

Постановление Правительства РФ от 11 апреля 2000 г. N 324
"Об утверждении Положения о федеральной системе защиты морского судоходства от
незаконных актов, направленных против безопасности мореплавания"
(с изменениями от 14 июля 2006 г.)

Правительство Российской Федерации постановляет:

Утвердить прилагаемое Положение о федеральной системе защиты морского судоходства от незаконных актов, направленных против безопасности мореплавания.

Председатель Правительства
Российской Федерации

В.Путин

Москва
11 апреля 2000 г.
N 324

Положение
о федеральной системе защиты морского судоходства от незаконных актов, направленных
против безопасности мореплавания
(утв. постановлением Правительства РФ от 11 апреля 2000 г. N 324)
(с изменениями от 14 июля 2006 г.)

1. Настоящее Положение разработано во исполнение Основных программных мероприятий Федеральной целевой программы по усилению борьбы с преступностью на 1999-2000 годы, утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 10 марта 1999 г. N 270.

2. Федеральная система защиты морского судоходства от незаконных актов, направленных против безопасности мореплавания, представляет собой комплекс правовых, организационных, административных, оперативных, режимных, военных, технических и иных мер, направленных на предупреждение, выявление, пресечение противоправных действий, создающих опасность гибели людей, причинения имущественного ущерба либо наступления иных общественно опасных последствий в отношении морского судоходства, минимизацию их последствий, выявление и устранение причин и условий, способствующих осуществлению противоправной деятельности в сфере морского судоходства.

3. В настоящем Положении используются следующие основные понятия:

а) **"морское судоходство"** - движение судов на море, деятельность по обеспечению движения судов на море, а также деятельность по выполнению возложенных на суда задач;

б) **"морская безопасность"** - постоянно поддерживаемое состояние защищенности жизненно важных интересов личности, общества и государства от угроз и негативных воздействий, связанных с морским судоходством;

в) **"защита морского судоходства от незаконных актов, направленных против безопасности мореплавания"** - постоянно поддерживаемое состояние защищенности судна, его экипажа и пассажиров, перевозимого груза, объектов управления движением судов, средств связи и объектов навигации, портовых сооружений и обслуживающего персонала от угроз совершения преступлений, направленных против безопасности мореплавания;

г) **"незаконные акты, направленные против безопасности мореплавания"** - общественно опасные деяния, запрещенные законодательством Российской Федерации и международными договорами Российской Федерации, посягающие на безопасность морского судоходства;

д) **"судно"** - самоходное или несамоходное плавучее сооружение, используемое в целях торгового мореплавания;

е) **"судовладелец"** - лицо, эксплуатирующее судно от своего имени, независимо от того, является ли оно собственником судна или использует его на ином законном основании;

ж) **"морской порт"** - морской торговый порт и морской специализированный порт;

з) **"морской торговый порт"** - комплекс сооружений, расположенных на специально отведенных территории и акватории и предназначенных для обслуживания судов, используемых в целях торгового мореплавания, обслуживания пассажиров, осуществления операций с грузами и других услуг, обычно оказываемых в морском торговом порту;

и) **"морской специализированный порт"** - комплекс сооружений, расположенных на специально отведенных территории и акватории и предназначенных для обслуживания судов, осуществляющих перевозки определенных видов грузов (леса, нефти и других).

4. Основной целью федеральной системы защиты морского судоходства от незаконных актов, направленных против безопасности мореплавания, является защита судов, их экипажей и пассажиров, перевозимого груза, объектов управления движением судов, средств связи и объектов навигации, портовых сооружений и обслуживающего персонала от незаконных актов путем их предупреждения, выявления и пресечения, минимизация последствий этих актов, выявление и устранение условий, способствующих их осуществлению.

5. Защита морского судоходства от незаконных актов, направленных против безопасности мореплавания, обеспечивается комплексом мер правового, организационного, оперативного, административного, режимного, военного и технического характера, предусматривающих создание и функционирование координационных органов и оперативных штабов различного уровня, подразделений морской безопасности, охрану судов и портовых сооружений, досмотр членов экипажей, обслуживающего персонала, пассажиров, ручной клади, багажа, грузов, средств технического обеспечения и продовольственного запаса.

Постановлением Правительства РФ от 14 июля 2006 г. N 425 в пункт 6 настоящего Положения внесены изменения

6. Мероприятия по защите морского судоходства от незаконных актов, направленных против безопасности мореплавания, проводятся Министерством транспорта Российской Федерации, Федеральной службой безопасности Российской Федерации, Министерством внутренних дел Российской Федерации, Министерством обороны Российской Федерации, Федеральной таможенной службой, Министерством иностранных дел Российской Федерации, Службой внешней разведки Российской Федерации, Министерством Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий, которые осуществляют указанные мероприятия в пределах своей компетенции как самостоятельно, так и во взаимодействии друг с другом, с другими федеральными органами исполнительной власти, с органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации и органами местного самоуправления.

7. Настоящее Положение действует в отношении российских, иностранных граждан и лиц без гражданства на территории Российской Федерации, судов, плавающих под Государственным флагом Российской Федерации, и иностранных судов в пределах внутренних вод и территориального моря Российской Федерации и за их пределами в случаях, предусмотренных международными договорами Российской Федерации, а также в отношении морских портов Российской Федерации и закрепленных за ними территорий и расположенных на них сооружений.

8. Выполнение задач по защите морского судоходства от незаконных актов, направленных против безопасности мореплавания, в части государственного регулирования, управления и контроля осуществляет Служба морского флота Министерства транспорта Российской Федерации во взаимодействии с федеральными органами исполнительной власти, указанными в пункте 6 настоящего Положения, и координационный совет по морской безопасности, который состоит из представителей этих федеральных органов исполнительной власти и возглавляется руководителем Службы морского флота Министерства транспорта Российской Федерации.

9. Защита морского судоходства от незаконных актов, направленных против безопасности мореплавания, осуществляется Службой морского флота Министерства транспорта Российской Федерации через подразделения морской безопасности Министерства транспорта Российской Федерации и морских администраций портов.

См. Устав Федерального государственного учреждения "Служба морской безопасности", утвержденный приказом Федерального агентства морского и речного транспорта от 13 апреля 2005 г. N 11

10. В пределах территорий и акваторий морских торговых портов и акваторий морских специализированных портов защита морского судоходства от незаконных актов, направленных против безопасности мореплавания, возлагается на морские администрации портов, которые в пределах своей компетенции осуществляют разработку, контроль и выполнение мероприятий, направленных на защиту судов, персонала морских торговых портов и судовладельцев.

11. Возложенные на морские администрации портов задачи по организации и контролю за выполнением мероприятий по защите морского судоходства от незаконных актов, направленных против безопасности мореплавания, осуществляются во взаимодействии с соответствующими территориальными органами федеральных органов исполнительной власти, указанных в пункте 6 настоящего Положения, через создаваемые в морских торговых портах комиссии по морской

безопасности торговых портов. Комиссии по морской безопасности торговых портов разрабатывают мероприятия по предотвращению незаконных актов и осуществляют контроль за их выполнением.

12. В состав комиссии по морской безопасности торгового порта входят представители территориальных органов федеральных органов исполнительной власти, указанных в пункте 6 настоящего Положения, и соответствующих органов местного самоуправления. Комиссия по морской безопасности торгового порта возглавляется начальником морской администрации порта. Решения комиссии по морской безопасности торгового порта обязательны для всех судов, судовладельцев и других организаций, осуществляющих свою деятельность в морском торговом порту.

13. Защиту морского судоходства от незаконных актов, направленных против безопасности мореплавания, морские администрации портов осуществляют через свои подразделения морской безопасности. На эти подразделения возлагаются задачи организации контроля за поддержанием порядка в морском торговом порту, осуществления режимных, противопожарных и иных мероприятий в соответствии с планом обеспечения морской безопасности морского торгового порта, утвержденным руководителем морской администрации порта по согласованию с заинтересованными организациями.

14. План обеспечения морской безопасности торгового порта устанавливает порядок проведения режимных мероприятий в морском торговом порту, мероприятий по охране акватории порта, а также порядок экстренного выхода судов из порта, использования сил и средств аварийно-спасательной службы и пожарных подразделений, дислоцированных в морском торговом порту, в случае совершения незаконных актов, направленных против безопасности мореплавания.

15. Министерство транспорта Российской Федерации разрабатывает и согласовывает с заинтересованными федеральными органами исполнительной власти требования по защите морского судоходства от незаконных актов, направленных против безопасности мореплавания, учитывающие существующие в данной области международные нормы и стандарты. Все организации и суда, осуществляющие свою деятельность в зоне ответственности морской администрации порта, обязаны обеспечивать выполнение указанных требований своими силами и средствами в согласованном с морской администрацией порта порядке или за счет привлечения для этих целей на договорной основе подразделений морской безопасности.

16. Руководители организаций, расположенных на территории морского торгового порта, и судовладельцы в соответствии с законодательством Российской Федерации несут ответственность за своевременное и надлежащее материально-техническое обеспечение и финансирование мероприятий по защите морского судоходства от незаконных актов, направленных против безопасности мореплавания, и их реализацию.

17. В пределах территории морского специализированного порта защита морского судоходства от незаконных актов, направленных против безопасности мореплавания, возлагается на администрацию этого порта.

Постановлением Правительства РФ от 14 июля 2006 г. N 425 пункт 18 настоящего Положения изложен в новой редакции

18. Проведение контртеррористических операций для пресечения террористических актов во внутренних водах, территориальном море, на континентальном шельфе Российской Федерации и при обеспечении безопасности национального морского судоходства осуществляется в соответствии с Федеральным законом "О противодействии терроризму".

19. Утратил силу.

20. Утратил силу.

Постановлением Правительства РФ от 14 июля 2006 г. N 425 в пункт 21 настоящего Положения внесены изменения

21. Мероприятия по пресечению незаконных актов, направленных против безопасности мореплавания, осуществляются силами и средствами, привлекаемыми для проведения контртеррористической операции в соответствии с Федеральным законом "О противодействии терроризму" в отношении:

а) судов, плавающих под Государственным флагом Российской Федерации, во внутренних водах, в территориальном море Российской Федерации, в открытом море;

б) судов, плавающих под флагом иностранного государства, во внутренних водах, территориальном море Российской Федерации;

в) судов, плавающих под Государственным флагом Российской Федерации, во внутренних водах и территориальном море иностранного государства, а также судов, плавающих под флагом иностранного государства, с гражданами Российской Федерации на борту за пределами ее

территориального моря по разрешению (просьбе) прибрежного государства или государства флага в согласованном с этим государством порядке в ситуации, когда жизни этих лиц непосредственно угрожает опасность и устранить эту опасность другими средствами не представляется возможным;

г) находящихся на территории Российской Федерации объектов управления движением морских судов, средств связи и объектов навигации, портовых сооружений и обслуживающего их персонала.

Постановлением Правительства РФ от 14 июля 2006 г. N 425 в пункт 22 настоящего Положения внесены изменения

22. Целями мероприятий по пресечению незаконных актов, направленных против безопасности мореплавания (контртеррористической операции), являются:

а) обеспечение безопасности пассажиров и экипажа захваченного судна и их освобождение;

б) обезвреживание лиц, пытающихся захватить или захвативших судно;

в) пресечение угона судна;

г) ликвидация угрозы взрыва судна, разрушений путем взрыва объектов управления движением морских судов;

д) обеспечение безопасности других судов, их пассажиров и экипажей, работников морских организаций и объектов морских портов в случае совершения в морском порту незаконных актов, направленных против безопасности мореплавания;

е) минимизация и (или) ликвидация возможных негативных последствий незаконных актов, направленных против безопасности мореплавания.

23. Утратил силу.

См. текст пункта 23

24. О факте совершения в пределах внутренних вод или территориального моря Российской Федерации незаконного акта в отношении судна, плавающего под Государственным флагом Российской Федерации, с иностранными гражданами на борту или судна, плавающего под флагом иностранного государства, через Министерство иностранных дел Российской Федерации информируются дипломатические представительства (консульские учреждения) заинтересованных государств, расположенные на территории Российской Федерации, а также дипломатические представительства (консульские учреждения) государств, граждане которых совершили незаконный акт. При необходимости с этими государствами согласовываются меры по устранению угрозы безопасности судна, а также меры по проведению операции по пресечению незаконного акта, направленного против безопасности мореплавания.

Сведения о каждом незаконном акте, направленном против безопасности мореплавания, представляются Министерством транспорта Российской Федерации в Международную морскую организацию (ИМО) в соответствии с установленным этой организацией порядком.