференции, хочу подробнее ознакомить Вас с Порядком проведения проверок в дистанционном формате.

Хотелось бы акцентировать Ваше внимание на то, что проверки в дистанционном формате исключают возможность проверки соответствия уровня физической подготовки аттестуемых лиц требованиям законодательства Российской Федерации, проводимой в отношении аттестуемых лиц, осуществляющих (планирующих осуществлять) деятельность в качестве работников подразделения транспортной безопасности, включенных в состав группы быстрого реагирования. Таким образом, проверки в дистанционном формате, возможно провести в отношении аттестуемых лиц только по 1,2,3,5,6,7 и 8 категориям.

Проверки проводятся в строгом соответствии с законодательством Российской Федерации о транспортной безопасности.

При проведении Проверок в дистанционном формате в соответствии с приказом Росморречфлота от 13 апреля 2016 г. № 46 «Об утверждении Порядка использования средств аудио- и видеофиксации при проведении проверок в целях аттестации сил обеспечения транспортной безопасности и требований к ним» используются средства аудио- и видеофиксации.

При этом средства аудио- и видеофиксации должны обеспечивать:

- непрерывную аудио- и видеозапись действий аттестуемых лиц во время проведения Проверок с двух и более точек в помещении, используемом для проведения Проверок;

- видеозапись экранных изображений (видеоданных интерфейсов) средств вывода и визуализации информации, технических средств инструментального измерения и программно-аппаратных комплексов компьютерного тестирования, используемых для проверки знаний, умений и навыков, а также определения соответствия личностных (психофизиологических) качеств аттестуемых лиц, во время проведения проверок, предусмотренных Правилами аттестации, в одном ракурсе;

- аудио- и видеозапись действий работников органа аттестации (аттестующей организации), оформляющих решения, заключения и формирующих протоколы по результатам проверки аттестуемых лиц в помещениях органа аттестации (аттестующей организации), в одном ракурсе;

- аудио- и видеозапись инструктажей, команд и заданий работников органа аттестации (аттестующей организации), а также вопросов, задаваемых аттестуемым лицам и ответов на них, во время проведения проверок, предусмотренных Правилами аттестации;

- обеспечение работниками органа аттестации бесперебойной работы средств аудио- и видеофиксации. В случае выявления неисправности данных технических средств, проведение Проверки не допускается;

Выполнение данных требований возможно осуществить посредством IP-камер с функцией дистанционного управления, программы, позволяющей захватить и записать экранное изображение средств вывода и визуализации информации и Skype.

Используя программное обеспечение для удалённого контроля компьютеров TeamViewer, формируется набор психодиагностических тестов для каждого аттестуемого лица, либо устанавливается программа, предназначенная для проверки знаний умений и навыков аттестуемых лиц.

Программное обеспечение, используемое в процессе проведения Проверок в дистанционном формате должно иметь действующую лицензию.

Ключевыми положениями Порядка проведения проверок в дистанционном формате являются требования к используемым для аттестации техническим и программным средствам, каналам связи.

Пользуясь случаем озвучу ключевые требования:

- средства аудио- и видеofиксации, должны иметь возможность удаленного доступа с целью управления ими работниками органа аттестации посредством сети Интернет (управляемая ip-камера со встроенным микрофоном и динамиком).

- на всех автоматизированных местах должен быть обеспечен доступ в Интернет.

- на всех АРМах должна быть установлена программа удаленного доступа к рабочему столу TeamViewer;

Соответствие данным требованиям является обязательным условием при рассмотрении обращения о проведении проверок в дистанционном формате.

На данный момент в дистанционном формате Службой морской безопасности проведены проверки сил обеспечения транспортной безопасности ЗАО «БашВолготанкер» - 35 человек, из них 3 человека по 2 категории, 32 человека по 5,6 и 7 категориям и ООО «Газпромнефть-Ямал» - 5 человек по 1 категории.

Анализ проведенных проверок показывает, что примененный дистанционный формат обеспечивает выполнение требований законодательства Российской Федерации в области обеспечения транспортной безопасности. Используемые методы дистанционного контроля проверок позволяют в полном объеме контролировать процесс.

Проведение проверок в дистанционном формате позволяет минимизировать риски заражения коронавирусной инфекцией аттестуемых и аттестующих лиц, позволяет существенно сократить финансовые затраты субъектов транспортной инфраструктуры, связанные с командировочными расходами аттестующих и аттестуемых лиц, а также позволяет экономить рабочее время и повышает доступность аттестации сил обеспечения транспортной безопасности в независимости от местонахождения Субъектов.

Дистанционный формат проверок соответствует текущим общемировым и российским тенденциям в части осуществления разных видов контроля и надзора.

Службой на постоянной и системной основе проводится анализ результатов проведенных проверок в целях строгого соблюдения законодательства Российской Федерации о транспортной безопасности и

совершенствования «Порядка проведения проверок в дистанционном формате».

Учитывая санитарно-эпидемиологическую обстановку в Российской Федерации, а также принимая во внимание заинтересованность субъектов транспортной инфраструктуры, подразделений транспортной безопасности и организаций, претендующих на аккредитацию в качестве таких подразделений, Служба в текущем году продолжит развитие и совершенствование процесса проведения проверок в дистанционном формате.