

[Приказ Минтранса РФ от 15 ноября 2010 г. N 248 "Об утверждении Отраслевых типовых норм времени на работы по проведению оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства"](#)

В целях совершенствования организации работ по проведению оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства и в соответствии с [постановлением](#) Правительства Российской Федерации от 11 ноября 2002 г. N 804 "О правилах разработки и утверждения типовых норм труда" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2002, N 46, ст. 4388) приказываю:

Утвердить прилагаемые [Отраслевые типовые нормы](#) времени на работы по проведению оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства.

Министр

И.Е. Левитин

Зарегистрировано в Минюсте РФ 16 февраля 2011 г.  
Регистрационный N 19847

Приложение

**Отраслевые типовые нормы времени  
на работы по проведению оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и  
транспортных средств от актов незаконного вмешательства)**

ГАРАНТ:

См. [справку](#) о нормах труда

**I. Общая часть**

1. В соответствии с [Федеральным законом](#) от 9 февраля 2007 г. N 16-ФЗ "О транспортной безопасности" вводится новый вид регулируемой государством деятельности - оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства.

2. Работа по оценке уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства включена в [Перечень](#) работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности, утвержденный [распоряжением](#) Правительства Российской Федерации от 5 ноября 2009 г. N 1653-р.

3. Отраслевые типовые нормы времени при проведении оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств рекомендованы для расчета трудоемкости работ, стоимости затрат на виды работ и установление нормированных заданий (далее - типовые нормы времени).

4. В основу разработки типовых норм времени положены:

технология производства работ;

материалы изучения и анализа существующей организации труда;

фотографии рабочего времени и хронометраж выполнения работ по оценке уязвимости.

5. Типовые нормы времени установлены в минутах на принятые единицы измерения объема работ.

6. Типовые нормы времени охватывают следующие виды работ:

изучение технических и технологических характеристик объектов транспортной

инфраструктуры и транспортных средств;

изучение системы действующих на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах мер по защите от актов незаконного вмешательства;

изучение способов реализации потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств;

определение рекомендаций субъекту транспортной инфраструктуры и транспортных средств, необходимых для принятия дополнительных мер по обеспечению транспортной безопасности;

оформление заключения оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

## II. Нормативная часть

1. Расчет нормы времени на выполнение операции определяется по следующей формуле:

$$H_{вр.i} = T_{опi} \times (1 + K / 100)$$

где:

$H_{вр.i}$  - норма времени на выполнение  $i$ -того вида работы (мин.);

$T_{опi}$  - время на выполнение  $i$ -того вида нормируемой работы (мин.);

$K$  - коэффициент, учитывающий затраты времени на организационно-техническое обслуживание рабочего места, отдых и личные надобности, а также подготовительно-заключительное время.

$K$  - принимается равным 8% в результате проведенных фотографий рабочего времени при определении норм времени, трудозатрат и интенсивности работы специалистов по оценке уязвимости на различных объектах транспортного комплекса.

$i = 1, 2 \dots n$  - виды нормируемых работ в соответствии с перечнем работ при проведении оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

Например, норма времени на выполнение работ по составлению рабочих результатов (промежуточное документирование) изучения проектной, технической, технологической документации и документов информационного характера (п. 6 Таблицы 1) составит:

$$10 \text{ мин.} \times 1,08 = 10,8 \approx 11 \text{ мин.}$$

Трудоемкость нормируемых работ при проведении оценки уязвимости конкретного объекта транспортной инфраструктуры и транспортного средства определяется с учетом объема каждого вида выполняемых работ по формуле:

$$T_n = \sum H_{вр.i} \times V_i$$

где:

$T_n$  - трудоемкость нормируемых работ на объекте (мин.);

$H_{вр.i}$  - норма времени на выполнение  $i$ -того вида нормируемой работы в соответствии с перечнем работ при проведении оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры и транспортного средства;

$V_i$  - объем  $i$ -того вида нормируемых работ;

$i = 1, 2 \dots n$  - виды нормируемых работ в соответствии с перечнем работ при проведении оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры и транспортного средства.

2. Состав работ при проведении оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры:  
изучение проектной, технической, технологической документации и документов информационного характера;

изучение руководящих документов обеспечения безопасности объекта, планов, регламентов, должностных инструкций;

визуальное обследование объекта, систем жизнеобеспечения, проверка работоспособности и фактического состояния инженерно-технических систем и сил обеспечения безопасности;

обследование инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности;  
определение соответствия изученной документации и фактических результатов обследования объекта транспортной инфраструктуры требованиям руководящих нормативных документов в области обеспечения транспортной безопасности;

обобщение рабочих результатов, формализация материалов, оформление отчета и рекомендаций.

3 Наименование работ, единицы измерения и время при проведении оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры приведены в [таблице 1](#).

Таблица 1

**Норма времени на проведение работ по оценке уязвимости объекта транспортной инфраструктуры**

N п/п	Наименование работ	Единица измерения	Время в минутах
1	2	3	4
1.	<b>Изучение проектной, технической, технологической документации и документов информационного характера</b>		
1.1.	Изучение генерального плана объекта, технического паспорта объекта, планов территории, изучение состава объекта (сооружений и технологического оборудования, их балансовой стоимости), порядка и состава технологических операций	1 стр.*	3
1.2.	Изучение проектной и рабочей документации объекта, изучение проектной и рабочей документации отдельных элементов объекта, документации инженерных сооружений и технических средств обеспечения транспортной безопасности, коммуникаций, энергоснабжения, водоснабжения, теплоснабжения, газообеспечения, других систем жизнеобеспечения	1 стр.	3
1.3.	Изучение состава и технических характеристик инженерно-технических систем обеспечения безопасности (инженерных сооружений, предназначенных для воспрепятствования несанкционированному проникновению в зону безопасности объекта транспортной инфраструктуры, а также для задержки или замедления проникновения нарушителя, технических средств обеспечения транспортной безопасности, средств	1 стр.	3

	сигнализации, контроля доступа, досмотра, видеонаблюдения, аудио и видеозаписи, связи, освещения, сбора, обработки, приема и передачи информации)		
1.4.	Изучение функциональных особенностей элементов объекта, (назначение зданий, сооружений их внутренних помещений, оборудования, а также технологических и технических характеристик, режимов работы и эксплуатации)	1 стр.	3
1.5.	Изучение географических, топологических, этнических, климатических характеристик района расположения объекта транспортной инфраструктуры, а также криминогенной обстановки	1 стр.	3
1.6.	Составление рабочих результатов (промежуточное документирование) изучения проектной, технической, технологической документации и документов информационного характера	1 стр.	11
2.	<b>Изучение руководящих документов обеспечения безопасности объекта, планов, регламентов, должностных инструкций</b>		
2.1.	Изучение паспорта безопасности объекта, изучение программы обеспечения безопасности	1 стр.	3
2.2.	Изучение планов обеспечения безопасности, планов охраны, схем организации охраны объекта, регламентов и инструкций по вопросам обеспечения безопасности, планов на случай кризисных ситуаций, а также чрезвычайных ситуаций, связанных с актами незаконного вмешательства в деятельность объекта транспортной инфраструктуры	1 стр.	3
2.3.	Изучение документов и вопросов взаимодействия с соответствующими территориальными подразделениями МВД России, ФСБ России, МЧС России, другими органами государственной власти и местного самоуправления в области обеспечения транспортной безопасности объекта	1 стр.	3
2.4.	Изучение установленных регламентов и инструкций должностных лиц, отвечающих за обеспечение транспортной безопасности	1 стр.	3
2.5.	Изучение порядка организации системы допуска, документации о внутриобъектовом и пропускном режимах	1 стр.	3
2.6.	Изучение документов по организации системы оповещения и организационного взаимодействия подразделений охраны, их состава, расположения контрольно-пропускных постов обеспечения транспортной безопасности, технической оснащенности, наличия видов вооружения и специальных средств	1 стр.	3
2.7.	Изучение порядка обеспечения устойчивости жизнеобеспечения объекта, защиты передачи информации и хранения баз данных	1 стр.	3
2.8.	Ознакомление с функциональными обязанностями личного состава объекта, в том числе подразделений обеспечения безопасности, их штатной численностью	1 стр.	3
2.9.	Составление рабочих результатов (промежуточное	1 стр.	11

	документирование) изучения руководящих документов обеспечения безопасности объекта, планов, регламентов, должностных инструкций		
3.	<b>Визуальное обследование объекта, систем жизнеобеспечения, проверка работоспособности и фактического состояния инженерно-технических систем и сил обеспечения транспортной безопасности</b>		
3.1.	Обследование периметра объекта и его ограждения с фотосъемкой отдельных участков (для объектов воздушного транспорта - съемка с разрешения руководителя объекта транспортной инфраструктуры)	100 пог.м.	5
3.2.	Обследование прилегающей территории, путей подъезда, подхода, мест стоянок и остановки автотранспорта, выявление естественных препятствий и возможных мест укрытия потенциальных нарушителей с фотосъемкой отдельных участков	1000 кв.м.	11
3.3.	Обследование ближайших зданий и сооружений, их функционального предназначения, контрольно-пропускных пунктов (постов) обеспечения безопасности с фотосъемкой отдельных участков (для объектов воздушного транспорта - съемка с разрешения руководителя объекта транспортной инфраструктуры)	1 объект	11
3.4.	Обследование точек доступа к внешним коммуникациям объекта	1 объект	3
3.5.	Обследование зоны безопасности, территории объекта транспортной инфраструктуры, наземных, подземных и надземных переходов, зон ограниченного доступа с фотосъемкой отдельных участков (для объектов воздушного транспорта - съемка с разрешения руководителя объекта транспортной инфраструктуры)	1000 кв.м.	11
3.6.	Обследование отдельных элементов зданий и сооружений, технологического оборудования, поста (пункта) управления обеспечением безопасности	100 кв.м.	11
3.7.	Обследование систем водо-, тепло-, газообеспечения, канализации, вентиляции и кондиционирования, систем инженерных коммуникаций, энергоснабжения, систем связи и громкоговорящего оповещения, компьютерной сети	1 объект	32
3.8.	<b>Обследование инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности</b>		
3.8.1.	Обследование инженерных сооружений, предназначенных для воспрепятствования несанкционированному проникновению в зону безопасности объекта транспортной инфраструктуры, а также для задержки или замедления проникновения нарушителя	1 объект	32
3.8.2.	Обследование технических средств обеспечения безопасности, средств сигнализации, контроля доступа, досмотра, видеонаблюдения, аудио и видеозаписи, связи, освещения, сбора, обработки, приема и передачи информации	1 объект	32

3.9.	Проверка работоспособности инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности, оповещения и жизнеобеспечения путем контрольных проверок и срабатываний	1 объект	5
3.10.	Обследование подразделений безопасности (укомплектованность, посты и маршруты патрулирования, фактический состав, состояние технической оснащенности и виды вооружения, места хранения оружия и боеприпасов, помещения для личного состава, возможное наличие кинологического подразделения)	1 объект	11
3.11.	Определение фактической организации внутриобъектового и пропускного режима, соблюдения лицами, ответственными за обеспечение транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры соответствующих регламентов и руководящих документов	1 объект	11
3.12.	Определение фактической реализации организационных, технических мероприятий с использованием имеющихся инженерно-технических систем обеспечения безопасности и реагирования сил обеспечения безопасности по разным сценариям путем учебной, практической отработки акта незаконного вмешательства	1 объект	11
3.13.	Составление рабочих результатов (промежуточное документирование) визуального обследования объекта, систем жизнеобеспечения, проверки работоспособности и фактического состояния инженерно-технических систем и сил обеспечения безопасности	1 стр.	11
3.14.	Составление и согласование акта обследования объекта	1 стр.	22
4.	<b>Определение соответствия изученной документации и фактических результатов обследования объекта транспортной инфраструктуры требованиям руководящих нормативных документов в области обеспечения транспортной безопасности</b>		
4.1.	Определение соответствия изученной проектной, технической, технологической документации, действующих на объекте руководящих документов обеспечения безопасности, планов, регламентов, должностных инструкций требованиям нормативных документов в области обеспечения транспортной безопасности	1 объект	32
4.2.	Определение соответствия изученной документации и результатов визуального обследования объекта, обследования систем жизнеобеспечения, проверки работоспособности и фактического состояния инженерно-технических систем и сил обеспечения транспортной безопасности	1 объект	32
4.3.	Определение соответствия принимаемых мер существующей системы обеспечения транспортной безопасности объекта нормативным требованиям по обеспечению транспортной безопасности	1 объект	32
4.4.	Составление рабочих результатов (промежуточное документирование) проведенного определения соответствия изученной документации и фактических	1 стр.	11

	результатов обследования объекта транспортной инфраструктуры требованиям руководящих нормативных документов, а также требованиям по обеспечению транспортной безопасности		
5.	<b>Обобщение рабочих результатов, формализация материалов, оформление отчета и рекомендаций. Представление результатов для утверждения в компетентный орган в области обеспечения транспортной безопасности</b>		
5.1.	Описание сил обеспечения безопасности, в том числе подразделений транспортной безопасности объекта с учетом их фактического состояния	1 стр.	22
5.2.	Описание объекта, его структурных элементов, прилегающей территории, зданий и сооружений, их технологического и функционального назначения	1 стр.	22
5.3.	Описание инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности, систем жизнеобеспечения объекта, средств оповещения, защиты информации с учетом их фактического состояния	1 стр.	22
5.4.	Составление текстового документа определения способов реализации потенциальных угроз совершения акта незаконного вмешательства в деятельность объекта транспортной инфраструктуры с использованием моделей нарушителя применительно к конкретному объекту транспортной инфраструктуры	1 стр.	22
5.5.	Описание ситуации акта незаконного вмешательства, порядка реализации организационных и технических мероприятий с использованием имеющихся инженерно-технических систем обеспечения безопасности и реагирования сил обеспечения транспортной безопасности по разным сценариям	1 стр.	22
5.6.	Определение оценки возможных последствий (нанесенного ущерба) экономического, социального, техногенного, геополитического характера при реализации потенциальных угроз акта незаконного вмешательства применительно к конкретному объекту транспортной инфраструктуры	1 стр.	22
5.7.	Описание уязвимых зон и критических элементов объекта транспортной инфраструктуры, оценка эффективности существующей системы обеспечения безопасности объекта	1 стр.	22
5.8.	Разработка и оформление таблиц, графических планов - схем, графиков, планов территорий зоны транспортной безопасности, ее отдельных элементов	1 стр.	22
5.9.	Оформление выводов, результатов определяющих соответствие представленной документации и фактических результатов обследования объекта транспортной инфраструктуры требованиям руководящих нормативных документов, а также требованиям по обеспечению транспортной безопасности	1 стр.	22
5.10.	Разработка и оформление рекомендаций по устранению выявленных несоответствий и приведение степени	1 стр.	22

	защищенности объекта в соответствии с требованиями обеспечения транспортной безопасности		
5.11.	Разработка и оформление рекомендаций по совершенствованию организационных, регламентных мероприятий с целью реализации в планах мероприятий по обеспечению транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры	1 стр.	22
5.12.	Разработка и оформление рекомендаций по совершенствованию тактики, структуры, оснащенности подразделений с целью реализации в планах мероприятий по обеспечению транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры	1 стр.	22
5.13.	Разработка и оформление рекомендаций по совершенствованию инженерно-технических систем обеспечения безопасности с целью реализации в планах мероприятий по обеспечению транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры	1 стр.	22
5.14.	Подписание акта приемки-передачи о выполнении услуги по оценке уязвимости объекта транспортной инфраструктуры	3 экз.	65

\* 1 Страница (лист) считается независимо от формата страницы (листа), размера шрифта и интервала между строками.

#### 4. Состав работ при проведении оценки уязвимости транспортного средства:

изучение технических и технологических характеристик транспортного средства, условий его эксплуатации;

изучение системы принятых на транспортном средстве мер по защите от актов незаконного вмешательства;

обследование инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности;

изучение системы физической охраны транспортного средства;

изучение способов реализации потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность транспортного средства;

обобщение рабочих результатов, формализация материалов, оформление отчета и рекомендаций.

5. Наименование работ, единицы измерения и время при проведении оценки уязвимости транспортных средств изложены в [таблице 2](#).

Таблица 2

#### Норма времени на проведение работ по оценке уязвимости транспортного средства

№ п/п	Наименование работ	Единица измерения	Время в минутах
1	2	3	4
1.	Изучение технических и технологических характеристик транспортного средства, условий его эксплуатации		



1.1.	Проверка документов, определяющих право субъекта транспортной инфраструктуры распоряжаться транспортным средством	1 стр.	3
1.2.	Изучение основных технических и эксплуатационных документов на транспортное средство с целью изучения эксплуатационных характеристик транспортного средства	1 стр.	3
1.3.	Изучение данных реестра категорированных транспортных средств и определение присвоенной категории транспортного средства по транспортной безопасности	1 стр.	3
1.4.	Изучение документации по отдельным элементам транспортного средства	1 стр.	3
1.5.	Изучение функциональных особенностей основных элементов транспортного средства и определение критических элементов транспортного средства	1 стр.	3
1.5.1.	Определение возможных критических элементов транспортного средства на основании функциональных особенностей транспортного средства	1 объект	22
1.6.	Изучение основных показателей работы транспортного средства	1 стр.	3
1.7.	Установление балансовой стоимости транспортного средства и срока его эксплуатации	1 стр.	3
1.8.	Изучение географических, топологических, этнических, климатических, геологических, гидрологических особенностей характеристик района курсирования (эксплуатации) транспортного средства	1 стр.	3
1.9.	Внешнее обследование и фотографирование транспортного средства (для объектов воздушного транспорта - съемка с разрешения руководителя субъекта транспортной инфраструктуры)	10 кв. м.	2
1.10.	Внутреннее обследование и фотографирование транспортного средства (для объектов воздушного транспорта - съемка с разрешения руководителя субъекта транспортной инфраструктуры)	до 75 куб. м. 75 - 100 куб.м 101 - 500 куб.м Свыше 500 куб.м	11 22 43 97
2.	<b>Изучение системы принятых на транспортном средстве мер по защите от актов незаконного вмешательства</b>		
2.1.	Изучение документов по вопросам транспортной безопасности	1 стр.	3
2.2.	Изучение документов по организации внутриобъектового режима	1 стр.	3
2.3.	Изучение документов по организации охраны транспортного средства		
2.3.1.	Договоров на охрану транспортного средства в пути следования, на местах стоянки	1 стр.	5
2.3.2.	Порядка организации контроля за соблюдением договорных обязательств	1 стр.	5

2.3.3.	Порядка организации контроля за подготовкой, укомплектованностью охраны транспортного средства по договору	1 стр.	5
2.3.4.	Состав и укомплектованность контрольно-пропускных пунктов (постов), их техническая оснащенность, наличие вооружения и специальных средств	1 стр.	3
2.3.5.	Схема организации охраны (плана охраны) транспортного средства (критических элементов транспортного средства)	1 стр.	11
2.4.	Изучение функциональных обязанностей должностных лиц ответственных за эксплуатацию либо управляющих транспортным средством по вопросам транспортной безопасности	1 стр.	3
2.5.	Изучение документов, регламентирующих организацию взаимодействия и порядок оповещения	1 стр.	3
3.	<b>Обследование инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности</b>		
3.1.	Изучение состава и технических характеристик инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности	1 стр.	3
3.2.	Обследование состояния и проверка работоспособности инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности, оповещения и жизнеобеспечения путем контрольных проверок и срабатываний	1 объект	2
3.3.	Обследование состояния и проверка работоспособности инженерно-технических систем контроля доступа	1 объект	3
4.	<b>Изучение системы физической охраны транспортного средства</b>		
4.1.	Обследование подразделений охраны	1 объект	5
4.2.	<b>Определение фактической организации режимов</b>		
4.2.1.	Внутриобъектового режима	1 объект	5
4.2.2.	Пропускного режима	1 объект	5
4.3.	Соблюдения лицами, ответственными за обеспечение транспортной безопасности транспортного средства, соответствующих организационно-распорядительных документов	1 стр.	11
4.4.	Определение фактической реализации организационных, технических мероприятий с использованием имеющихся инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности и реагирования подразделений охраны по разным сценариям на всех уровнях транспортной безопасности путем учебной, практической отработки акта незаконного вмешательства в работу транспортного средства, его критических элементов	1 объект	11
5.	Изучение способов реализации потенциальных угроз совершения актов незаконных вмешательств в работоспособность транспортного средства	1 объект	11
6.	Оформление результатов оценки уязвимости транспортного средства	1 стр.	22
7.	Оформление рекомендаций субъекту транспортной	1 стр.	22

	инфраструктуры по совершенствованию системы мер обеспечения транспортной безопасности транспортного средства		
8.	Подписание акта приемки-передачи о выполнении услуги по оценке уязвимости транспортного средства	3 экз.	65

6. Пример расчета трудоемкости работ при проведении оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры и транспортного средства с учетом объема каждого вида выполняемых работ ( $T_o$ ,  $T_{тс}$ ).

Наименование работ, единицы измерения и время при проведении оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры из [таблицы 1](#).

Изучение генерального плана объекта, технического паспорта объекта, планов территории, изучение состава объекта (сооружений и технологического оборудования, их балансовой стоимости), порядка и состава технологических операций ( $T_{1.1}$ ) ([п. 1.1](#) таблицы 1):

$$T_{1.1} = 3 \text{ мин.} \times 48 \text{ стр.} = 144 \text{ мин.}$$

Обследование периметра объекта и его ограждения с фотосъемкой отдельных участков ( $T_{3.1}$ ) ([п. 3.1](#) таблицы 1):

$$T_{3.1} = 5 \text{ мин.} \times (3000 \text{ пог. м.} : 100 \text{ п. м.}) = 150 \text{ мин.}$$

Обследование отдельных элементов зданий и сооружений, технологического оборудования, поста (пункта) управления обеспечением безопасности ( $T_{3.6}$ ) ([п. 3.6](#) таблицы 1):

$$T_{3.6} = 11 \text{ мин.} \times (500 \text{ кв. м.} : 100 \text{ кв. м.}) = 55 \text{ мин.}$$

Подписание акта приемки-передачи о выполнении услуги по оценке уязвимости объекта транспортной инфраструктуры ( $T_{5.15}$ ) ([п. 5.14](#) таблицы 1):

$$T_{5.15} = 65 \text{ мин.}$$

$$T_0 = T_{1.1} + \dots + T_{3.1} + \dots + T_{3.6} \dots + T_{5.15} = 144 \text{ мин.} + \dots + 150 \text{ мин.} + \dots 55 \text{ мин.} \dots + \dots + 65 \text{ мин.} = 15071 \text{ мин.}$$

Наименования работ, единицы измерения и время при проведении оценки уязвимости транспортного средства приведены из [таблицы 2](#).

Проверка документов, определяющих право субъекта транспортной инфраструктуры распоряжаться транспортным средством ( $T_{1.1}$ ) ([п. 1.1](#) таблицы 2):

$$T_{1.1} = 3 \text{ мин.} \times 12 \text{ стр.} = 36 \text{ мин.}$$

Определение возможных критических элементов транспортного средства на основании функциональных особенностей транспортного средства ( $T_{1.5.1}$ ) ([п. 1.5.1](#) таблицы 2):

$$T_{1.5.1} = 22 \text{ мин.} \times 3 \text{ сценария} = 66 \text{ мин.}$$

Внутреннее обследование и фотографирование транспортного средства ( $T_{1.10}$ ) ([п. 1.10](#) таблицы 2):

$$T_{1.10} = 43 \text{ мин. (101-500 куб. м)}$$

Подписание акта приемки-передачи о выполнении услуги по оценке уязвимости транспортного средства ( $T_8$ ) ([п. 8](#) таблицы 2):

$$T_8 = 65 \text{ мин.}$$

$$T_{\text{тс}} = T_{1.1} + \dots + T_{1.5.1} + \dots + T_{1.10} \dots + T_8 = 36 \text{ мин.} + \dots + 66 \text{ мин.} + \dots 43 \text{ мин.} \dots + 65 \text{ мин.} = 3729 \text{ мин.}$$

